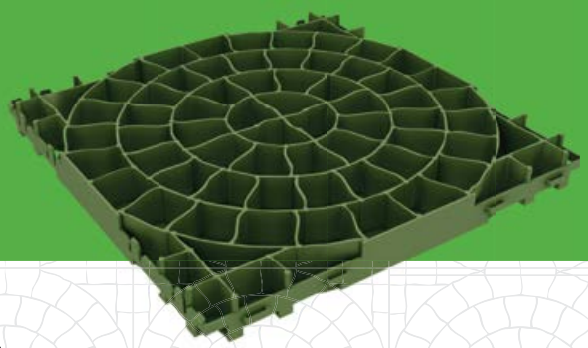
DEUTSCHE FASSUNG

PRATOPRATICO®

LA GRIGLIA SALVAERBA

www.daliform.com

Grid zu beenden Pflasterung Auffahrten mit Gras oder Kies



daliform GROUP

Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

MADE IN ITALY

LEGENDE:

Entwässerung

Umgebungsbedingungen

Ökologische

Ästhetik

Zertifizierungen

TELEFONZENTRALE
Telefon +39 0422 2083

SEKRETARIAT VERKAUF AUSLAND
export@daliform.com

TECHNISCHES SEKRETARIAT
tecnico@daliform.com

PRATOPRATICO®
LA GRIGLIA SALVAERBA

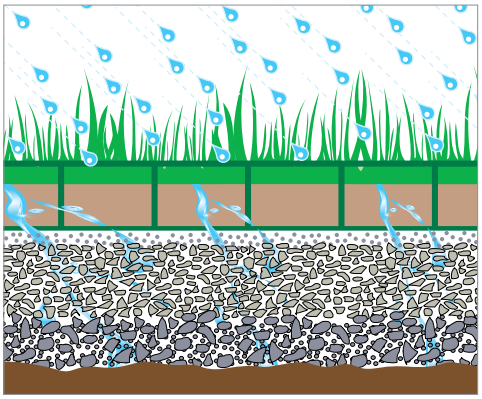
Pratopratico® verkörpert ein geniales System, um den Rasen befahrbar zu machen und dabei vor den durch das Fahren und Halten von Fahrzeugen, einschließlich schweren Fahrzeugen, unter beliebigen Witterungsverhältnissen zu schützen.

Das Wesentliche von **Pratopratico®** lässt sich äußerst einfach beschreiben: es handelt sich darum, die natürliche Oberfläche des Bodens durch einen modularen Bodenbelag zu "bewehren", der aus Gittern mit einer äußerst robusten Zellstruktur besteht, in der die Rasendecke einige Millimeter unter der Oberkante der Wandungen des Bodenbelags verbleibt und somit vor jeglichen Quetschungen oder Belastungen geschützt wird.

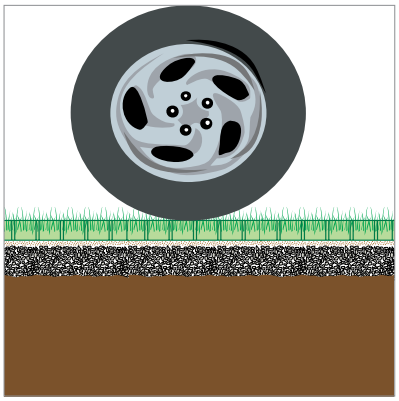
Vorteile

Aus funktioneller und ästhetischer Sicht:

- Aufrechterhaltung des vitalen Bodenaufbaus durch Schutz des Rasens auf nicht invasive Weise.
- Begünstigung der Wasserableitung und des Nährstoffaustauschs zum Vorteil einer schnellen und festen Verwurzelung.
- Dient als Stabilisator der Oberfläche, daher auch die Möglichkeit zur Verwendung von PRATOPRATICO® als Instrument, um Auswaschungs- und Erosionserscheinungen auf Böden mit Gefälle entgegen zu wirken.
- Verleiht der Rasendecke einen herrlichen "Mosaikeffekt".
- Nimmt die Feuchtigkeit nicht auf und leitet keine Wärme, wodurch so eine natürliche Entwicklung der Rasendecke möglich ist.

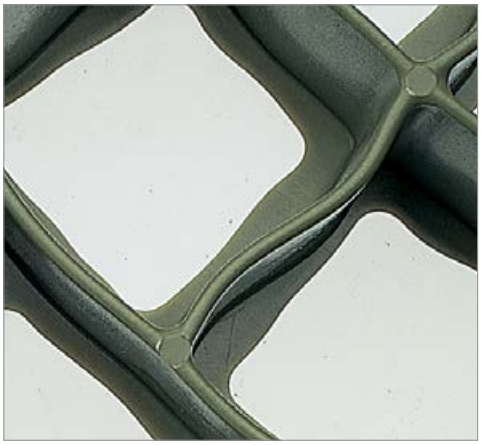


Wasser-Balance

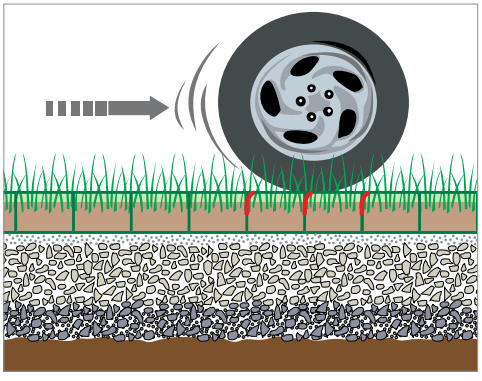


Oberfläche mit bewehrtem Rasen

Oberfläche mit nicht bewehrtem Rasen



"Bogeneffekt"



Detail eines bremsenden Reifens

Aus leistungsbezogener und mechanischer Sicht:

Die gebogene Form verbessert die Widerstandsfähigkeit der senkrechten Wandungen gegenüber Druck und Biegung deutlich.

