

# u-boot<sup>®</sup> beton

## H.16 cm SINGLE

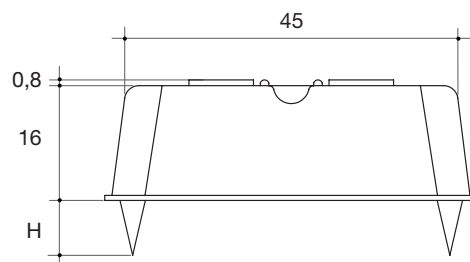
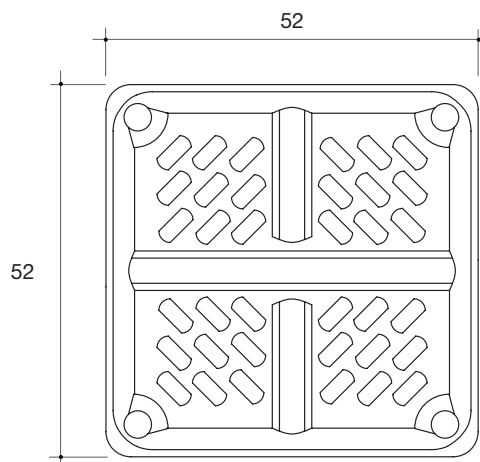
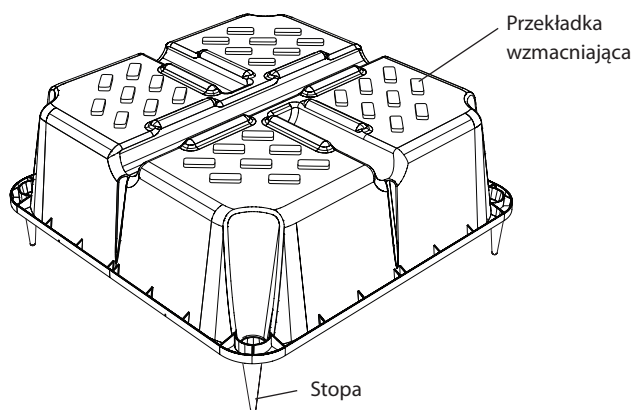


### Lekkie, krzyżowe szalowanie jednorazowe do konstrukcji podłóg (lub płyt fundamentowych).

Technologia ta umożliwia łatwe tworzenie podłóg o dużej rozpiętości i wytrzymałości pod kątem wysokich obciążeń, o całkowicie płaskim stropie, z belkami lub głowicami filarów z siatki konstrukcyjnej ukrytymi wewnątrz jej powierzchni.

Szalunki ukryte w odlewie betonowym tworzą siatkę prostokątnych belek umieszczonych między górną i dolną płytą płaską. Siły powinny być przekazywane bezpośrednio do filarów, wokół których należy pozostawić obszar wypełniony o odpowiednim rozmiarze.

U-Boot Beton® to idealne rozwiązanie do tworzenia płyt fundamentowych o dużej rozpiętości i/lub o dużej nośności: nadaje się w szczególności do zastosowania w konstrukcjach wymagających stworzenia dużych otwartych przestrzeni, takich jak budynki biurowe, handlowe i przemysłowe oraz budynki publiczne, administracyjne i mieszkalne. Umożliwia bardziej nieregularne rozmieszczenie filarów, ponieważ nie wymaga tworzenia belek.



Załączony rysunek stanowi przykład: przekładki odległościowe wsporników konstrukcji mogą posiadać różne kształty i położenia.

Wymiary podano w cm.



**Kg. 1,430** Masa jednej sztuki artykułu



**m³ 0,031** Objętość jednej sztuki artykułu

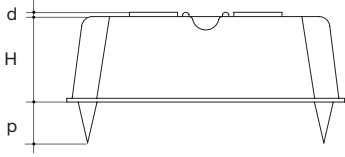
## U-BOOT H 16 cm Tabela parametrów i zużycia

Wys. stopy w cm	Wys. belki w cm	Szer. belki w cm	Odległość od środka belki w cm	Kąt pochylenia U-boot	Oszczędność betonu* m³/szt.	Oszczędność betonu* m²/m³	Zużycie betonu m²/m³
0-5-6-7-8-9-10	0,8	10	62	2,60	0,031	0,081	0,079
0-5-6-7-8-9-10	0,8	12	64	2,44	0,031	0,076	0,084
0-5-6-7-8-9-10	0,8	14	66	2,30	0,031	0,071	0,089
0-5-6-7-8-9-10	0,8	16	68	2,16	0,031	0,067	0,093
0-5-6-7-8-9-10	0,8	18	70	2,04	0,031	0,063	0,097
0-5-6-7-8-9-10	0,8	20	72	1,93	0,031	0,060	0,100

