



[www.daliform.com](http://www.daliform.com)



Grelhas para usos de  
trânsito. Alamedas em  
pedregulho.



**dali***form*  
GROUP  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

#### LEGENDA:



Drenagem



Política Ambiental



Ecológico, ECO



Estética



Referências técnicas

#### NÚMERO GERAL

Telefone      Fax  
+39 0422 2083    +39 0422 800234

#### SECRETARIA COMERCIAL PARA O ESTRANGEIRO

Telefone      Fax      e-mail  
+39 0422 208311    +39 0422 800234    export@daliform.com



#### SECRETARIA TÉCNICA

Telefone      Fax      e-mail  
+39 0422 208350    +39 0422 800234    tecnico@daliform.com





## PRATOPRATICO®

LA GRIGLIA SALVAERBA

**PRATOPRATICO®** representa um genial sistema para tornar o gramado transitável preservando-o contra os danos provocados pelo trânsito e pelo estacionamento dos veículos, inclusive os meios pesados, em qualquer condição atmosférica.

A essência de **PRATOPRATICO®** é muito simples, se trata de “armar” a superfície natural do terreno com uma pavimentação modular constituída por grelhas com estrutura celular muito robusta na qual a manta de relva, ficando alguns milímetros abaixo do limite superior das paredes da pavimentação, é protegida contra qualquer tipo de esmagamento ou solicitação.

As grelhas são realizadas com uma matéria plástica especial, com elevadas características tecno/mecânicas, não tóxica e inatacável por parte dos agentes atmosféricos e químicos. A pavimentação **PRATOPRATICO®** se desenvolve de maneira rápida e económica por meio da união das várias grelhas com um sistema de engate macho/fêmea.

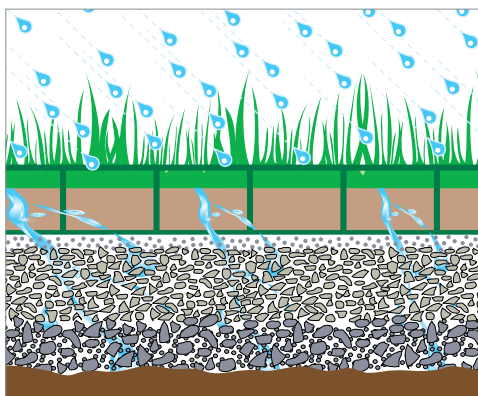


## Vantagens

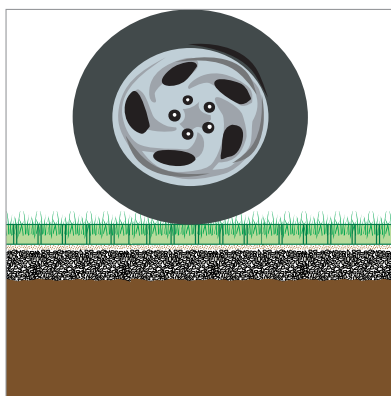


### Do ponto de vista funcional e estético:

- Respeita a estrutura vital do terreno protegendo o gramado de maneira não invasiva.
- Favorece a drenagem e a troca dos elementos nutritivos beneficiando uma rápida e sólida radicação.
- Serve como estabilizador da superfície; daqui a possibilidade de utilizar PRATOPRATICO® como instrumento para combater fenómenos de desmoronamento e erosão do terreno em pendência.
- Dá à manta de relva um espectacular “efeito mosaico”.
- Não absorve a humidade e não transmite o calor, permitindo



*equilíbrio hidrogeológico*



*Superfície com gramado armado*



*Superfície com gramado não armado*



*“efeito arco”*

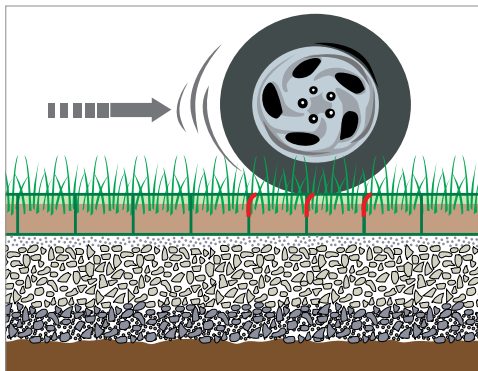
### Do ponto de vista mecânico e de performance:

A forma curvilínea melhora notavelmente a resistência das paredes verticais à compressão e à flexão.

De facto, por trás do agradável sentido estético oferecido por esta forma se esconde uma valência estrutural de grande importância; durante a fase de projecto pensou-se em otimizar a performance da pavimentação realizando paredes em “esse”, no lugar daquelas rectas, de modo a reproduzir o clássico “efeito arco”.

Sempre com relação à procurada valência estrutural do módulo e à conformação de suas células, evidencia-se graficamente:

- o raio de todos os pontos de união entre as paredes, porção crítica pois tradicionalmente exposta à ruptura.
- a presença de 135 troncos de cone.
- a secção parietal com forma de trapézio.
- o acabamento rugoso anti-eskorregamento.
- os contornos propositadamente irregulares para uma melhor harmonia com o contexto natural.



