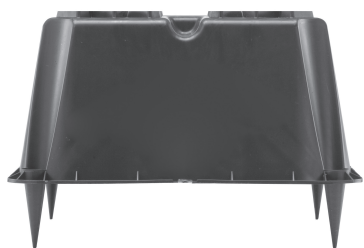


u-boot[®] beton

H.24 cm SINGLE

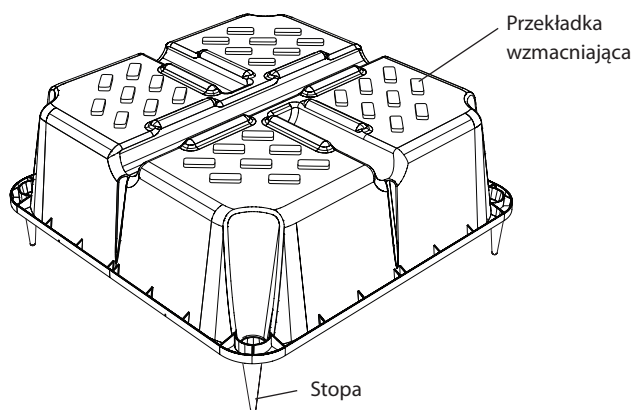


Lekkie, krzyżowe szalowanie jednorazowe do konstrukcji podłóg (lub płyt fundamentowych).

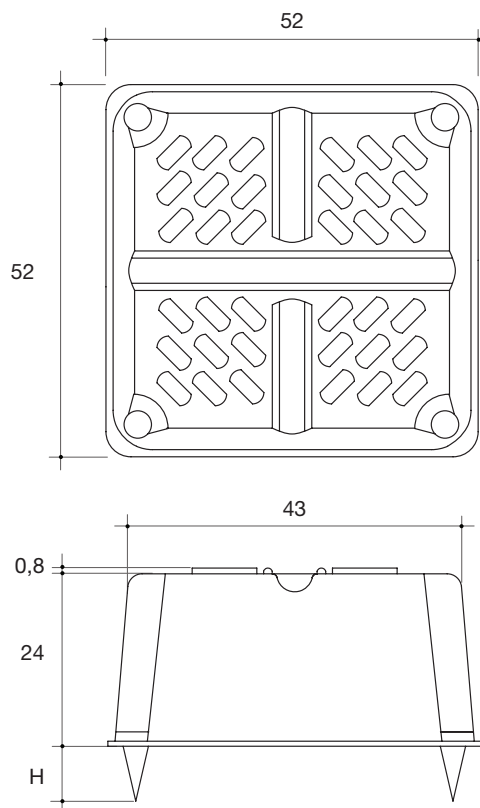
Technologia ta umożliwia łatwe tworzenie podłóg o dużej rozpiętości i wytrzymałości pod kątem wysokich obciążeń, o całkowicie płaskim stropie, z belkami lub głowicami filarów z siatki konstrukcyjnej ukrytymi wewnątrz jej powierzchni.

Szalunki ukryte w odlewie betonowym tworzą siatkę prostokątnych belek umieszczonych między górną i dolną płytą płaską. Siły powinny być przekazywane bezpośrednio do filarów, wokół których należy pozostawić obszar wypełniony o odpowiednim rozmiarze.

U-Boot Beton® to idealne rozwiązanie do tworzenia płyt fundamentowych o dużej rozpiętości i/lub o dużej nośności: nadaje się w szczególności do zastosowania w konstrukcjach wymagających stworzenia dużych otwartych przestrzeni, takich jak budynki biurowe, handlowe i przemysłowe oraz budynki publiczne, administracyjne i mieszkalne. Umożliwia bardziej nieregularne rozmieszczenie filarów, ponieważ nie wymaga tworzenia belek.



Załączony rysunek stanowi przykład: przekładki odległościowe wsporników konstrukcji mogą posiadać różne kształty i położenia.



Wymiary podano w cm.



