

u-boot[®] beton

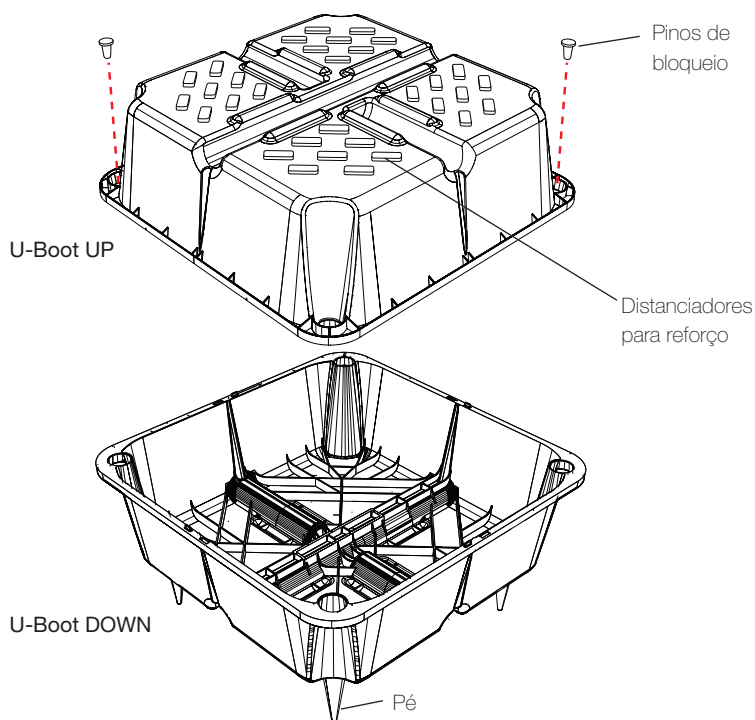
H.52 cm DOUBLE



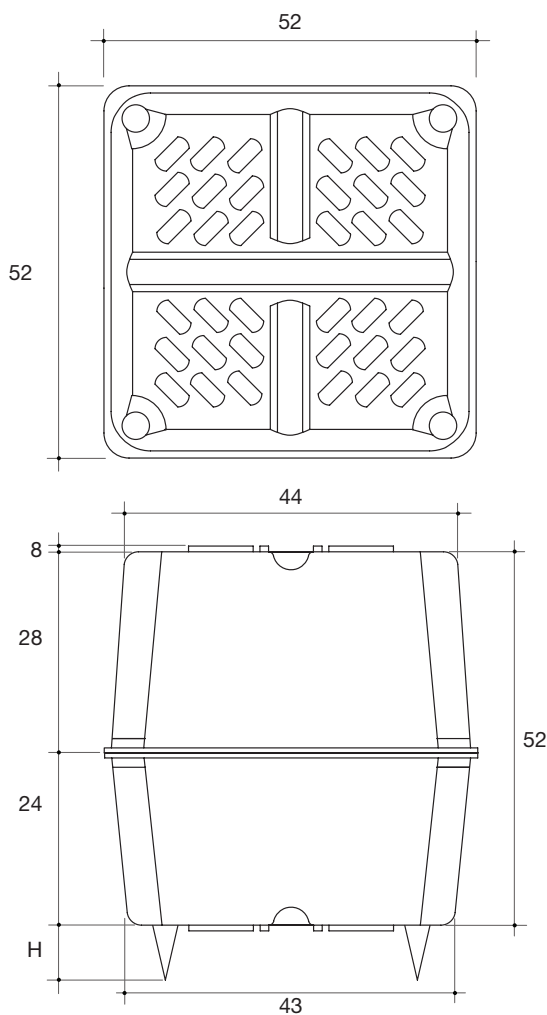
Cofragem perdida para a formação de pisos (ou lajes de fundação) aligeirados bidireccionais.

Esta tecnologia permite a simples formação de pisos de grandes espaços e para cargas importantes com intradorso totalmente plano, com vigas ou capitéis do espaço estrutural incluídos dentro da espessura do piso. A cofragem introduzida na obra na descarga de betão realiza uma rede de vigas ortogonais fechadas entre uma laje plana superior e uma inferior. As tensões são transferidas directamente para pilastras em redor das quais deverá ser deixada uma adequada área cheia.

O U-Boot Beton[®] é assim a solução ideal para realizar lajes de grandes espaços e/ou grande capacidade: adapta-se de forma particular a estruturas que precisam de consideráveis espaços livres, como **edifícios direcionais, comerciais e industriais, mas também para obras públicas, civis e residenciais**. Permite uma maior irregularidade na distribuição dos pilares e não exige a realização de vigas.



Os 2 pinos de bloqueio conferem uma maior segurança de vedação entre as duas semipartes. São inseridos, por escolha, nas devidas sedes, em dois ângulos opostos entre si.