Hinter dem angenehmen ästhetischen Eindruck, der von dieser Form geboten wird, verbirgt sich ein äußerst wichtiger struktureller Wert. Beim Entwurf wurde danach gestrebt, die Leistungen des Bodenbelags durch Erstellung von "S"-förmigen Wandungen an stelle der geraden zu verbessern, um den klassischen "Bogeneffekt" hervorzurufen.

Dadurch ist es einerseits möglich, die von einem beschleunigenden oder bremsenden Fahrzeug hervorgerufenen Kräfte wirksamer aufzunehmen und zu verteilen, die plötzlich auf dem Wandungsquerschnitt lasten, andererseits ist es dadurch möglich, die senkrechte Tragfähigkeit bei gleicher struktureller Oberfläche deutlich zu erhöhen.

Pratopratico® wird aus rohem und ungiftigem thermoplastischem Harz hergestellt. Das Produkt kann vollkommen umweltgerecht recycelt werden. Die besondere, ad hoc entwickelte Gestaltung der Zellen ermöglicht es nicht nur, die vitale Struktur des Bodens zu berücksichtigen, sondern begünstigt auch die Durchlässigkeit und den Austausch von Nährstoffen, Luft und Licht.
Der verwendete Rohstoff nimmt keine Feuchtigkeit auf und entzieht dadurch dem Rasen nicht seine wichtigste Ressource: das Wasser.

Mit PRATOPRATICO® beträgt die Wasser ableitende Rasenfläche etwa 95%.

Anwendungen

Öffentliche Parkplätze

- Zufahrtsflächen für Kraftfahrzeuge;
- Öffentliche und private Parkflächen in Wohn-, Direktions-, Geschäfts-, Sport- und Industriebereichen, usw. (zum Beispiel: Schulen, Wohneigentümergemeinschaften, Banken, Einkaufszentren, Unternehmen, Hotels, Krankenhäuser, usw.);
- Rad- und Fußwege
- Wege auf Golfplätzen und Sportanlagen.
- Rastanlagen (Pergolabereich, Barbecue-Bereich, usw.
- Ziergärten.
- Kieswege. (PRATOPRATICO® verhindert die Verteilung des losen Materials und lässt die Wartung und das Nachfüllen vollständig entfallen);
- Schwimmbadrand und Laufwege am Strand (der Bodenbelag, verlegt mit dem breiteren Profil, kann, da er keine scharfen Kanten aufweist, mit nackten Füßen betreten werden);
- Schutz des Rasens in Vergnügungs- und Freizeitbereichen vor Abnutzung in der Nähe von Kinderspielplätzen (Schaukeln, Rutschen, usw.) sowie im Bereich unter Sitzbänken;
- Festigung von Böden mit Gefälle, um Auswaschungs- und Erosionserscheinungen vorzubeugen;
- Provisorische Oberflächen auf beliebigem Boden für verschiedene Veranstaltungen: Messen, Märkte, Wandertheater, usw.;
- Vorübergehende Rastplätze für Camper, Wohnwagen, verschiedene Abstellzwecke, usw.;
- Einrichtungen verschiedener Art für Parks und Campingplätze;
- Umgrenzung von Baustämmen; Hängegärten; Ziergärten;
- Hubschrauberlandeplätze und Landebahnen für Ultraleichtflugzeuge;
- Schutz der Rasenfläche vor Schäden durch Einwirkung von Tieren (Hund, usw.);
- Hängegärten;
- Abdeckungen für Flachdächer und Terrassen zum Schutz der Dämmschicht.

Mit PRATOPRATICO® ist es möglich, Beschränkungen städtebaulicher Art zu erfüllen und Bereiche zu nutzen, die als Grünflächen ausgeschrieben sind.

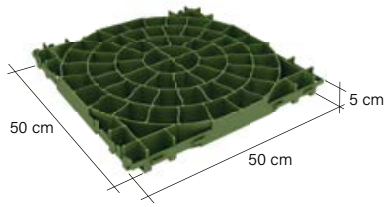
Parkplatz Golf Club

Kiesweg

Ziergarten

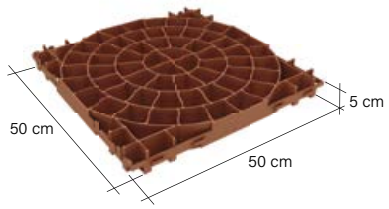
Parkplätze

Technische daten



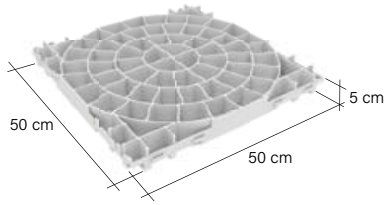
Nur Rasen beenden

Nutzmaße	cm	50 x 50 x 5 h
Stück pro qm	Stück	4
Stückgewicht	kg/Stück	1,593
Tragfähigkeit	t/m²	> 320
Farbe		Grün
Palettenmaß	cm	100 x 120 x 220 h
qm Palette	m²/PAL	53
Teile pro Palette	Anz/PAL	212
Palettengewicht	kg/PAL	346



Fertig mit Gras und Kies

Nutzmaße	cm	50 x 50 x 5 h
Stück pro qm	Stück	4
Stückgewicht	kg/Stück	1,593
Tragfähigkeit	t/m²	> 320
Farbe		Braun
Palettenmaß	cm	100 x 120 x 220 h
qm Palette	m²/PAL	53
Teile pro Palette	Anz/PAL	212
Palettengewicht	kg/PAL	346



Fertig mit Gras und Kies

Nutzmaße	cm	50 x 50 x 5 h
Stück pro qm	Stück	4
Stückgewicht	kg/Stück	1,593
Tragfähigkeit	t/m²	> 320
Farbe		Weiß
Palettenmaß	cm	100 x 120 x 220 h
qm Palette	m²/PAL	53
Teile pro Palette	Anz/PAL	212
Palettengewicht	kg/PAL	346

Bedingungen aufmerksam lesen (https://www.daliform.com/de/assistenza-garanzia/).