*Detalhe de pneu em freada*

PRATOPRATICO® é realizado com resina termoplástica virgem e não tóxica; o produto pode ser completamente reciclado no total respeito do ambiente. A conformação especial das células, projectada especificamente, não só permite respeitar a estrutura vital do terreno mas, favorece a permeabilidade e a troca de elementos nutritivos, de ar e luz. A matéria-prima utilizada, não absorvendo humidade, não priva a manta de relva de seu recurso principal: a água.

Com PRATOPRATICO® a superfície gramada e drenante é igual a cerca de 95%.

## Aplicações



Áreas públicas

- Superfícies de acesso para carros e veículos;
- Áreas públicas e particulares de estacionamento em zonas residenciais, direccionais, comerciais, desportivas, Industriais, etc.;
- Ciclovias e pistas de pedestres;
- Percursos para campos de golfe e instalações desportivas;
- Áreas com equipamentos (áreas gazebo, área para churrasco, etc.);
- Jardins ornamentais;
- Alamedas em pedregulho.
- Bordas de piscina e passarelas na praia (a pavimentação, posta com o perfil mais largo, não apresentando nenhum canto vivo, pode ser pisada com os pés descalços);
- Protecção do prado;
- Consolidação de terrenos em pendência para contrastar fenómenos de deslizamento e erosão;
- Áreas removíveis para camper, roulotte, armazenagens, etc;
- Estruturas de vários tipos para parques acampamentos;
- Superfícies de contorno ao tronco das árvores;
- Heliportos e pistas para ultraleve;
- Protecção da superfície gramada contra os danos provocados pela animosidade dos animais (cão, etc.);
- Jardins pênseis;
- Coberturas para tectos planos e terraços de protecção da camada de impermeabilização.

*Com PRATOPRATICO® é possível atender a vínculos de carácter urbanístico, tornando funcionais áreas que obrigatoriamente devem ser destinadas a área verde.*



Percursos para campos de golfe



Alamedas em pedregulho.



Jardins ornamentais

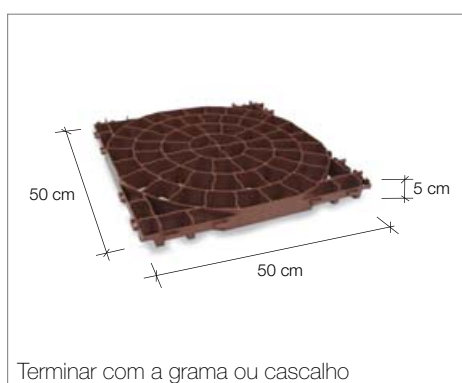


Áreas comerciais

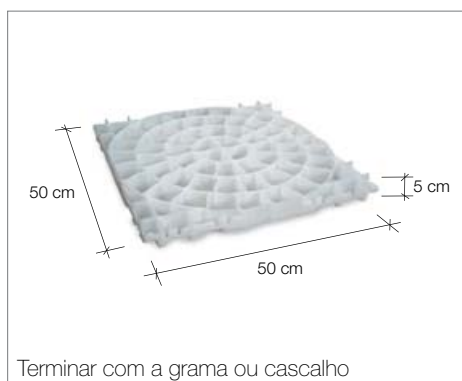
## Ficha Técnica



Dimensões úteis	cm	50 x 50 x 5 h
Unidades por m²	un.	4
Peso da unidade	kg./un.	1,55
Capacidade de carga	t/m²	> 320
Cor		verde
Dimensões da paleta	cm	100 x 120 x 220 h
M² paleta	m²/PAL	53
Unidades por paleta	un./PAL	212
Peso da paleta	kg./PAL	350



Dimensões úteis	cm	50 x 50 x 5 h
Unidades por m²	un.	4
Peso da unidade	kg./un.	1,55
Capacidade de carga	t/m²	> 320
Cor		marrom
Dimensões da paleta	cm	100 x 120 x 220 h
M² paleta	m²/PAL	53
Unidades por paleta	un./PAL	212
Peso da paleta	kg./PAL	350



Dimensões úteis	cm	50 x 50 x 5 h
Unidades por m²	un.	4
Peso da unidade	kg./un.	1,55
Capacidade de carga	t/m²	> 320
Cor		branco
Dimensões da paleta	cm	100 x 120 x 220 h
M² paleta	m²/PAL	53
Unidades por paleta	un./PAL	212
Peso da paleta	kg./PAL	350

\* Válido apenas para PratoPratico® verde com acabamento em relvado.

Leia atentamente as condições ([http://it.daliform.com/pages\\_it/servizio-di-assistenza-in-garanzia.php](http://it.daliform.com/pages_it/servizio-di-assistenza-in-garanzia.php)).

