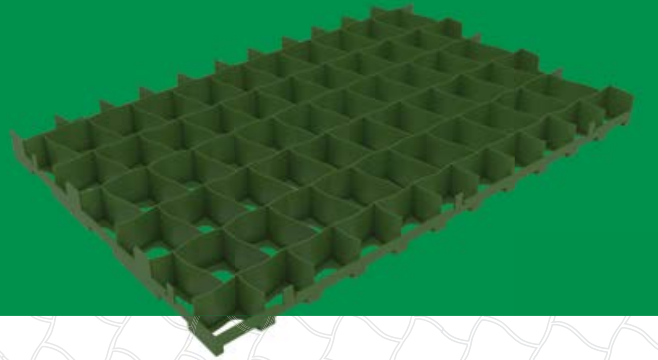




www.daliform.com



Son kat çimenlikli araç
garaj yolu zemini için
ızgara



ANAHTAR:



Drenaj



Çevre



Eko-uyumluluk



Estetik



Teknoloji referansı



SANTRAL
Telefon +39 422 208350



ULUSLARARASI TİCARET SEKRETERLİK OFİSİ
export@daliform.com



TEKNİK SEKRETERLİK OFİSİ
tecnico@daliform.com



E.C.O.
di
PRATOPRATICO®
LA GRIGLIA SALVAERBA

E.C.O. di PRATOPRATICO® Araçlara uygun, çimenli araç garaj yolları veya patikaların ve donanımlı bölgelerin oluşturulmasına olanak sağlayan, toprağı sıkı tutan ve çimi özellikle sık kullanılan bölgelerde ezilmekten koruyan bir süsleyici parçadır.

E.C.O. di PRATOPRATICO® mükemmel kalite/fiyat oranı verebilen özel bir tür plastik maddeden (yüksek teknik ve mekanik performansa sahip yarı yarıya saf ve yarı yarıya geri dönüştürülmüş) yapılmıştır. E.C.O. zemin sistemi, çeşitli ızgaraların erkek/dişi kancalama sisteminin birleşimi yoluyla hızla ve ekonomik şekilde geliştirilir.



Avantajları

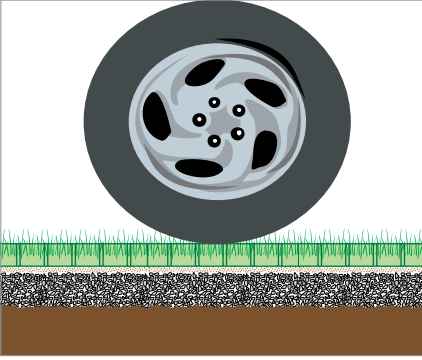


E.C.O. di PRATOPRATICO® her türlü hava koşulu altında araçların geçişi ve park etmesinden kaynaklanabilecek zarardan koruyarak, rahatlıkla ayakla gezilebilir bir çim alan yapmak için dahiyane bir sistemi temsil eder. Aynı zamanda, çimlerin büyümesini ve doğal kökleşmesini de destekler. E.C.O'nun niteliği çok basittir: doğal toprak yüzeyini; çimenin zemin duvarlarının üst sınırından birkaç milimetre aşağıda kaldığı, ve ezilmekten veya baskıya karşı korunduğu yüksek derecede sağlam hücresel yapılı bir ızgaradan ibaret modüler zemin yapısıyla "teçhizatlandırma" meselesidir.

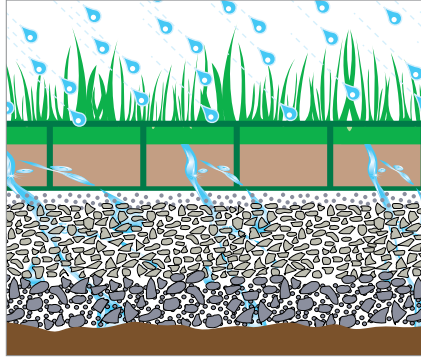
E.C.O. di PRATOPRATICO® atmosferik etkenlere dayanıklıdır. Çevre dostu ve tamamen geri dönüştürülebilir üründür. Özellikle araştırılan hücre şekilleri, yuvarlağın çok önemli yapısına saygı duyulmasının yanı sıra, geçirgenliğe ve hava ve ışık gibi besinsel elementlerin toprağa süzülmesine de yardımcı olur. Bu yenilikçi zeminin sağladığı estetik,

fonksiyonel ve ekolojik avantajlar kanıttır: çimenlik bir yüzey, sitenin hidrojeolojik dengesini koruyarak, toprağın meteorolojik olaylar sonucu edinilen suyu doğal olarak filtreler. İlâveten, yaz dönemi boyunca doğal son katlı yüzeyin aşırı ısınmasından kaynaklanan arzu edilmeyen ısı etkileri üretmez.