Zertifizierungen und Produkttests

- UNIVERSITÄT PADUA - Fakultät für ingenieurwesen bereich bau und transport zertifizierung nr. 011657 - nr. 11669 - nr. 13529
- JAPAN CHEMICAL INNOVATION INSTITUTE - High polymer test and evaluation center Certificate Nr. 0234

Technische daten und leistungen

Material:

Rohes heterophasisches PP hervorragender Qualität, gegenüber UV-Strahlen stabil.

Mechanische eigenschaften:

EIGENSCHAFT		METHODE	MASSEINHEIT	WERT
Elastisches Modul		ISO 178	N/mm^2	1350
Zugfestigkeit		ISO R 527	N/mm^2	27
Bruchdehnung		ISO R 527	%	8
Stoßfestigkeit	+23°C	ISO 180	kJ/m^2	40
	-20°C			8
Härte		ISO 868	Punkte	68
Erweichungspunkt		ISO 306/A	°C	152

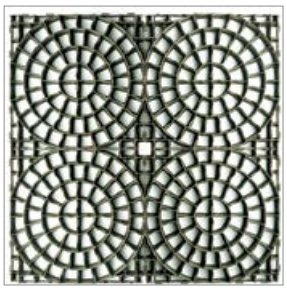
Widerstandsfähigkeit gegenüber witterungseinflüssen:

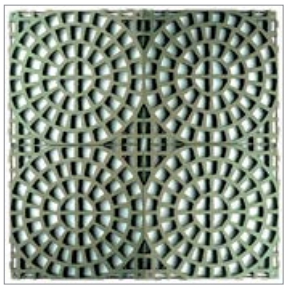
Hervorragende elastische Eigenschaften des Materials, die dauerhafte Widerstandsfähigkeit gegenüber Temperaturschwankungen gewährleisten. Ausgezeichnete Reaktion des Produktes bei Belastung unter äußerst strengen Umweltbedingungen (-20°C). Nichtverformbarkeit des Gitters bei Belastung unter sehr hohen Temperaturen.

Umkehrbarkeit:

Das Gitter besitzt ein umkehrbares Doppelprofil:

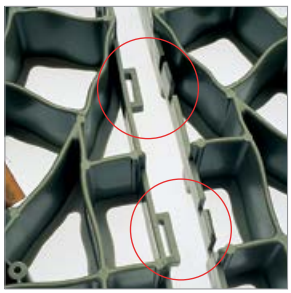
- auf der einen Seite dünner für befahrbare Bereiche;
- ausgeprägter und ornamental auf der anderen für begehbare Bereiche nur mit Rasendecke. Mit dieser besonderen Eigenschaft bieten die größere Auflagefläche und das Nichtvorhandensein von scharfen Kanten sogar die Möglichkeit zum Betreten mit nackten Füßen.





Modularer aufbau:

- Das Einhängesystem mit "Nut/Feder"-Aufnahme;
- Befestigung mittels Dichtstiften;
- Möglichkeit zur umkehrbaren Montage der einzelnen Elemente (universelle Montage).

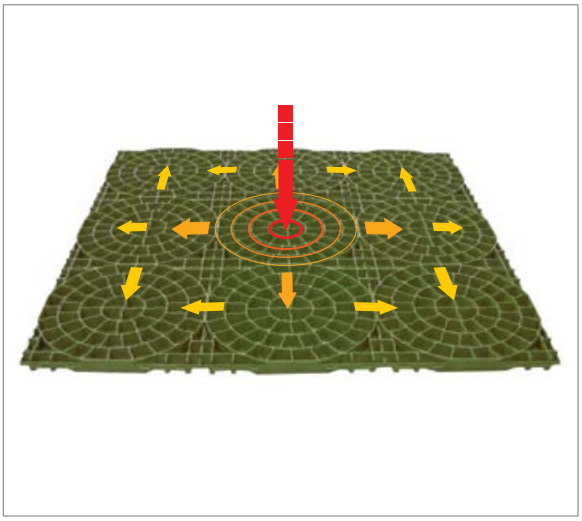


Stabilität:

- Das effiziente modulare Einhängesystem mit "Nut- Feder", die Arretierstifte und die raue Ausführung ermöglichen eine gleichmäßige Verteilung der Last und gewährleisten die ursprüngliche Positionierung.

- Auch bei Vorhandensein von Gefällen wird PRATOPRATICO® durch die tief eindringenden Pflöcke fest am Boden verankert. Der in die entsprechende eingelassene Aufnahme eingeführte Pflock verhindert ein Verrutschen des Fußbodens auf starken Gefällen, wodurch es gelingt, Auswaschungserscheinungen zu verhindern.