## Certificazioni



- UNIVERSIDADE DOS ESTUDOS DE PÁDUA  
Faculdade de Engenharia – Departamento de Ciência das Construções nº de protocolo 11669, 11657 e 13529;
- JAPAN CHEMICAL INNOVATION INSTITUTE  
High polymer test and evaluation center n. 0234.

## Dati prestazionali

### Material:

PP déphasé vierge d'excellente qualité stabilisé aux rayons UV.

### Propriedades mecânicas:

PROPRIEDADES		MÉTODO	UNIDADE DE MEDIDA	VALOR
Módulo elástico		ISO 178	N/mm <sup>2</sup>	1350
Resistência à tracção		ISO R 527	N/mm <sup>2</sup>	27
Alongamento à ruptura		ISO R 527	%	8
Resistência ao choque	+23°	ISO 180	KJ/m <sup>2</sup>	40
	-20°			8
Dureza		ISO 868	Points	68
Ponto de amolecimento		ISO 306/A	°C	152

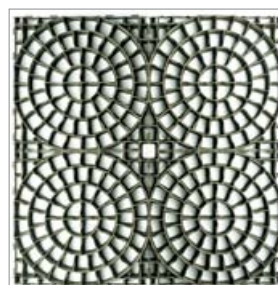
### Resistência contra os agentes atmosféricos:

Óptimas propriedades elásticas do material que asseguram resistência no tempo contra as variações térmicas. Excelente resposta do produto, quando solicitado em condições ambientais extremamente rígidas (-20°); indeformabilidade da grelha quando carregada em presença de temperaturas muito elevadas.

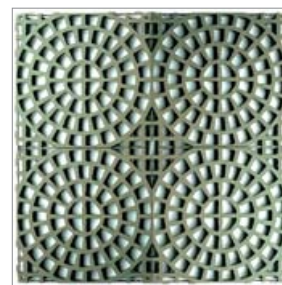
### Reversibilidade:

a grelha apresenta um perfil duplo e intercambiável:

- mais fino de um lado para uso no trânsito;
- mais espesso e ornamental no outro para uso com pedestres somente com acabamento tipo gramado. Com esta característica exclusiva a superfície de apoio maior e a ausência de cantos vivos oferece a possibilidade de caminhar inclusive descalços.



trânsito side



pedestre side

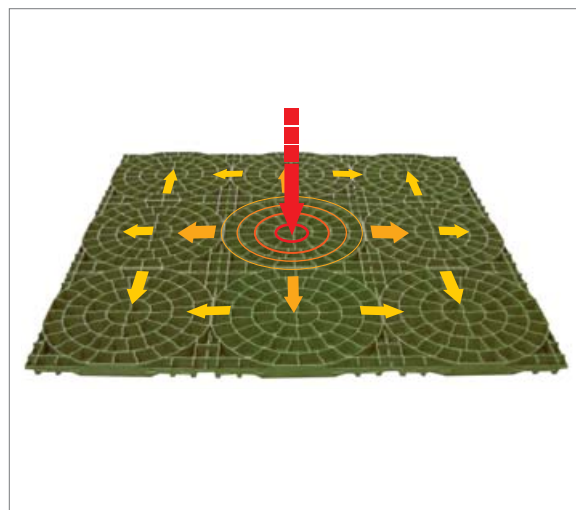
### Modularidade:

- sistema de engate tipo "macho/fêmea"
- trava mediante unhas de fixação;
- possibilidade de montagem dos vários elementos de maneira reversível (montagem universal)



### Estabilidade:

- o eficaz sistema modular com encaixe "macho - fêmea", as unhas de bloqueio e o acabamento rugoso, permitem uma repartição uniforme da carga e garantem o seu alinhamento original.
- mesmo na presença de terrenos íngremes, graças ao auxílio de piquetes de ancoragem com grande penetração, PRATOPRATICO® é ancorado firmemente ao solo. De facto, o piquete, introduzido no relativo alojamento escamoteável, impede o escorregamento da pavimentação em pendências elevadas conseguindo combater os fenómenos de desmoronamento.
- enfim, a radicação da manta de relva entre as várias células da grelha realiza uma ligação natural e robusta que dá uma estabilidade definitiva à pavimentação.

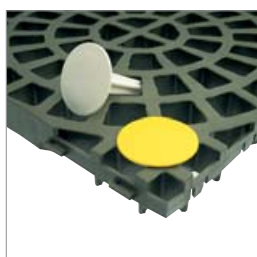


## Acessórios



- **elementos de sinalização** em várias cores para delimitar áreas de estacionamento e indicar percursos ou acessos;  
No catálogo encontram-se disponíveis nas 3 cores clássicas previstas pelo Código de Trânsito: branco (estacionamentos grátis), amarelo (estacionamento reservado, por exemplo vaga para inválidos), azul (estacionamento a pagamento).  
Sob encomenda é possível realizar cores especiais.

- **piquetes de grande penetração** para a ancoragem das grelhas em terrenos íngremes.