\* Do bezpo redniej oszcz dno ci betonu nale y doda równie oszcz dno po redni , zwi zana ze zmniejszeniem masy budynku (fundamenty i cie sza siatka konstrukcyjna). Dane kontaktowe Działu Technicznego: Tel. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com - W celu uzyskania aktualnych kart charakterystyki, materiałów pomocniczych, nowych fotografii i studiów przypadków zapraszamy do odwiedzenia witryny internetowej [www.daliform.com](http://www.daliform.com). - Doradztwo techniczne dotyczy wyłącznie systemów budowlanych Daliform Group.

### Specyfikacje techniczne i opakowanie


#### U-BOOT SINGLE H 16 cm

	Wymiary robocze	cm	52 x 52
	Wysokość H	cm	16
	Wysokość stopy p	cm	0-5-6-7-8-9-10
	Wysokość przekładki d	cm	0,8
	Masa jednej sztuki artykułu	kg.	1,430
	Objętość jednej sztuki artykułu	m³	0,031
	Wymiary palety	cm	110 x 110 x 250 h
	Ilość sztuk artykułu na paletę*	szt./pal.	440
	Masa palety*	kg/pal.	850

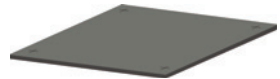
\* Ze względów produkcyjnych specyfikacje techniczne mogą ulec zmianie.


### Bezzaprawowa ekspozycja czasowa pojedynczego U-Boot Beton®: 35 m²/h


#### Akcesoria

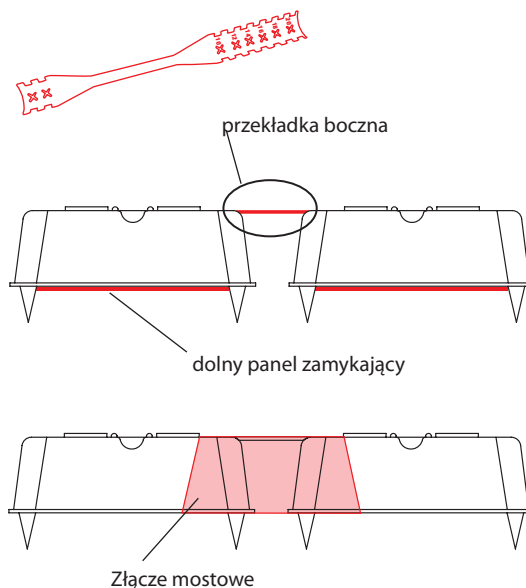
PRZEKŁADKA BOCZNA		A		B
	Długość	cm	41,5	50
	Masa jednej sztuki artykułu	kg./szt.	0,042	0,050
	Ilość sztuk na opakowanie	szt.	400	400

**A** Szeroko belki 10-20 cm  
**B** Szeroko belki 22-28 cm

DOLNY PANEL ZAMYKAJĄCY			
	Rozmiar ładunku użytecznego	cm	52,5 x 52,5
	Grubość	cm	0,4
	Masa jednej sztuki artykułu	kg./szt.	0,280
	Ilość sztuk na opakowanie	szt.	25

ZŁĄCZE MOSTOWE			
	Długość	cm	16
	Masa jednej sztuki artykułu	kg./szt.	0,470
	Ilość sztuk na opakowanie	szt.	25

STOPY od H.11 do H.20 cm			
	Rozmiar ładunku użytecznego	H cm	od 11 do 20
	Masa jednej sztuki artykułu	Kg	od 0,026 do 0,048



Aby okre li grubo płyty stopu, oprócz stóp od 0 do 10 cm, dost pne s równie stopy podnoszące o zmiennej wysokości, od 11 do 20 cm: akcesoria te s instalowane tu ponad stopami zainstalowanymi uprzednio.

Informacje zamieszczone w katalogu mogą ulec zmianie. Przed złożeniem zamówienia należy zażądać od DALIFORM GROUP potwierdzenia lub zaktualizowanych informacji. DALIFORM GROUP zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Z uwzględnieniem surowców wtórnych określono margines tolerancji wywołany przez czynniki środowiskowe.