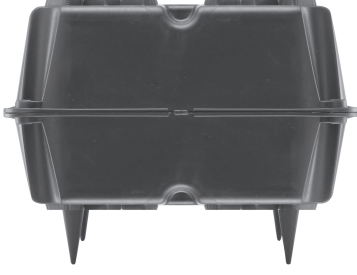


# u-boot<sup>®</sup> beton

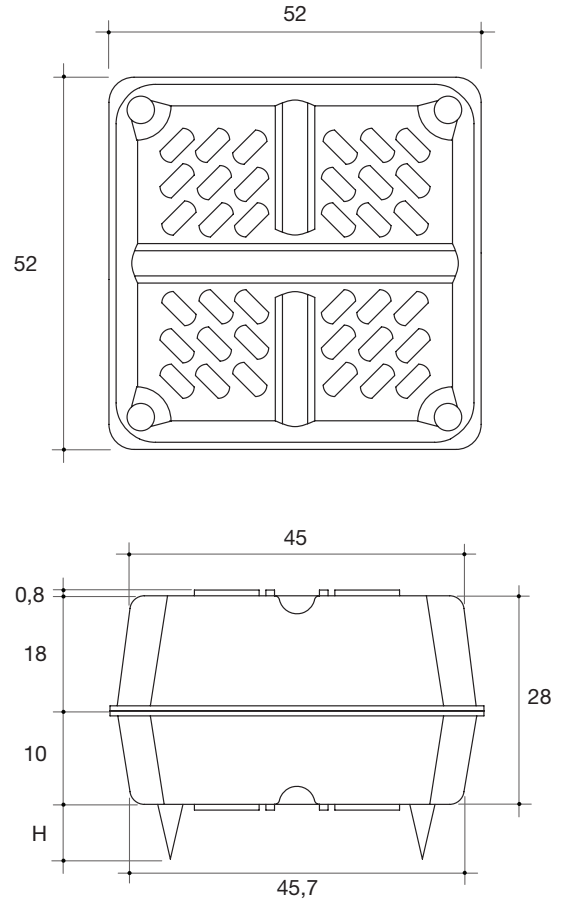
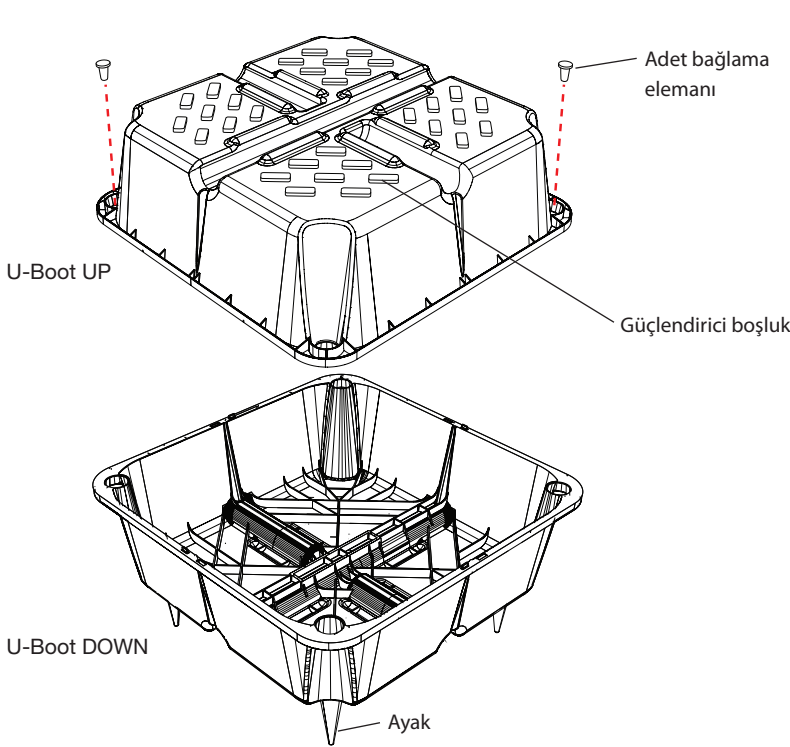
## H.28 cm DOUBLE



### İki yönlü hafifleştirilmiş tavan (veya temel döşemesi) oluşumu için tek kullanımlık kalıp.

Bu teknoloji, tüm kiriş veya sütun başlıklarının tavanın kalınlığı içerisinde yer aldığı tamamen düz bir alt yüzeye sahip, büyük yükler için ve oldukça açıklık oranına sahip tavanların kolay bir şekilde oluşturulmasına izin verir. Beton dökümündeki beton kalıbı bir üst düz levha ve bir alt arasında yer alan kafes şeklinde paralel kirişler oluşturur. Gerilimler doğrudan etrafında uygun ölçülerde dolu bir bölge bırakılması gereken direklere aktarılmalıdır.

**U-Boot Beton®** büyük mesafelere ve/veya büyük taşıma kapasitesine sahip plakalar oluşturmak için ideal çözümdür: büyük ölçüde açık alanlara ihtiyaç duyan, örneğin: idari, ticari ve endüstriyel binalara, ilaveten kamu, sivil ve mesken yapıları gibi binalar veya alanlar için özellikle uygundur. Kirişlerin oluşturulması gerekmediğinden destek sütunları düzensiz koymayı da mümkün hale getirir.