Elementos de sinalização



Piquetes de grande penetração

Material	PP déphasé vierge stabilisé aux rayons UV.
Dimensões el. de sinalização	Cabeça: 8 cm Ø - Penetração: 10 cm
Acondicionamento el. de sinalização	15 pz. ou múltipla - peso 0,5 Kg
Dimensões piquetes	30 cm
Acondicionamento piquetes	15 pz. ou múltipla - peso 0,5 Kg.

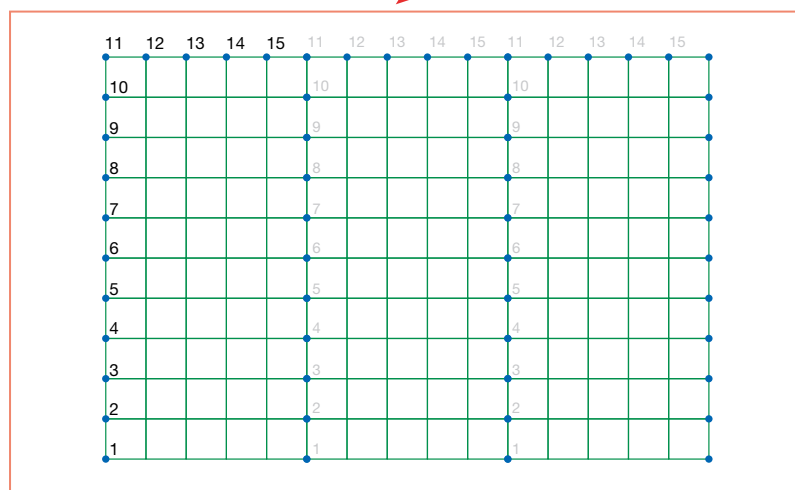
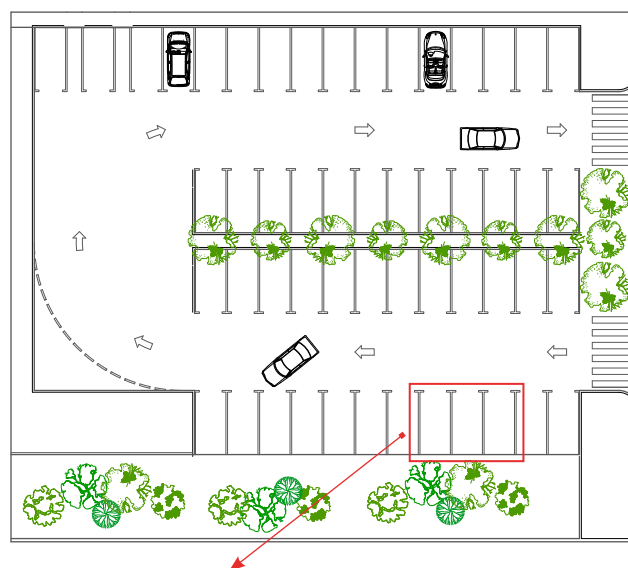
### Descrição dos carros:

Assumindo um lugar de estacionamento tradicional retangular com lados de 2,5 x 5 m, e supondo que você deseja definir de forma clara e visível a área que você está indo para inserir um elemento de sinalização (no final de cada rede) a cada 50 cm ao longo do perímetro do parque de estacionamento.

No caso de lugares de estacionamento contíguo será utilizada a seguinte fórmula:

$$ES = (N \times 15 + 11)$$

Onde ES é o número de elementos de sinalização necessária e N o número de carros.



$$ES = (3 \times 15 + 11) = 56$$

## Colocação na obra para superfícies com trânsito veicular com acabamento tipo gramado



Qualquer tipo de intervenção deve ser precedido por um projecto adequado. Os factores que são levados em conta nesta fase são:

- o sítio objecto da intervenção sob o perfil geológico, morfológico e geotécnico;
- o destino de uso em termos de intensidade e frequência das cargas à qual a pavimentação será submetida (uso para pedestres; rodoviário com tráfico leve, médio, pesado; outros);
- as condições climáticas e de exposição do sítio.

Com referência à natureza do sítio é necessário dispor de um piso de fundo portante que reparta as cargas concentradas distribuindo-as no terreno natural sem que se verifiquem desmoronamentos. Normalmente esta camada bem compactada, constituída por areia e pedregulhos com várias granulometrias, deve ser dimensionada com relação ao destino de uso e com a qualidade do solo.

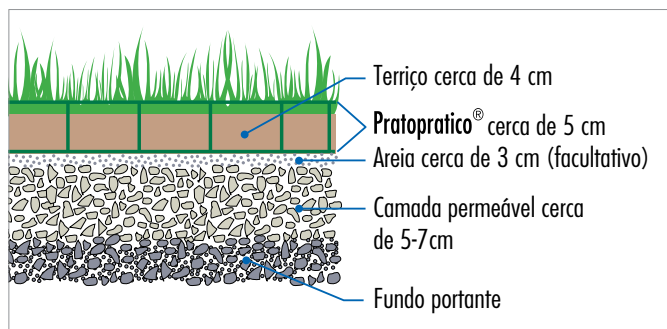
Somente a título de exemplo ver o esquema ilustrado abaixo.

