

u-boot[®] beton

H.33 cm DOUBLE

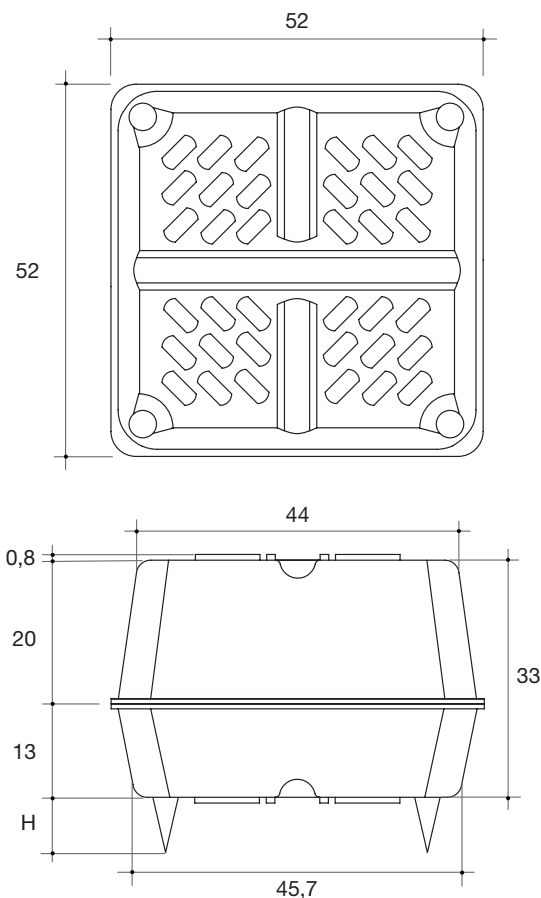
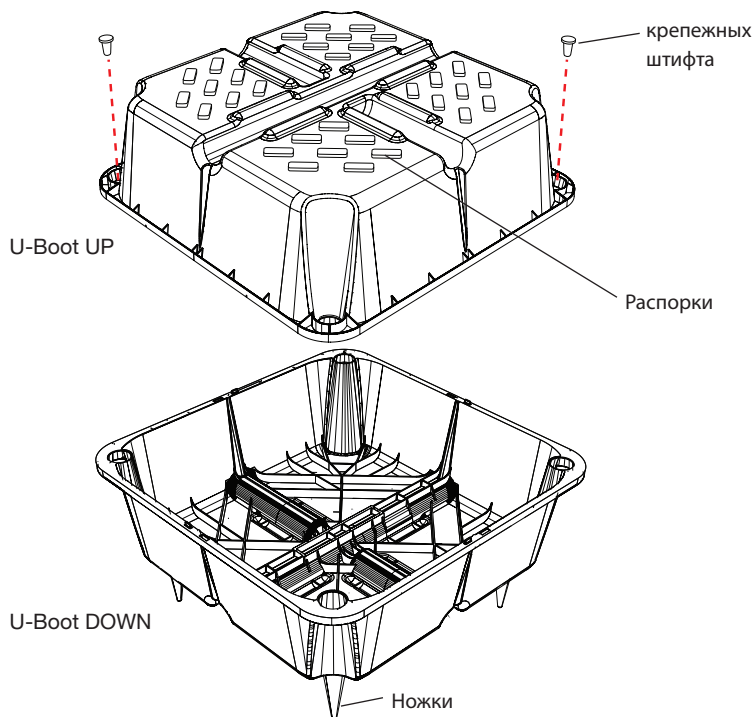


Несъемная опалубка для формирования облегченных двуправленных перекрытий (или оснований под фундамент).

Эта технология позволяет легко создавать перекрытия для больших проемов и для значительных нагрузок, с абсолютно плоской нижней поверхностью плиты покрытия, с балками и капителями решетчатой конструкции, расположенными внутри толщины перекрытия.

Опалубка, залитая бетоном, образует решетчатую конструкцию из ортогональных балок, заключенных между верхней и нижней плитами. Усилия передаются непосредственно на опоры, вокруг которых необходимо оставить соответствующую заполненную зону.

Поэтому U-Boot Beton® представляет собой идеальное решение для реализации перекрытий с большими проемами и/или несущей способностью: крайне рекомендуется для структур, нуждающихся в значительных свободных пространствах, таких как административные, коммерческие и промышленные здания, а также в сфере общественного, гражданского и жилого строительства. Обеспечивает большую нерегулярность при распределении колонн, не требуя при этом реализации балок.