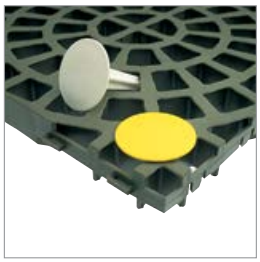
- Schließlich ruft die Verwurzelung der Rasendecke zwischen den verschiedenen Zellen eine natürliche und robuste Verbindung hervor, die dem Bodenbelag Stabilität verleiht-.



Zubehör

- Die Markierungselemente in verschiedenen Farben zur Begrenzung von Haltebereichen und zur Angabe von Wegen oder Zugängen; Laut Katalog sind die klassischen 3 Farben erhältlich, die durch die Straßenverkehrsordnung vorgesehen werden: weiß (gebührenfreier Parkplatz), gelb (reservierter Parkplatz, z.B. Parkplatz für Behinderte), blau (gebührenpflichtiger Parkplatz). Auf Anfrage ist es möglich, Farben ad hoc herzustellen.

- Tief eindringende Pflöcke zur Verankerung der Gitter auf Böden mit Gefälle.



Markierungselemente

Pflöcke zur Verankerung

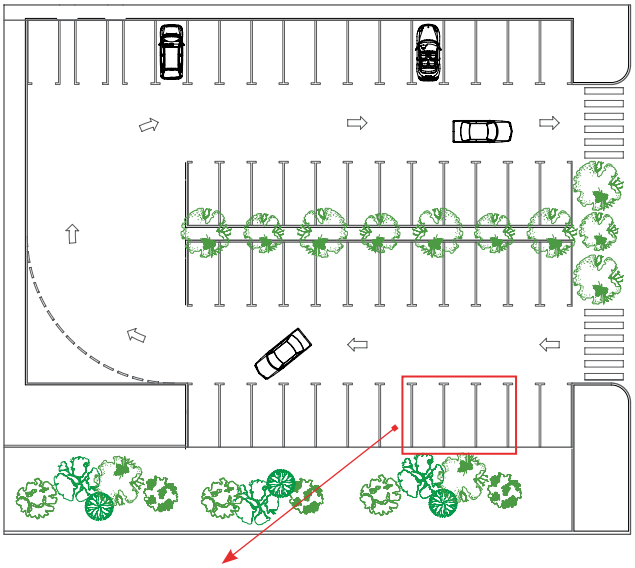
Material	Rohes Polypropylen, gegenüber UV-Strahlen stabil
Abmessungen Markierungselement	Sichtbarer Kopf: 8 cm Ø - eindringende Spitze: 10 cm
Menge pro packung *Markierungselemente*	15 Stücke oder mehrere - Gewicht 0,5 kg
Verankerungspflock	30 cm
Menge pro packung *Pflöcke zur Verankerung*	15 Stücke oder mehrere - Gewicht 0,5 kg

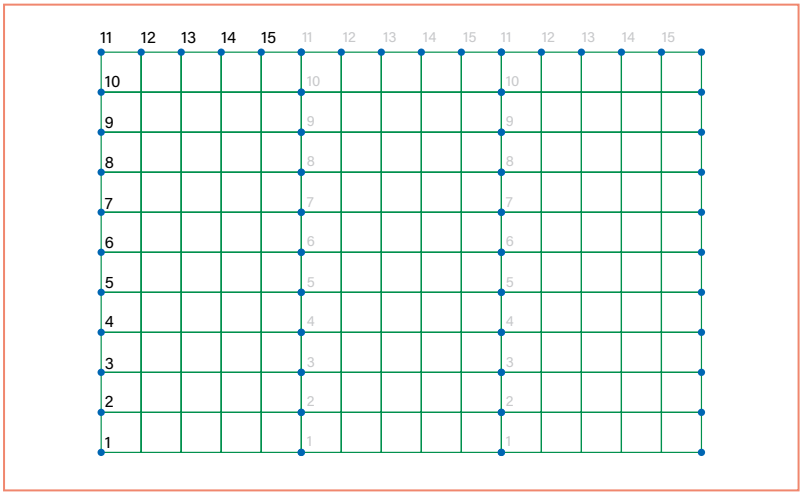
Beschreibung des Autos

Ausgehend von einem traditionellen Parkplatz rechteckig mit einer Seitenlänge von 2,5 x 5 m, und vorausgesetzt, Sie wollen, klar zu definieren und an gut sichtbarer Bereich werden Sie aufgefordert, werde ein Element Signalisierung (am unteren Rand jeder Gitter) alle 50 cm in der Länge entlang des Umfangs der Parklücke.

Im Falle der angrenzenden Parkplätzen der Formel verwendet werden:
ES= (N x 15 + 11)

Wo ES ist die Anzahl der Elemente notwendig Signage und N die Anzahl der Parkplätze.





ES= (3 x 15 + 11) = 56

Verlegung bei befahrbaren Oberflächen mit Rasendecke

Jeglichen Maßnahmen muss ein angemessener Entwurf vorausgehen. Die in dieser Phase zu prüfenden Faktoren sind:

- der Ort der Maßnahme unter geologischem, morphologischem und geotechnischem Profil;
- die Zweckbestimmung hinsichtlich der Intensität und Häufigkeit der Belastung, der der Bodenbelag ausgesetzt wird (Nutzung als begehbarer Bereich, Straße mit leichtem, mittlerem, starkem Verkehr, anderes);
- die klimatischen Bedingungen und die Lage des Ortes.