Destino de uso	Espessura do fundo portante em cm.	
	Terreno com boa capacidade de carga	Terreno com suficiente capacidade de carga
Alamedas de entrada para habitações particulares	10 - 15	20 - 25
Áreas de estacionamento para veículos	15 - 30	30 - 40
Superfícies destinadas ao estacionamento de meios mediamente pesados	30 - 45	40 - 55

Na presença de inclinação da superfície é muito importante considerar o coeficiente de atrito. Portanto, assumindo conservadora superfície molhada e um estado de desgaste dos pneus média / alta, recomendamos o uso de Pratopratico® para declives superiores a 8%. Esta inclinação pode ser aumentada em caso de acabamento de pedra.

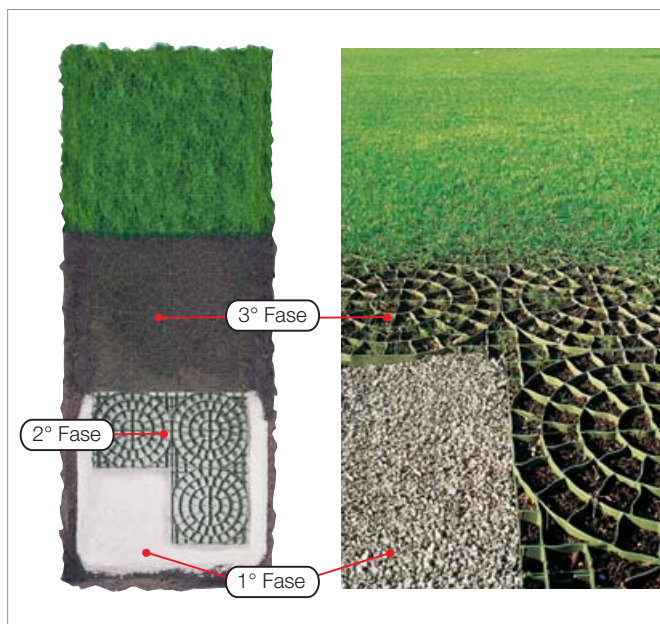


## Posa in opera per superfici carrabili con finitura a prato



⚠ No lugar dos usuais inertes de origem sedimentar citados nos pontos anteriores, é possível, e algumas vezes até mesmo oportuno, melhorar a capacidade hídrica do fundo usando inertes de origem vulcânica como a areia de pedra-pomes e a pedra vulcânica. A grande vantagem destes materiais, que podem ser usados em percentagens variáveis é que mesmo garantindo uma drenagem ótima, asseguram uma retenção hídrica muito elevada (cerca 50% de seu volume).

⚠ Recomenda-se executar uma correcta avaliação das condições locais do próprio terreno. De facto, as nossas instruções têm um carácter de tipo geral e a preparação do fundo deve ser adequada à tipologia do terreno, às condições climáticas e à intensidade da carga.



**1 CAMADA PERMEÁVEL** - Constituída por pedregulho de pequenas dimensões com diâmetro variável 3-10mm. Esta camada, que obviamente completa a repartição das cargas, tem a dupla função de drenagem das águas meteóricas em excesso e, ao mesmo tempo, consentir a radicação na direcção da camada inferior. Por este motivo a sua espessura deve ter cerca de 5/7 cm, aumentável somente naquelas áreas muito chuvosas e caracterizadas por terrenos pesados com grandes retenções de água.

**2 LEITO DE COLOCAÇÃO** - Esta camada de acabamento, constituída por areia siliciosa com cerca de 3 cm de espessura, permite nivelar a superfície na qual se apoiarão os módulos de PRATOPRATICO® e favorecer a radicação do substrato contido nas grelhas para baixo.

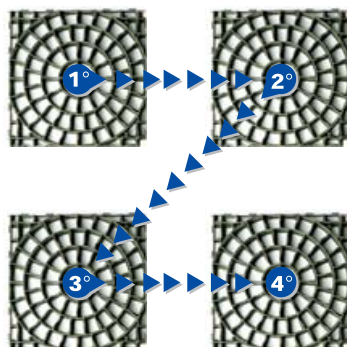
**3 COLOCAÇÃO DE PRATOPRATICO®** - O desenvolvimento na sequência da superfície modular ocorrerá de maneira rápida e simples seguindo modalidades e esquemas descritos no parágrafo "A MONTAGEM DE PRATOPRATICO®" que deve ser consultado.