2 крепежных штифта сообщают большую надежность непроницаемости двух половинных частей. Они вставляются в специальные гнезда в двух противоположных углах по выбору.

Рисунки приведены исключительно для примера: в частности, соединение можно выполнить, расположив также половинные части в обратном порядке, или (если доступны) с помощью двух одинаковой высоты или половинных частей с высотами, отличными от здесь представленных; распорные элементы арматуры могут иметь разную форму и расположение.

Размеры выражены в сантиметрах



Kg. 2,83

Вес элемента



m³ 0,0670

Количество бетона для выравнивания

U-BOOT H 33 cm - таблица параметров и требуемого количества

Ножки H cm.	Распорки H cm.	Ширина балки cm.	Межосевое расстояние балок cm.	Количество U-boot*	Экономия бетона* м³/шт	Экономия бетона* куб.м/кв.м	Количество бетона куб.м/кв.м
0-5-6-7-8-9-10	0,8	10	62	2,60	0,0669	0,174	0,156
0-5-6-7-8-9-10	0,8	12	64	2,44	0,0669	0,163	0,167
0-5-6-7-8-9-10	0,8	14	66	2,30	0,0669	0,154	0,176
0-5-6-7-8-9-10	0,8	16	68	2,16	0,0669	0,145	0,185
0-5-6-7-8-9-10	0,8	18	70	2,04	0,0669	0,137	0,194
0-5-6-7-8-9-10	0,8	20	72	1,93	0,0669	0,129	0,201

*К непосредственной экономии бетона добавляется косвенная, относящаяся к меньшему собственному весу здания (более тонкий фундамент и решетчатая конструкция).

Для того, чтобы связаться с техническим отделом: Тел. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com
Для получения всегда обновляемых технических спецификаций, справочного материала, новых фотографий и "примеров" смотрите сайт
www.daliform.com - Техническая консультация предоставляется только для конструкторских систем Daliform Group.

Технические данные и упаковка

U-BOOT DOUBLE H 33 cm			
	Рабочие размеры		CM 52 x 52
	Высота H		CM 33
	Высота ножки p		CM 0-5-6-7-8-9-10
	Высота распорок d		CM 0,8
	Объем элемента		куб.м/кв.м 0,0669
	UP H 20 cm	Размеры поддона	CM 110 x 110 x 250 h
		Кол-во шт.на поддоне*	шт./поддон 460
		Вес поддона *	Кг/поддон 790
	DOWN H 13 cm	Размеры поддона	CM 110 x 110 x 250 h
		Кол-во шт.на поддоне*	шт./поддон 600
		Вес поддона *	Кг/поддон 920

*Из-за производственных требований предоставленные данные могут быть изменены

U-Boot Beton® ДВОЙНАЯ длительность от укладка: 15 m²/h

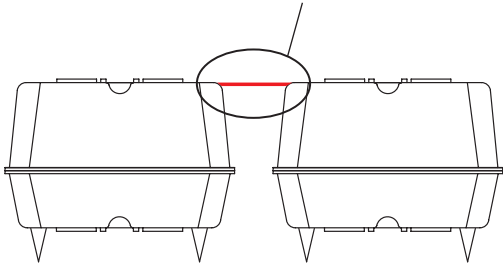
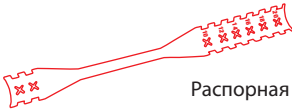
Принадлежности

Распорная муфта		A		B
	длина	CM	41,5	50
	Вес куска	Кг/шт.	0,042	0,050
	Штук в окне	шт.	400	400

СТОПА от H.11 до H.20 cm			
	Рабочие размеры	H cm	от 11 до 20
	Вес куска	Kg	от 0,026 до 0,048

Для установки толщины плиты перекрытия кроме ножек от 0 до 10 см предлагаются подъемные ножки с изменяемой высотой от 11 до 20 см: данные детали устанавливаются над уже существующими.

A Ширина балки 10-20 cm
B Ширина балки 22-28 cm



Сведения, содержащиеся в данном каталоге, могут подвергаться изменениям. Перед размещением заказа рекомендуется запросить подтверждение или обновленную информацию в компании DALIFORM GROUP, которая сохраняет за собой право на внесение изменений в любой момент без предварительного предупреждения. Относительно рециклированного материала, необходимо отметить, что существуют пределы допуска, обусловленные экологическими факторами.