Kg. 1,730 Masa jednej sztuki artykułu



m³ 0,047 Objętość jednej sztuki artykułu

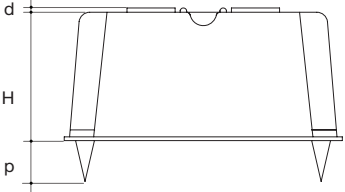
U-BOOT H 24 cm Tabela parametrów i zużycia

Wys. stopy w cm	Wys. belki w cm	Szer. belki w cm	Odległość od środka belki w cm	Kąt pochylenia U-boot	Oszczędność betonu* m³/szt.	Oszczędność betonu* m²/m³	Zużycie betonu m²/m³
0-5-6-7-8-9-10	0,8	10	62	2,60	0,047	0,122	0,118
0-5-6-7-8-9-10	0,8	12	64	2,44	0,047	0,115	0,125
0-5-6-7-8-9-10	0,8	14	66	2,30	0,047	0,108	0,132
0-5-6-7-8-9-10	0,8	16	68	2,16	0,047	0,102	0,138
0-5-6-7-8-9-10	0,8	18	70	2,04	0,047	0,096	0,144
0-5-6-7-8-9-10	0,8	20	72	1,93	0,047	0,091	0,149

* Do bezpo redniej oszcz dno ci betonu nale y doda równie oszcz dno po redni , zwi zana ze zmniejszeniem masy budynku (fundamenty i cie sza siatka konstrukcyjna). Dane kontaktowe Działu Technicznego: Tel. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com - W celu uzyskania aktualnych kart charakterystyki, materiałów pomocniczych, nowych fotografii i studiów przypadków zapraszamy do odwiedzenia witryny internetowej www.daliform.com. - Doradztwo techniczne dotyczy wyłącznie systemów budowlanych Daliform Group.

Specyfikacje techniczne i opakowanie


U-BOOT SINGLE H 24 cm

	Wymiary robocze	cm	52 x 52
	Wysokość H	cm	24
	Wysokość stopy p	cm	0-5-6-7-8-9-10
	Wysokość przekładki d	cm	0,8
	Masa jednej sztuki artykułu	kg.	1,730
	Objętość jednej sztuki artykułu	m³	0,047
	Wymiary palety	cm	110 x 110 x 250 h
	Ilość sztuk artykułu na paletę*	szt./pal.	440
	Masa palety*	kg/pal.	860

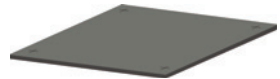
* Ze względów produkcyjnych specyfikacje techniczne mogą ulec zmianie.


Bezzaprawowa ekspozycja czasowa pojedynczego U-Boot Beton®: 35 m²/h


Akcesoria

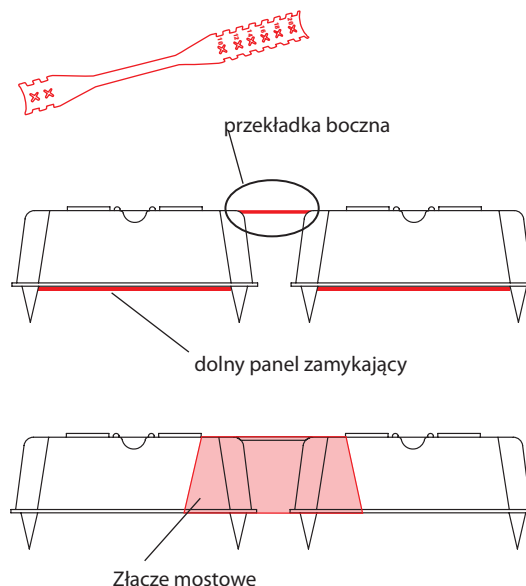
PRZEKŁADKA BOCZNA		A		B
	Długość	cm	41,5	50
	Masa jednej sztuki artykułu	kg./szt.	0,042	0,050
	Ilość sztuk na opakowanie	szt.	400	400

A Szeroko belki 10-20 cm
B Szeroko belki 22-28 cm

DOLNY PANEL ZAMYKAJĄCY			
	Rozmiar ładunku użytecznego	cm	52,5 x 52,5
	Grubość	cm	0,4
	Masa jednej sztuki artykułu	kg./szt.	0,280
	Ilość sztuk na opakowanie	szt.	25

ZŁĄCZE MOSTOWE			
	Długość	cm	24
	Masa jednej sztuki artykułu	kg./szt.	0,550
	Ilość sztuk na opakowanie	szt.	25

STOPY od H.11 do H.20 cm			
	Rozmiar ładunku użytecznego	H cm	od 11 do 20
	Masa jednej sztuki artykułu	Kg	od 0,026 do 0,048



Aby okre li grubo płyty stopu, oprócz stóp od 0 do 10 cm, dost pne s równie stopy podnoszące o zmiennej wysokości, od 11 do 20 cm: akcesoria te s instalowane tu ponad stopami zainstalowanymi uprzednio.

Informacje zamieszczone w katalogu mogą ulec zmianie. Przed złożeniem zamówienia należy zażądać od DALIFORM GROUP potwierdzenia lub zaktualizowanych informacji. DALIFORM GROUP zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Z uwzględnieniem surowców wtórnych określono margines tolerancji wywołany przez czynniki środowiskowe.