**4 ENCHIMENTO DAS CÉLULAS DE PRATOPRATICO®**  
Colocação do substrato de cultura que acolherá as sementes composto por uma mistura de areia siliciosa, terreno vegetal, turfa e inerte vulcânico (pedra-pomes), isto tudo enriquecido com adubo de cessão lenta. O enchimento deve saturar parcialmente as células até ficar cerca de 1 cm abaixo da borda superior da pavimentação

**5 SEMEADURA** - Deve ser efectuada imediatamente após a colocação da cultura (3ª fase) de modo a evitar que o substrato se compacte excessivamente. A semente a ser empregada deve ser seleccionada em função da natureza do sítio (atenção também com a cota altimétrica) e do clima. Em todo caso a semente para a manta de grama deve pertencer a espécies resistentes à pisada. Aconselha-se uma mistura composta de Lolium Perenne, Poa Pratensis, Festuca Arundinacea nas variedades e em proporções adequadas ao caso específico. No comércio são facilmente encontradas numerosas embalagens relativas a misturas adequadas para cada necessidade. Para obter uma semeadura ótima é necessário espalhar uniformemente as sementes mediante duas passagens cruzadas em ângulo recto seja manualmente que com o auxílio de meios mecânicos.

**6 DELIMITAÇÃO DAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO COM O AUXÍLIO DOS ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO**  
Realizados de maneira a poder ser inseridos em qualquer ponto da pavimentação, encontram-se disponíveis nas 3 clássicas cores previstas pelo Código de Trânsito: branco (vaga grátis), amarelo (vaga reservada, por exemplo, vaga para inválidos), azul (vaga a pagamento).

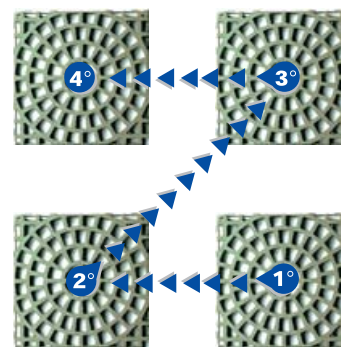
## A montagem de Pratopratico®



O primeiro exemplo ilustrado graficamente diz respeito ao caso mais comum, aquele no qual se deseja realizar uma alameda gramada transitável. A pavimentação deverá ser desenvolvida de maneira a oferecer ao trânsito dos veículos a face que apresenta a menor superfície: paredes finas voltadas para cima em directo contacto com os pneus dos veículos.

### FASES:

1. Orientam-se todas as grelhas da mesma maneira, com o gancho fêmea no alto e à esquerda.
2. Posiciona-se a primeira grelha no alto à esquerda da superfície a ser pavimentada.
3. Procede-se com a montagem das várias grelhas no mesmo sentido normalmente usado para escrever: da esquerda para a direita e de cima para baixo.



Diferentemente, onde se deseja realizar uma alameda e/ou uma área gramada para relax no externo (uma área churrasco, a base de um gazebo, uma borda de piscina, etc.), colocar-se-ão as várias grelhas de PRATOPRATICO® com as paredes finas em contacto com o fundo de modo a deixar ao pedestre a base que oferece o maior apoio.

### FASES:

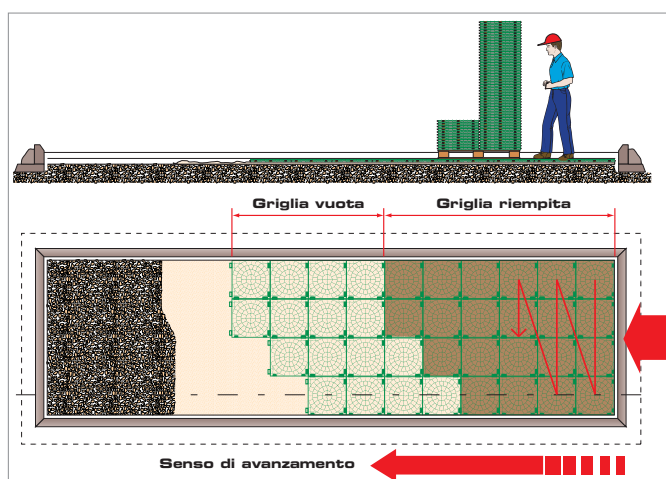
1. Orientam-se todas as grelhas da mesma maneira, com o gancho fêmea no alto e à esquerda.
2. Posiciona-se o primeiro elemento em baixo à direita.
3. Procede-se com a montagem das várias grelhas no sentido oposto àquele normalmente usado para escrever: da direita para a esquerda e de baixo para cima.



⚠ Lembre-se que as grelhas com as paredes finas em contacto com o fundo destinam-se somente para acabamentos com gramado.

⚠ Nos casos a seguir aconselha-se deixar espaços de folga com cerca de 3/5 cm para a natural dilatação:

- em presença de guias ou outros elementos que delimitem o perímetro no qual se está intervindo;
- no caso de colocação em planos com pendência variável;
- na colocação em grandes superfícies (aproximadamente cada 8/10 ml);
- caso a colocação seja efectuada em diferentes momentos temporais.



