

# **u-boot**beton®

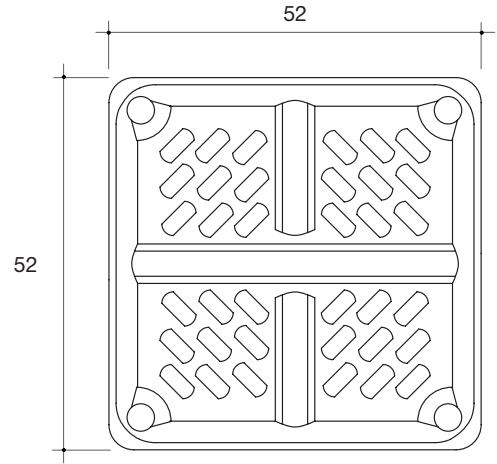
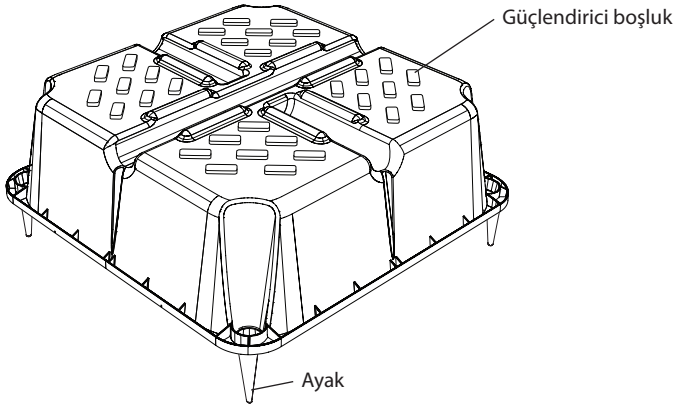
## **H.13 cm SINGLE**



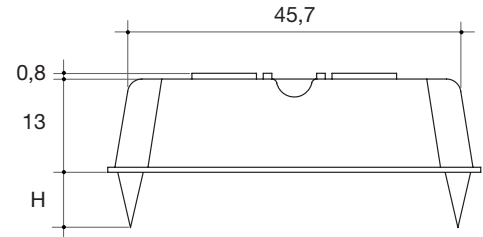
**İki yönlü hafifleştirilmiş tavan (veya temel döşemesi) oluşumu için tek kullanımlık kalıp.**

Bu teknoloji, tüm kiriş veya sütun başlıklarının tavanın kalınlığı içerisinde yer aldığı tamamen düz bir alt yüzeye sahip, büyük yükler için ve oldukça açıklık oranına sahip tavanların kolay bir şekilde oluşturulmasına izin verir. Beton dökümündeki beton kalıbı bir üst düz levha ve bir alt arasında yer alan kafes şeklinde paralel kirişler oluşturur. Gerilimler doğrudan etrafında uygun ölçülerde dolu bir bölge bırakılması gereken direklere aktarılmalıdır.

**U-Boot Beton®** büyük mesafelere ve/veya büyük taşıma kapasitesine sahip plakalar oluşturmak için ideal çözümdür: büyük ölçüde açık alanlara ihtiyaç duyan, örneğin: idari, ticari ve endüstriyel binalara, ilaveten kamu, sivil ve mesken yapıları gibi binalar veya alanlar için özellikle uygundur. Kirişlerin oluşturulması gerekmediğinden destek sütunları düzensiz koymayı da mümkün hale getirir.



Ekiller yalnızca örnek niteliindedir: yapı iskelesi ara parçaları farklı ekillerde ve konumlarda olabilir.



Ölçüler cm olarak verilmiştir.



**Kg. 1,240 Parça ağırlığı**



**m³ 0,0279 Parça hacmi**

## U-BOOT H 13 cm - Parametre ve tüketim tablosu

Ayaklar H cm.	Ara Parçalar H cm.	Kiriş genişliği cm.	Kiriş merkez mesafesi cm.	U-boot etkisi	Betondan tasarruf* m³/prç.	Betondan tasarruf* m²/m³	Beton tüketimi m²/m³
0-5-6-7-8-9-10	0,8	10	62	2,60	0,0279	0,073	0,057
0-5-6-7-8-9-10	0,8	12	64	2,44	0,0279	0,068	0,062
0-5-6-7-8-9-10	0,8	14	66	2,30	0,0279	0,064	0,066
0-5-6-7-8-9-10	0,8	16	68	2,16	0,0279	0,061	0,069
0-5-6-7-8-9-10	0,8	18	70	2,04	0,0279	0,057	0,073
0-5-6-7-8-9-10	0,8	20	72	1,93	0,0279	0,054	0,076