2 adet bağlama elemanı iki yön arasında maksimum emniyet sağlar. Şekle göre, birbirlerine karşı karşıt açılarda olacak şekilde yuvalarına yerleştirilmelidir.

Ekimler yalnızca örnek niteliindedir: özellikle eleme iki yarımın sırası tersine çevrilerek veya (eğer mümkünse) iki aynı yüksekliğe sahip ya da gösterilenden farklı yüksekliklere sahip yarım ile de gerçekleştirilebilir; yapı iskelesi ara parçaları farklı ekimlerde ve konumlarında olabilir.

Ölçüler cm olarak verilmiştir.



**Kg. 2,76**

**Parça ağırlığı**



**m³ 0,0573 Parça hacmi**

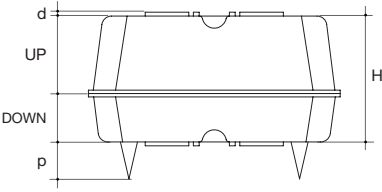
## U-BOOT H 28 cm - Parametre ve tüketim tablosu

Ayaklar H cm.	Ara Parçalar H cm.	Kiriş genişliği cm.	Kiriş merkez mesafesi cm.	U-boot etkisi	Betondan tasar- ruf* m <sup>3</sup> /prç.	Betondan tasar- ruf* m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>	Beton tüketimi m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>
0-5-6-7-8-9-10	0,8	10	62	2,60	0,0573	0,149	0,131
0-5-6-7-8-9-10	0,8	12	64	2,44	0,0573	0,140	0,140
0-5-6-7-8-9-10	0,8	14	66	2,30	0,0573	0,132	0,148
0-5-6-7-8-9-10	0,8	16	68	2,16	0,0573	0,124	0,156
0-5-6-7-8-9-10	0,8	18	70	2,04	0,0573	0,117	0,163
0-5-6-7-8-9-10	0,8	20	72	1,93	0,0573	0,111	0,169

\*Cl's'de doğrudan tasarrufun yanı sıra binanın (yapı ve daha ince yapısal ağı) kendi ağırlığı üzerinde elde edilen dolaylı tasarruf dikkate alınmalıdır.

Teknik ofisle iletişime geçmek için: Tel. +39 422 208350 - tecnico@daliform.com - Güncellenmiş teknik kartları, destek maddelerini, yeni resimleri ve örnek olay incelemeleri için www.daliform.com sitesine gidiniz, Teknik danışmanlık sadece Daliform Grup inşaat sistemleri için geçerlidir.


## Teknik veriler ve paketleme

U-BOOT DOUBLE H 28 cm			
	Çalışma boyutları		cm 52 x52
	Yükseklik H		cm 28
	Ayak yüksekliği p		cm 0-5-6-7-8-9-10
	Ara parça yüksekliği d		cm 0,8
	Parça hacmi		m <sup>3</sup> 0,0573
	UP H 18 cm	Palet boyutları	cm 110x110x250
		Palet Parçaları*	pz/PAL. 460
		Palet ağırlığı*	Kg. 750
	DOWN H 10 cm	Palet boyutları	cm 110x110x240
		Palet Parçaları*	pz/PAL. 720
		Palet ağırlığı*	Kg. 840


\* Üretim gereksinimlerinden ötürü teknik veriler değişebilir.

## U-Boot Beton® ikilisinin kuru taşının zamana maruz kalması: 15 m<sup>2</sup>/h

## Aksesuarlar

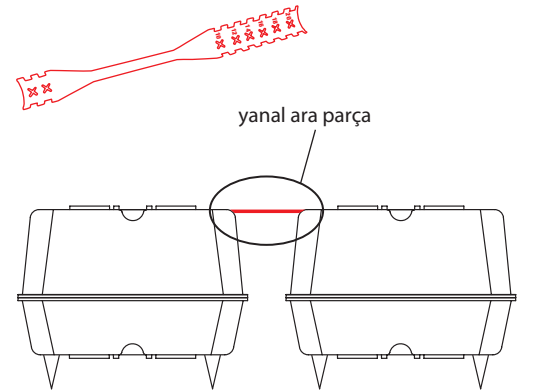
YANAL BOŞLUK		A		B
	Uzunluk	cm	41,5	50
	Parça başına ağırlık	Kg./prç.	0,042	0,050
	Kutu başına parça	prç.	400	400

## AYAKLAR H.11'den H.20 cm'ye kadar

	Kullanışlı boyut	H cm	şundan: 11	şuna: 20
	Parça başına ağırlık	Kg	şundan: 0,026	şuna: 0,048

Alt yüzey tabanının kalınlığını belirlemek için, 0'dan 10 cm'ye kadar ayakların yanı sıra, 11'den 20 cm'ye kadar yüksekliği de i tirilebilen kaldırıcı ayaklar da mevcuttur: bu aksesuarlar çalı ma sırasında var olan ayakların üzerine yerle tirilmelidir.

**A** Kiri genişli i 10-20 cm  
**B** Kiri genişli i 22-28 cm



Bu katalogta yer alan bilgiler değiştirilebilir. Herhangi bir sipariş vermeden önce, önceden size bildirmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutan kuruluş DALIFORM GRUP'tan onay veya güncellenmiş bilgileri talep ediniz. Geri dönüşümlü materyalin değerlendirilmesi konusunda, çevresel faktörlerin yol açtığı tolerans edici fazlalıklar olduğu belirtilmiştir.