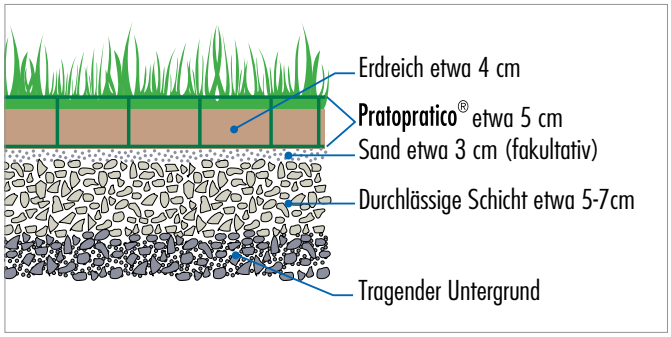
Bezüglich der Beschaffenheit des Ortes muss ein tragender Untergrund vorhanden sein, der die konzentrierten Lasten auf den gewachsenen Boden verteilt, ohne dass es zu einem Nachgeben kommt. Üblicherweise besteht diese gut verdichtete Schicht aus kiesigem Sand und Splitt verschiedener Korngröße und muss je nach der Zweckbestimmung und der Qualität des Bodens bemessen werden.

Rein beispielsweise siehe dazu in der nachstehenden Übersicht.

Zweckbestimmung	Dicke des tragenden Untergrunds in cm	
	Boden mit guter Tragfähigkeit	Boden mit ausreichen- der Tragfähigkeit
Eingangswege zu privaten Wohnungen	10 - 15	20 - 25
Parkplätze für Kraftfahrzeuge	15 - 30	30 - 40
Flächen zum Abstellen mittel-schwerer Fahrzeuge	30 - 45	40 - 55

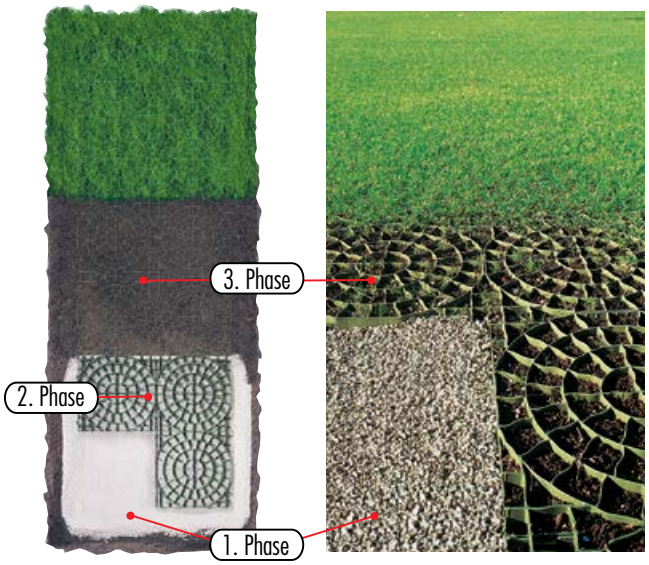
In Anwesenheit von schrägen Flächen, ist sehr wichtig, den Reibungskoeffizienten zu betrachten. Aus diesem Grund, vorausgesetzt, konservativ einer nassen Oberfläche und einen Zustand der Reifenverschleiß mittel / hoch, wir empfehlen nicht die Verwendung von Pratopratico® für Pisten von mehr als 8%. Die Haftung kann durch Einsetzen von Balken in Steinmaterial verbessert werden.

Verlegung bei befahrbaren Oberflächen mit Rasendecke



An Stelle der normalen Zuschlagstoffe sedimentären Ursprungs, die in den vorhergehenden Punkten aufgeführt werden, ist es möglich, und manchmal sogar notwendig, die Speicherfähigkeit des Wassers unter Verwendung von Zuschlagstoffen vulkanischer Art, wie Bimssteinsand und vulkanischem Lapillus, zu verbessern. Der große Vorteil dieser Materialien, die in veränderlichen Anteilen verwendet werden können, besteht darin, dass sie trotz Gewährleistung einer optimalen Entwässerung eine sehr hohe Speicherung des Wassers gewährleisten (etwa 50% ihres Volumens).

Es wird empfohlen, eine angemessene Auswertung der Bedingungen des Bodens vorzunehmen. Unsere Anleitungen haben allgemeinen Charakter und die Vorbereitung des Untergrundes muss der Bodenart, den klimatischen Bedingungen und der Stärke der Belastung angepasst werden.



1 DURCHLÄSSIGE SCHICHT - Bestehend aus feinem Splitt mit variabler Korngröße von 3-10 mm. Diese Schicht, die die Lastverteilung vervollständigt, besitzt die Doppelfunktion der Ableitung überschüssigen Oberflächenwassers und ermöglicht gleichzeitig die Verwurzelung in die darunter befindliche Schicht. Aus diesem Grund muss ihre Dicke etwa 5/7 cm betragen und darf nur in stark regnerischen Gebieten erhöht werden, die durch schwere Böden mit starkem Wasserrückstau gekennzeichnet sind.

2 VERLEGEBETT - Diese Deckschicht, bestehend aus Kieselsand mit etwa 3 cm Dicke, ermöglicht die Nivellierung der Oberfläche, auf der die Module von PRATOPRATICO® verlegt werden und begünstigt die Verwurzelung aus dem im Gitter enthaltenen Substrat nach unten.

3 VERLEGUNG VON Pratopratico® - Die Verlegung der modularen Oberfläche erfolgt schnell und einfach gemäß der im Abschnitt "DIE MONTAGE VON PRATOPRATICO®" beschriebenen Vorgehensweise und Form, auf die verwiesen wird.

4 FÜLLEN DER ZELLEN VON Pratopratico®

Auftragen des Pflanzsubstrats, das Die Samen aufnimmt, bestehend aus einer Mischung von Kieselsand, Blumenerde, Torf und vulkanischen Zuschlagstoffen (Bimsstein), Angereichert mit sich langsam zersetzendem Dünger.