Eğri halindeki şekil, baskı ve bükülmeye karşı dikey duvarların dayanıklılığını önemli ölçüde geliştirir. Bu şeklin sunduğu hoş ve estetik güzellik, çok önemli ve sağlam bir yapıyı saklar. Tasarım aşamasında, zemin performansı, klasik "kemer etkisi"ni üretmek için, düz olanlar yerine S-şekilli duvarlar oluşturularak iyileştirilmiştir. Bir tarafta; bu daha etkin emilim ve bir aracın hızlanması veya fren yapmasıyla gelişen ve kabaca duvar bölümleri üzerinde boşalan güçlerin bölünmesini sağlarken, öte yandan; aynı yapısal yüzeydeki dikey yüklemeye kapasitesi önemli ölçüde artar.



Koruyucu ızgaralı çimenlik yüzeyi



Hidrojeolojik denge



Özellikle "Kemer etkisi"

Uygulamalar



Park alanı

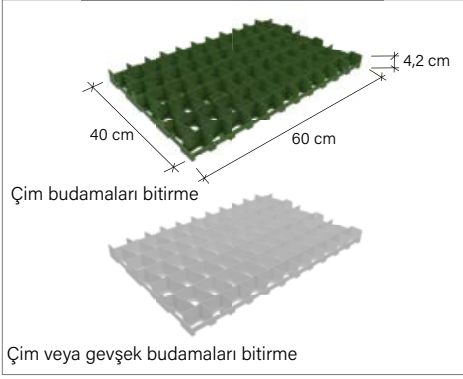


Park alanı

- Arabalar ve motorlu araçlar için erişim alanları;
- Mesken amaçlı, yönsel, ticari, spor amaçlı, endüstriyel bölgeler, vs. alanlarındaki kamu ve özel park alanları. (okullar, ortak kullanım alanları, bankalar, ticaret merkezleri, şirketler, oteller, hastaneler vs.);
- Bisiklet yolları ve yaya yürüyüş yolları; golf kurslarında ve spor tesislerindeki patikalar, donanımlı bölgeler (teras ve barbekü alanları, vs.);
- Eğlence ve dinlence için kullanılan alanlardaki çim koruması, çocuk oyunları yoluyla oluşan aşınmaya karşı, (salıncaklar, kaydıraklar, vs.) ve bankların altındaki alanlar için;
- Hayvanların (köpekler, vs.) ani ve saldırgan hareketleri sonucunda oluşabilecek hasarlardan çimeni koruma; kampçılar için, taşınabilir tahta evler için, sökülebilir park alanları, çeşitli garaj bölgeleri, vs.;
- Park etme ve kamp yapma alanları için çeşitli türden yapılar;
- Çeşitli etkinlikler için toprak parçası bulunduran geçici yüzeyler: fuarlar, marketler, çadır tiyatroları, vs.;
- Ağaç gövdeleri; çatı bahçeleri; süs bitkisi bahçelerini çevreleyen yüzeyler;
- Suyla toprak kaybı ve erozyon olaylarına karşı eğimlerin sağlamlaştırılması;
- Helikopter ve ultra hafif uçan taşıtların park alanları; su geçirmez tabakanın korunması için düz çatılar ve teraslara yönelik kaplamalar.

E.C.O. sayesinde şehrin sınırlarına saygı duymak ve kaide olarak işlevi açısından yeşil olması gereken alanların yeşil olarak kaplanması mümkündür.

Teknik bilgiler



Çalışma boyutları*	cm	60 x 40 x 4,2 h
m ² başına düşen parçalar	pz.	≈ 4
Parça başına ağırlık	Kg./pz.	1,297
Taşıma kapasitesi	t/m ²	> 300
Renk	-	yeşil - beyaz
Palet boyutları	cm	100 x 120 x 218 h
Palet m ²	m ² /PAL	62,4
Palet Parçaları	pz./PAL	260
Palet ağırlığı	Kg./PAL	345

* Geri dönüşümlü maddelerin değerlendirilmesinde %2,5'lük bir boyut farklılaşmasına izin verilmektedir, for the same reason the colour tone is subject to variation.

Madde: Ultraviyole ışınlarına karşı sağlamlştırılmış, %50 işlenmemiş heterofazik, mükemmel kalitede PP (polipropilen), ve %50 geri dönüşümlü maddeden yapılma.

Modülerlik: "Erkek-dişi" vidalama sistemiyle kancalama sistemi ve kenetleme yivleriyle hızla işlem yapma.