As figuras são meramente exemplificativas: em particular, o acoplamento poderá ser realizado igualmente ao inverter a ordem das semipartes ou (se disponíveis) com duas se altura idêntica ou com semipartes de alturas diferentes das representadas; os distanciados de armadura podem ter formas e posicionamentos diferentes.

As medidas são expressas em centímetros.



Kg. 3,73

Peso de cada peça



m³ 0,0997

Volume de cada unidade

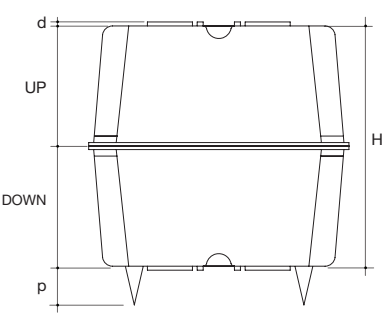
U-BOOT H 52 cm - tabela dos parâmetros e consumos

Pés H cm.	Distanciadores H cm.	Largura da nervura cm.	Entre-eixo nervuras cm.	Incidência U-boot®	Poupança de betão* m³/pz.	Poupança de betão* m³/m²	Consumo de betão m²/m³
0-5-6-7-8-9-10	0,8	10	62	2,60	0,0997	0,259	0,261
0-5-6-7-8-9-10	0,8	12	64	2,44	0,0997	0,243	0,277
0-5-6-7-8-9-10	0,8	14	66	2,30	0,0997	0,229	0,291
0-5-6-7-8-9-10	0,8	16	68	2,16	0,0997	0,215	0,305
0-5-6-7-8-9-10	0,8	18	70	2,04	0,0997	0,203	0,317
0-5-6-7-8-9-10	0,8	20	72	1,93	0,0997	0,192	0,328

* À poupança directa de betão é adicionada a indirecta em relação ao menor peso do próprio edifício (alicerces e rede estrutural mais fina).

Para contactar o departamento técnico: Tel. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com - Para obter as fichas técnicas sempre atualizadas, material de apoio, novas fotografias e "estudos de caso" visite o site www.daliform.com. - A consultoria técnica é válida exclusivamente para os sistemas de construção do Daliform Group.



Dados técnicos e de empacotamento


U-BOOT DOUBLE H 52 cm			
	Dimensões úteis		cm 52 x 52
	Altura H		cm 52
	Altura do pé p		cm 0-5-6-7-8-9-10
	Altura dos distanciadores d		cm 0,8
	Volume de cada unidade		m³ 0,0997
	UP H 28 cm	Dimensões da palete	cm 110 x 110 x 250 h
		Unidades por palete*	pz/PAL. 400
		Peso da palete*	Kg. 900
	DOWN H 24 cm	Dimensões da palete	cm 110 x 110 x 250 h
		Unidades por palete*	pz/PAL. 440
		Peso da palete*	Kg. 860

* Por uma questão de produzir os dados mostrados podem variar.

Velocidade de colocação de U-Boot Beton® duplo: 15 m²/h

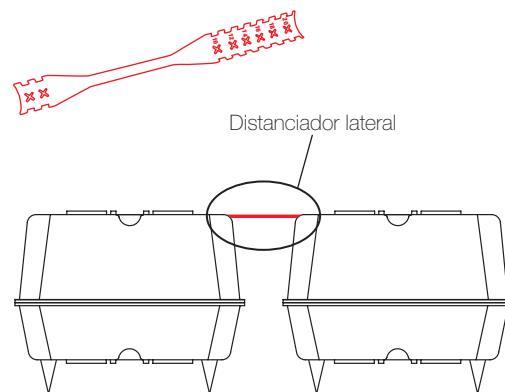
Acessórios

DISTANCIADOR LATERAL		A		B
	Comprimento	cm	41,5	50
	Peso da peça	Kg./pz.	0,042	0,050
	Unidades por caixa	pz.	400	400
				

Pé de H.11 a H.20 cm				
	Dimensiones útiles	H cm	de 11	a 20
	Peso da peça	Kg	de 0,026	a 0,048

Para determinar a espessura da laje do intradorso, para além dos pés de 0 a 10 cm, estão disponíveis pés elevadores de altura variável, de 11 a 20 cm: esses acessórios são inseridos na obra sobre os já existentes.

A Largura da nervura 10-20 cm
B Largura da nervura 22-28 cm



As informações contidas neste catálogo podem sofrer alterações. Antes de efectuar uma encomenda é conveniente solicitar confirmação ou informações actualizadas ao DALIFORM GROUP, o qual se reserva o direito de realizar alterações a qualquer momento sem aviso prévio. Em relação ao material reciclado, especifica-se que existem margens de tolerância causadas por factores ambientais.