Beim Füllen müssen die Zellen teilweise bis 1 cm unter der Oberkante des Bodenbelags gefüllt werden.

5 SAAT - Muss sofort nach dem Auftragen des Erdreichs (3. Phase) erfolgen, um zu vermeiden, dass sich das Substrat zu stark verdichtet. Der zu verwendende Samen wird je nach Art des Ortes (auch auf die Höhenlage achten) und des Klimas gewählt. In jedem Fall muss der Samen für die Rasendecke zu trittfesten Arten gehören.

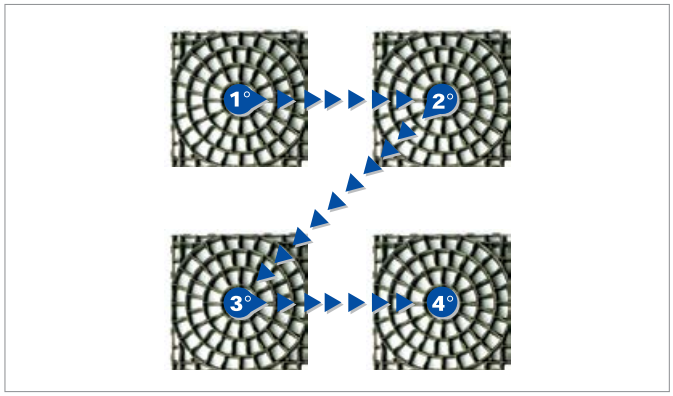
Empfohlen wird eine aus Lolium Perenne, Poa Pratensis, Festuca Arundinacea in verschiedenen Arten und für den Einzelfall geeigneten Anteilen geraten.

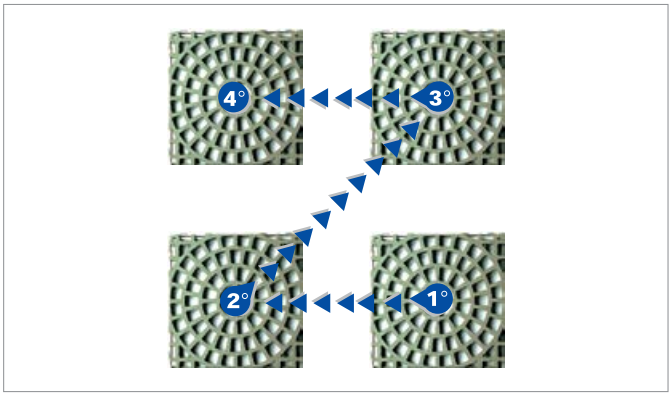
Im Handel sind mühelos zahlreiche Packungen mit für alle Erfordernisse geeigneten Mischungen erhältlich. Um eine optimale Saat zu erzielen müssen die Samen mittels zwei im rechten Winkel überkreuzter Durchgänge sowohl manuell als mit Hilfe mechanischer Mittel verteilt werden.

6 BEGRENZUNG DER PARKFLÄCHEN MIT HILFE DER MARKIERUNGSELEMENTE -

So hergestellt, dass sie an allen Stellen des Bodenbelags eingefügt werden können, sind sie in den klassischen 3 Farben erhältlich, die durch die Straßenverkehrsordnung vorgesehen werden: weiß (gebührenfreier Parkplatz), gelb (reservierter Parkplatz, z.B. Parkplatz für Behinderte), blau (gebührenpflichtiger Parkplatz).

Die montage von Pratopratico®



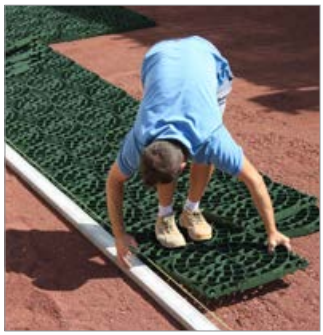


Das erste grafisch dargestellte Beispiel bezieht sich auf den gewöhnlichsten Fall, d.h. wenn ein befahrbarer Weg mit Rasendecke hergestellt werden soll. Der Bodenbelag muss so verlegt werden, dass die Durchfahrt von Fahrzeugen auf der Seite auf der Seite mit der geringeren Oberfläche erfolgt: dünne, nach oben Rippen in direktem Kontakt mit den Reifen der Fahrzeuge.

PHASEN:
1. Alle Gitter werden gleich ausgerichtet, d.h. der Feder-Haken nach oben und links;
2. Das erste Gitter wird oben links auf der zu verlegenden Fläche positioniert;
3. Die Montage der verschiedenen Gitter wird in der normalen Schreibrichtung vorgenommen, d.h. von links nach rechts und von oben nach unten.

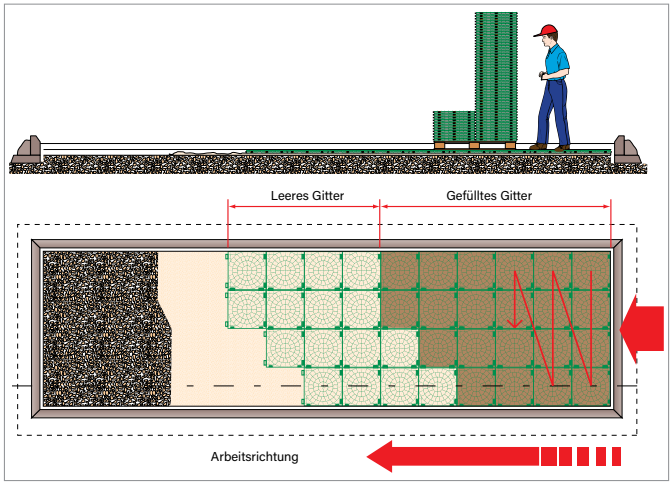
Anderenfalls, d.h. wenn ein Weg und / oder eine Rasenfläche für den Aufenthalt im Freien (ein Barbecue-Bereich, die Grundfläche eines Laubengangs, ein Weg, ein Schwimmbadrand, usw.) verlegt werden soll, können die einzelnen Gitter von PRATOPRATICO® so verlegt werden, dass die dünnen Rippen den Untergrund berühren, damit der Fußgänge eine größere Auflagefläche findet.