### Benefícios da instalação

**SIMPLES:** O pequeno peso de cada elemento (1.55 kg) consente a colocação sem o auxílio de máquinas.

Onde se tornar necessário adaptar e moldar o módulo, como na presença de ralos, bocas de lobo, etc., PRATOPRATICO® pode ser cortado directamente no local com as ferramentas usuais (flexível, serra manual, tesoura).

Para unir os elementos basta simplesmente enganchar o engate "macho/fêmea" presente nas laterais.

**RÁPIDA:** É possível desenvolver cerca de 35/40 m²/h por operário, com leito de colocação já predisposto.

A solidez entre as várias grelhas é assegurada pelo engate macho/fêmea com o auxílio das unhas de fixação.

## Manutenção



A superfície gramada transitável, uma vez realizada, necessita de uma manutenção periódica. As intervenções necessárias são: irrigação, adubação e corte; não se diferenciam das manutenções clássicas de jardins.

Logo após a sementeira e nos períodos sucessivos é essencial regar regularmente o terreno. Para uma óptima obtenção e durabilidade da manta de relva convém prever uma adequada instalação de irrigação por chuva.

Quanto à primeira ceifa, é aconselhável aguardar que tenha ocorrido uma suficiente consolidação das plantas. Após ter esperado que tenham crescido até 6/7 cm procede-se com a ceifa tendo o cuidado de tirar a grama cortada. O corte favorece o crescimento do aparato radical com grande benefício para as plantas. A adubação é efectuada com produtos químicos com cessão lenta facilmente encontrados no comércio.

Entre as intervenções de manutenção, encontramos a arrumação do fundo ou do substrato por meio do nivelamento das possíveis valas produzidas pelo assentamento do terreno, utilizando uma mistura de terço e areia.



Áreas públicas



Sede Technogym - parques de estacionamento e avenidas

## Departamento técnico do Daliform Group



### ASSISTÊNCIA NO PROJECTO DE EXECUÇÃO

Acompanhamento do profissional durante a fase de design. Suporte do profissional no projecto, quer na fase preliminar como na fase executiva para determinar as características técnicas do pavimento e os respectivos custos dos estrados.

### ASSISTÊNCIA NA OBRA

Quando necessário a equipa técnica pode estar presente na obra para auxiliar a empresa de construção durante a fase de realização.

**A consultadoria técnica é válida exclusivamente para os sistemas de construção do Daliform Group.**

Para contactar o departamento técnico: Tel. +39 0422 208350 - [tecnico@daliform.com](mailto:tecnico@daliform.com)

Para obter as fichas técnicas sempre actualizadas, material de apoio, novas fotografias e "estudos de caso" visite o site [www.daliform.com](http://www.daliform.com)

## Especificações para o caderno de encargos

### Execução de pavimentação gramada transitável com Pratopratico®

**Art. 1) CAMADA PERMEÁVEL** - Execução de uma camada permeável de fundo às pavimentações gramadas transitáveis, mediante o fornecimento e colocação de pedregulhos de pequena dimensão variável 3/10 mm bem espalhado e prensado manualmente com espessura acabada de cerca de 5/7 cm.

Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

**Art. 2) PAVIMENTAÇÃO** - Fornecimento e colocação na obra de elementos de pavimentação bifacial tipo

"PRATOPRATICO®" com as seguintes características técnicas:

- Material PP (polipropileno) virgem de tipo nobre estabilizado aos raios UV com elevadíssimas características mecânicas e de performance;
- Resistência ao choque a frio (-20°C) não inferior a 8 Kj/m<sup>2</sup> (método ISO 180) para garantir a integridade da pavimentação mesmo se solicitada e carregada em condições ambientais extremas;
- Capacidade de carga não inferior a 320 t/m<sup>2</sup> ("teste de carga monótona à ruptura");
- Ponto de amolecimento não inferior a 152°C para garantir a indeformabilidade da peça na presença de temperaturas elevadas (ver pavimentação enchida com pedregulho e carregada na estação estiva).
- Dimensões em centímetros: 50 x 50 x 5;
- Superfície gramada e permeável não inferior a 95 %;
- Reversível para emprego em ambas as faces;
- Forma como desenho em anexo;
- Borda das células não inferior a 4,7 cm para assegurar uma adequada bagagem nutritiva à manta de relva e conformação idónea à troca de ar, água e elementos nutritivos;
- Sistema de engate macho/fêmea e trava por meio de unhas de fixação;
- Possibilidade de colocação na obra de elementos de sinalização (nas cores: branca, amarela, azul) para a delimitação das áreas de estacionamento e dos percursos;

A pavimentação recém-executada apresentará já as características técnicas idóneas ao trânsito veicular.

Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

**Art. 3) ENCHIMENTO DA PAVIMENTAÇÃO GRAMADA** - Execução de superfície gramada mediante enchimento das células da pavimentação tipo "PRATOPRATICO®" com uma mistura ótima de terreno vegetal, turfa, areia siliciosa e/ou inerte vulcânico (pedrapomes) enriquecida com adubo com cessão lenta.