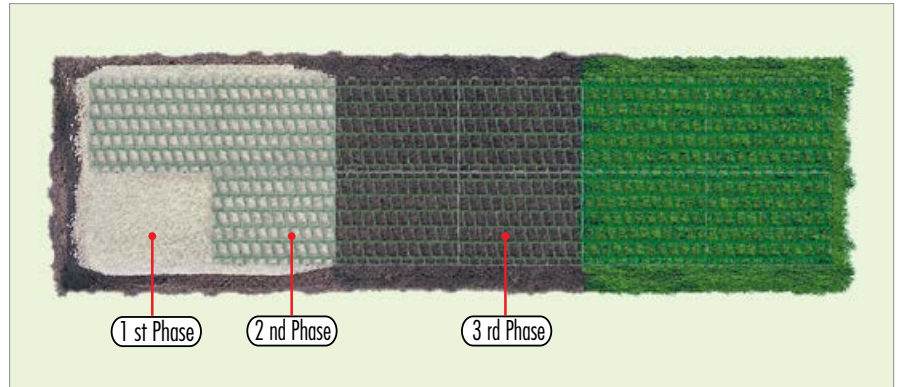
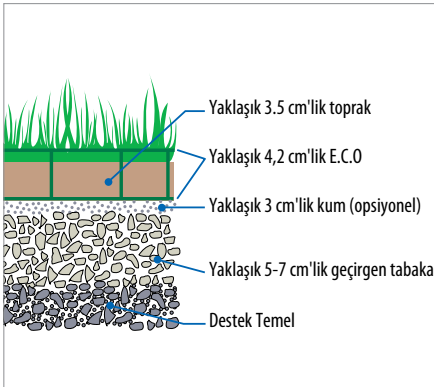
Aksesuarlar: Park etme ve geçiş bölgelerinin sınırlarını belirlemek için İşaretleme elemanları (beyaz, mavi, sarı).

Izgarayı eğimli alanlara iyice tutturabilmek için derin nüfuz etme

Sertifikalar: PADUA ÜNİVERSİTESİ – Mühendislik Fakültesi – İnşaat Teknolojileri ve Ulaşım Bölümü, protokol no.14597;

Eğimler olması durumunda tutunabilme katsayısını göz önüne almak önemlidir. Bu sebepten ötürü, tedbirli ıslak yüzey ve lastikler ve orta/yüksek kullanım durumu göz önünde bulundurulacak olursa, %8'den büyük eğimler için E.C.O. di Pratopratico®'nun kullanılması tavsiye edilmez. Taş malzeme içerisine kirşler eklenerek aderans artırılabilir.

Yerleştirme



! Toprağın yerel koşullarına dair yeterli bir değerlendirme yapılması önemlidir. Aslında yönergelerimiz genel koşullar altındaki yönergelerdir ve temellerin hazırlanması mevcut toprağa, iklim koşullarına ve yük yoğunluğuna göre uygun olmak zorundadır.

Her bir elemanın hafifliği sebebiyle, makine yardımıyla yerleştirme de mümkündür. Modülü adapte edip şekillendirmek gerekirse, E.C.O. böylesi durumlarda sıklıkla kullanılan aletlerle şantiyede doğrudan kesilip şekillendirilebilir. Kum yatağın stabilitesi tasdik edildiğinde - her türlü yol çalışması öncesi karşılaşılan genel bir problem - araç garaj yolu çimlenliğimizi oluşturmak için aşağıdaki adımlar takip edilmelidir:

- 1 GEÇİRGEN TABAKA** 3-10 mm arasında taneli ince ince ezilmiş taşlardan oluşur. Kalınlık miktarı 5-7 cm kadar olmalıdır. Opsiyonel olarak kullanılan (silika kumdan oluşan) kum yatağı ise 3 cm kalınlıkta olmalıdır.
- 2 E.C.O. IZGARALARIYLA ZEMİN SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ** Aşağıdaki durumlarda maddenin olası genişmesi için 3-5 cm'lik boşluklar bırakın: büyük alanlara döşendiğinde, değişken eğimli alanlara döşendiğinde, kuşak kirş varlığı veya işlem gören çapı sınırlandıran diğer elemanlar olması durumunda.
- 3 E.C.O.'NUN DOLDURULMASI HÜCRELER** Doldurma işlemi kısmi olarak hücreleri zeminin üst sınırının 1 cm altına ulaşan seviyeye kadar doldurulmalıdır. Daha sonra ekme işlemi.

Özellikleri

1. Çim araç garaj yolunun zeminin altındaki geçirgen tabakanın yerleştirilmesi, ince, değişken, taneli, iyice yayılmış ve elle silindirilmiş, ve nihai tabakası 5-7 cm kalınlığında olan, 3-10mm arası boyuttaki parçalardan yapılan ezilmiş taşların temini ve döşenmesi.