PHASEN:
1. Alle Gitter werden gleich ausgerichtet, d.h. der Feder-Haken nach oben und links;
2. Das erste Element wird unten rechts positioniert;
3. Die Montage der verschiedenen Gitter wird entgegengesetzt der normalen Schreibrichtung vorgenommen, d.h. von rechts nach links und von unten nach oben.



⚠ *Es wird darauf hingewiesen, dass die Gitter, deren dünne Rippen den Untergrund berühren, nur für Rasenbelag vorgesehen sind.*

⚠ *Es wird empfohlen Dehnfugen von etwa 3/5 cm zur natürlichen Ausbreitung des Materials in folgenden Fällen zu lassen:*
- bei Vorhandensein von Sockeln oder anderen den Rand begrenzenden Elementen;
- bei der Verlegung auf Flächen mit unterschiedlichem Gefälle;
- bei der Verlegung auf großen Oberflächen (etwa aller 8/10 m);
- wenn die Verlegung zu unterschiedlichen Zeitpunkten erfolgt.



Vorteile der Installation

EINFACH: Das geringe Gewicht jedes einzelnen Elements (1,593 kg) ermöglicht die Verlegung ohne Hilfe von Maschinen. Sollte es notwendig sein, das Modul bei Vorhandensein von Schächten, Lichtschächten usw. anzupassen und zu formen, kann PRATOPRATICO® direkt vor Ort mit normalen Werkzeugen zugeschnitten werden (Seitenschleifer, Handsäge, Trennschneider). Zum Verbinden der Elemente genügt es, einfach die "Nut/Feder"-Befestigung an den Seitenteilen einzuhängen.

SCHNELL: Es ist möglich, etwa 35/40 m²/h pro Arbeitskraft bei bereits vorbereitetem Verlegebett zu verlegen.
Die Festigkeit zwischen den verschiedenen Gittern wird durch die Nut/Feder-Verbindung mit Hilfe der Dichtnägel gewährleistet.

Wartung

Die befahrbare Rasenfläche bedarf nach ihrer Erstellung einer regelmäßigen Instandhaltung. Durchzuführen sind Bewässerung, Düngen und Schneiden, d.h. nicht von der Pflege klassischer Grünflächen abweichend. Direkt nach der Saat und in der darauf folgenden Zeit ist es wichtig, den Boden regelmäßig zu gießen. Für ein optimales Gelingen und Dauerhaftigkeit der Rasendecke ist es günstig, eine geeignete automatische Beregnungsanlage vorzusehen. Hinsichtlich des ersten Rasenschnitts ist es empfehlenswert abzuwarten, dass es zu einer ausreichenden Verfestigung der Pflanzen gekommen ist. Sind diese bis zu etwa 6/7 cm gewachsen, kann der Rasen geschnitten werden, wobei darauf zu achten ist, das geschnittene Gras zu entfernen. Der Schnitt fördert das Wachstum des Wurzelapparats, was große Vorteile für die Pflanzen hat. Das Düngen erfolgt durch chemische Produkte mit langsamer Freisetzung, die leicht im Handel erhältlich sind. Zu den Instandhaltungsmaßnahmen gehört die Pflege des Untergrunds oder des Substrats durch Ausgleich möglicher Senkungen, die durch die Setzung des Bodens hervorgerufen werden. Dazu wird eine Mischung aus Erdreich und Sand verwendet.

Öffentliche Parkplätze

Sitz Technogym - Parkplätze und Alleen

Technisches Büro Daliform Group

UNTERSTÜTZUNG BEI DER AUSFÜHRENDEN PLANUNG
Dem Professionisten bei der Planung zur Seite stehen. Zur Festlegung der technischen Merkmale des Bodenbelags erhält der Experte sowohl bei der Vorbereitung als auch bei der Ausführung Unterstützung.

ASSISTENZ IN DER BAUSTELLE
Falls erforderlich kann das technische Team auf der Baustelle sein, um dem Bauunternehmen bei der Ausführung behilflich zu sein.

Die technische Beratung ist ausschließlich für die Bausysteme der Daliform Group. Zur Kontaktaufnahme mit dem technischen Büro: Tel. +39 0422 2083 - tecnico@daliform.com - Damit die technischen Produktkarten, das Informationsmaterial, Fotografien und Fallstudien immer auf dem neuesten Stand sind, auf der Website www.daliform.com nachsehen.

Punkte des Leistungsverzeichnisses

Erstellen eines befahrbaren bodenbelags mit rasendecke mittels Pratopratico®

Art. 1) DURCHLÄSSIGE SCHICHT
Erstellung einer durchlässigen Schicht als Untergrund für die befahrbaren Bodenbeläge mit Rasendecke, durch Lieferung und Einbau von feinem Splitt mit einer variablen Korngröße von 3/10 mm, gut geglättet und von Hand gerollt, mit einer fertigen Dicke von etwa 5/7 cm.