\*Cls'de doğrudan tasarrufun yanı sıra binanın (yapı ve daha ince yapısal ağı) kendi ağırlığı üzerinde elde edilen dolaylı tasarruf dikkate alınmalıdır. Teknik ofisle iletişime geçmek için: Tel. +39 422 208350 - tecnico@daliform.com - Güncellenmiş teknik kartları, destek maddelerini, yeni resimleri ve örnek olay incelemeleri için [www.daliform.com](http://www.daliform.com) sitesine gidiniz, Teknik danışmanlık sadece Daliform Grup inşaat sistemleri için geçerlidir.

### Teknik veriler ve paketleme

#### U-BOOT SINGLE H 13 cm

A technical drawing of a U-Boot Single H 13 cm profile. The drawing shows a cross-section of the profile with three dimensions labeled: 'd' for the top flange width, 'H' for the total height, and 'p' for the base flange width. The profile has a central U-shaped channel and two side flanges.

Çalışma boyutları	cm	52 x 52
Yükseklik <b>H</b>	cm	13
Ayak yüksekliği <b>p</b>	cm	0-5-6-7-8-9-10
Ara parça yüksekliği <b>d</b>	cm	0,8
Parça başına ağırlık	Kg.	1,240
Parça hacmi	m <sup>3</sup>	0,0279
Palet boyutları	cm	110 x 110 x 250 h
Palet Parçaları	pz./PAL	600
Palet ağırlığı	Kg./PAL	920

\* Üretim gereksinimlerinden ötürü teknik veriler değişebilir.

#### U-Boot Beton® teklisinin kuru taşının zamana maruz kalması: 35 m²/h

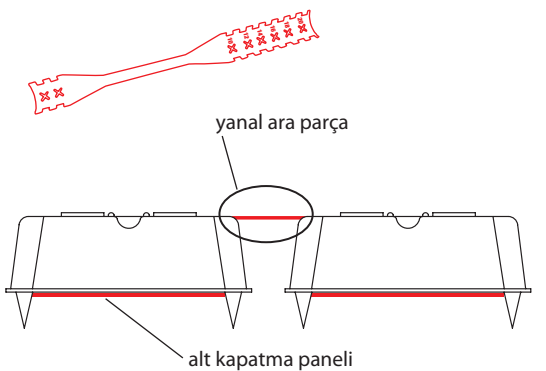
### Aksesuarlar

YANAL BOŞLUK		A	B
A	Uzunluk	cm	41,5
B	Parça başına ağırlık	Kg./prç.	0,042
	Kutu başına parça	prç.	400

**A** Kiriş genişliği 10-20 cm  
**B** Kiriş genişliği 22-28 cm

#### ALT KAPATMA PANELİ

	Kullanışlı boyut	cm	52,5 x 52,5
	Kalınlık	cm	0,4
	Parça başına ağırlık	Kg./prç.	0,280
	Kutu başına parça	prç.	25



#### AYAKLAR H.11'den H.20 cm'ye kadar

	Kullanışlı boyut	H cm	şundan: 11 şuna: 20
	Parça başına ağırlık	Kg	şundan: 0,026 şuna: 0,048

Alt yüzey tabanının kalınlığını belirlemek için, 0'dan 10 cm'ye kadar ayakların yanı sıra, 11'den 20 cm'ye kadar yüksekliği de i tirilebilen kaldırıncı ayaklar da mevcuttur: bu aksesuarlar çalışma sırasında var olan ayakların üzerine yerleştirilmelidir.

Bu katalogta yer alan bilgiler değiştirilebilir. Herhangi bir sipariş vermeden önce, önceden size bildirmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutan kuruluş DALIFORM GRUP'tan onay veya güncellenmiş bilgileri talep ediniz. Geri dönüşümlü materyalin değerlendirilmesi konusunda, çevresel faktörlerin yol açtığı tolerans edici fazlalıklar olduğu belirtilmiştir.