€ metre kare başına _____

2. Aşağıdaki teknik niteliklere sahip, Daliform Group srl şirketinin ürünü E.C.O. gibi zemin elemanlarının temini ve yerleştirilmesi:

- %50 geri dönüşümlü ve 50% işlenmemiş PP maddesi (polipropilen), düşük ısılarda (-20°C) en az 8 Kj/m² (ISO 180 metodu) şiddetindeki darbelerle karşı dayanıklı, yumuşama sıcaklığı 152 °C (ISO 306/A metodu) olan ve ultraviyole ışınlarına karşı sağlamlaştırılmış;
- En az 300 T/m²lik döşeme kapasitesi (tek yönlü yükleme kırılma noktası testi);
- En az %95 çimenlik ve geçirgen yüzey;
- Toprak hacmi: her bir tekli ızgara için 165 cm³'den daha az olmayan;
- "Erkek-dişi" vidalama sistemiyle kancalama sistemi ve kenetleme yivleriyle hızla işlem yapma;
- Park etme ve yürüyüş yollarının sınırlarını belirlemek için işaretleme elemanlarını (beyaz, mavi, sarı) döşeme olanağı;

Yerleştirildiğinde, yukarıda bahsedilen zeminin; hemen araçların geçişine müsait duruma getiren teknik niteliği mevcuttur

€ metre kare başına _____

3. E.C.O. türünde zemin için hücreleri yavaşça salınan gübreleyiciyle zenginleştirilmiş bitki toprağı, yer-tezeğı, silika kum ve/veya volkanik maddelerden oluşan mükemmel bir karışımla doldurulması; metrekare başına 35/40 gr ağırlığındaki araçların geçişine müsait çimen oluşturmak için tohumların mükemmel bir karışımının temini ve ekilmesi.

€ metre kare başına _____

4. E.C.O. zemin hücrelerinin içine D.L.L gereksinimlerine uygun şekilde toprağı yerleştirilmek üzere; park etme ve yürüyüş bölgelerinin sınırlarını belirlemek için işaretleme elemanları (beyaz, mavi, sarı) temini ve döşenmesi.

€ metre kare başına _____

Zemin işlemi şu Kalite Güvence Sistemlerine sahip şirketlerden biri tarafından üretilmelidir; Kalite, Çevre, Güvenlik, ve Sosyal Sorumluluk konularında Uluslararası hükümlere uyumluluk standartları: UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, UNI EN ISO 45001, SA8000.

Daliform Grup teknik ofisi



İDARİ TASARIM İÇİN DESTEK

Tasarım profesyonelleri tarafından destek. Projelendirmede yer döşemesinin teknik özelliklerinin ve ızgaraların ilgili maliyetlerinin belirlenmesi için gerek ilk aşamada gerekse gerçekleştirme aşamasında uzman desteği.

YERİNDE DESTEK

Gerekirse, teknik elemanlarımız çalışma fazı boyunca inşaat şirketine yardımcı olmak için şantiyede bulunabilir.

Teknik danışmanlık hizmeti sadece Daliform Grup inşaat sistemleri için geçerlidir.

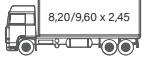
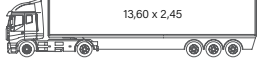
Teknik ofisle iletişime geçmek için: Tel. +39 422 2083 - tecnico@daliform.com

Güncellenmiş teknik kartlar, destek materyaller, yeni resimler ve örnek olay çalışmaları için www.daliform.com'a gidiniz.

Lojistik - palet kapasitesi

NAKLİYE METOTLARI

PALET SAYILARI

Traktör (8,20/9,60x2,45)	16/18	
Yarı Römork (13,60x2,45)	26	
20 fit uzunluğunda konteyner	10*	
40 fit uzunluğunda konteyner	21+1*	

* palet başına m² bilgisi konteyner türüne göre değişiklik gösterebilir.

Bu katalogta yer alan bilgiler değişmiş olabilir. Herhangi bir sipariş vermeden önce, önceden size bildirmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutan kuruluş DALIFORM GRUP'tan onay veya güncellenmiş bilgileri talep ediniz. Geri dönüşümlü materyalin değerlendirilmesi konusunda, çevresel faktörlerin yol açtığı tolerans edici fazlalıklar olduğu belirtilmiştir.



www.daliform.com

dali***f*****form**
GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®



Tel. +39 422 2083 - Fax +39 422 800234
export@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italia



Certified Management System UNI EN ISO 9001,
UNI EN ISO 14001, UNI EN ISO 45001, SA 8000

GBC Italia'nın
Ortağıdır.

Rating di legalità: ★★+