Fornecimento e sementeira de uma mistura ótima de sementes para mantas de relva idóneas ao trânsito veicular (tipo: poa pratensis/ loliium perenne/festuca arundinacea) na medida de 35/40 g/m<sup>2</sup>.

Incluído qualquer ónus para dar o título acabado.

Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

**Art. 4) DELIMITAÇÃO DAS ÁREAS DE ESTACIONAMENTO E PERCURSOS** - Fornecimento e colocação de elementos de sinalização de cor... (branca, amarela, azul) para a delimitação das áreas de estacionamento e/ou dos percursos, a serem introduzidos no interior das células da pavimentação de PRATOPRATICO®, conforme as solicitações da D.L.

Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

A pavimentação deve ser produzida por empresa com Sistema de Qualidade, Ambiente, Segurança e Responsabilidade Social certificado conforme as Normas internacionais UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, BSI OHSAS 18001; SA8000.



Área de pouso para helicópteros



Parque de estacionamento privado

## Especificações para o caderno de encargos

### Execução de pavimentação gramada em pedregulho com PratoPratico®

**Art. 1) CAMADA PERMEÁVEL** Execução de uma camada permeável de fundo às pavimentações gramadas em pedregulho, mediante o fornecimento e colocação de pedregulhos de pequena dimensão variável 3/10 mm bem espalhado e prensado manualmente com espessura acabada de cerca de 5/7 cm.

Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

**Art. 2) PAVIMENTAÇÃO** Fornecimento e colocação na obra de elementos de pavimentação bifacial tipo "PRATOPRATICO®" com as seguintes características técnicas:

- Material PP (polipropileno) virgem de tipo nobre estabilizado aos raios UV com elevadíssimas características mecânicas e de performance;
- Resistência ao choque a frio (-20°C) não inferior a 8 Kj/m² (método ISO 180) para garantir a integridade da pavimentação mesmo se solicitada e carregada em condições ambientais extremas;
- Capacidade de carga não inferior a 340 t/m² ("teste de carga permanente");
- Ponto de amolecimento não inferior a 152°C para garantir a indeformabilidade da peça na presença de temperaturas elevadas (ver pavimentação enchida com pedregulho e carregada na estação estiva).
- Dimensões em centímetros: 50 x 50 x 5;
- Superfície permeável não inferior a 95 %;
- Reversível para emprego em ambas as faces;
- Forma como desenho em anexo;
- Borda das células não inferior a 4,7 cm;
- Sistema de engate macho/fêmea e trava por meio de unhas de fixação;
- Possibilidade de colocação na obra de elementos de sinalização (nas cores: branca, amarela, azul) para a delimitação das áreas de estacionamento e dos percursos;

A pavimentação recém-executada apresentará já as características técnicas idóneas ao trânsito veicular.

Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

**Art. 3) ENCHIMENTO DA PAVIMENTAÇÃO COM PEDREGULHO** Execução de superfície com pedregulho mediante o enchimento das células da pavimentação tipo "PRATOPRATICO®" com pedregulho de pequenas dimensões (diâmetro 7/10 mm). Al metro quadrato


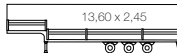


Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

**Art. 4) DELIMITAÇÃO DAS ÁREAS DE ESTACIONAMENTO E PERCURSOS** Fornecimento e colocação de elementos de sinalização de cor... (branca, amarela, azul) para a delimitação das áreas de estacionamento e/ou dos percursos, a serem introduzidos no interior das células da pavimentação de PRATOPRATICO®, conforme as solicitações da D.L.

Euro por metro quadrado \_\_\_\_\_

A pavimentação deve ser produzida por empresa com Sistema de Qualidade, Ambiente, Segurança e Responsabilidade Social certificado conforme as Normas internacionais UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, BSI OHSAS 18001; SA8000.

## Logística - capacidade em paletes

MEIO DE TRANSPORTE	N. PALETES	
Camião (8,20/9,60x2,45)	16/18	
Semi-reboque (13,60x2,45)	26	
Semi-reboque (13,60x2,45)	10*	
Contentor de 40 pés	21+1*	

\* Os m² por palette podem variar dependendo do tipo de contentor.

As informações contidas neste catálogo podem sofrer alterações. Antes de efectuar uma encomenda é conveniente solicitar confirmação ou informações actualizadas ao DALIFORM GROUP, o qual se reserva o direito de realizar alterações a qualquer momento sem aviso prévio. Em relação ao material reciclado, especifica-se que existem margens de tolerância causadas por factores ambientais.





www.daliform.com

DC\_PR - Rev. 06-05/14

Made in Italy

**dali*****f*****orm**  
GROUP  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®



Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234  
export@daliform.com - www.daliform.com  
Via Serenissima, 30 - 31040  
Gorgo al Monticano (TV) - Itália



Certified Management System  
ISO 14001:2004 - ISO 9001:2008 - BS OHSAS 18001:2007



Sócio do  
GBC Itália.