Pro Quadratmeter € _____

Art. 2) VERLEGEBETT (OPTIONAL)
Erstellung des Verlegebetts für den doppelseitigen Bodenbelag PRATOPRATICO® durch Lieferung und Einbau von feinem Kieselsand, gut geglättet und nivelliert mit einer Dicke von etwa 3 cm.

Pro Quadratmeter € _____

Art. 3) BODENBELAG
Lieferung und Einbau von Elementen doppelseitigen Bodenbelags vom Typ "PRATOPRATICO®" mit folgenden technischen Eigenschaften:

- Material PP (Polypropylen), roh, edler Art, stabil gegenüber UV-Strahlen mit hohen mechanischen Leistungseigenschaften;
- Stoßfestigkeit im kalten Zustand (-20°C) mindestens 8 kJ/m² (Methode ISO 180) zur Gewährleistung der Unversehrtheit des Bodenbelags auch bei Beanspruchung und Belastung unter extremen Umgebungsbedingungen;
- Belastbarkeit von mindestens 320 t/m² ("Monotoner Bruchlasttest");
- Erweichungspunkt von mindestens 152°C zur Gewährleistung der Nichtverformbarkeit des Elements bei hohen Temperaturen (siehe mit Splitt gefüllter und belasteter Bodenbelag im Sommer).
- Abmessungen in Zentimetern: 50 x 50 x 5 cm;
- Oberfläche mit Rasendecke und Durchlässigkeit von mindestens 95%;
- Umkehrbar zum Einsatz auf beiden Seiten;
- Form gemäß beiliegender Zeichnung;
- Zellenrand mindestens 5 cm zur Gewährleistung einer angemessenen Nährstoffzufuhr für die Rasendecke und Form geeignet zum Austausch von Luft, Wasser und Nährstoffen;
- Einhängesystem mit Nut/Feder und Befestigung mittels Dichtstiften;
- Möglichkeit zum Einbau von Kennzeichnungselementen (in den Farben: weiß, gelb, blau) zur Abgrenzung von Parkflächen und Wegen;

Pro Quadratmeter € _____

Art. 4) FÜLLEN DES BODENBELAGS MIT RASEN
Erstellen der Rasenfläche durch Füllen der Zellen des Bodenbelags vom Typ "PRATOPRATICO®" mit einer optimalen Mischung aus pflanzlichem Boden, Torf, Kieselsand oder / und vulkanischen Zuschlagstoffen (Bimsstein), angereichert mit langsam freigesetztem Dünger. Lieferung und Saat einer optimalen Mischung von Samen für zum Fahrzeugverkehr geeigneten Rasendecken (Typ: poa pratensis/lolium perenne/festuca arundinacea) in Anteilen zu 35/40 g pro m².
Einschließlich aller Aufwendungen zur Fertigstellung.

Pro Quadratmeter € _____

Art. 5) BEGRENZUNG VON PARKFLÄCHEN UND WEGEN
Lieferung und Einbau von Kennzeichnungselementen der Farbe ... (weiß, gelb, blau) zur Begrenzung der Parkflächen und / oder Wege, zum Einfügen in den Boden innerhalb der Zellen des Bodenbelags PRATOPRATICO®, gemäß Vorgaben der Bauleitung

Pro Stck. € _____

Der Bodenbelag muss von einem zertifiziertem Unternehmen mit integriertem Managementsystem DIN EN ISO 9001 (Qualität), DIN EN ISO 14001 (Umwelt); DIN EN ISO 45001 (Sicherheit) und SA 8000 (Soziale Verantwortung) hergestellt worden sein.

Hubschrauber Landeplatz

Privatparkplatz

Punkte des Leistungsverzeichnisses

Erstellen eines befahrbaren bodenbelags aus kies mit Pratopratico®

Art. 1) DURCHLÄSSIGE SCHICHT
Erstellung einer durchlässigen Schicht als Untergrund für die befahrbaren Bodenbeläge aus Kies, durch Lieferung und Einbau von feinem Splitt mit einer variablen Korngröße von 3/10 mm, gut geglättet und von Hand gerollt, mit einer fertigen Dicke von etwa 5/7 cm.

Pro Quadratmeter € _____

Art. 2) VERLEGEBETT (OPTIONAL)
Erstellung des Verlegebetts für den doppelseitigen Bodenbelag PRATOPRATICO® durch Lieferung und Einbau von feinem Kieselsand, gut geglättet und nivelliert mit einer Dicke von etwa 3 cm.

Pro Quadratmeter € _____

Art. 3) BODENBELAG
Lieferung und Einbau von Elementen doppelseitigen Bodenbelags vom Typ "PRATOPRATICO®" mit folgenden technischen Eigenschaften:

- Material PP (Polypropylen), roh, edler Art, stabil gegenüber UV-Strahlen mit hohen mechanischen Leistungseigenschaften:
- Stoßfestigkeit im kalten Zustand (-20°C) mindestens 8 kJ/m² (Methode ISO 180) zur Gewährleistung der Unversehrtheit des Bodenbelags auch bei Beanspruchung und Belastung unter extremen Umgebungsbedingungen;
- Belastbarkeit von mindestens 340 t/m² ("Dauer-Bruchlasttest");
- Erweichungspunkt von mindestens 152°C zur Gewährleistung der Nichtverformbarkeit des Elements bei hohen Temperaturen (siehe mit Splitt gefüllter und belasteter Bodenbelag im Sommer).
- Abmessungen in Zentimetern: 50 x 50 x 5 cm;
- Durchlässige Oberfläche mindestens 95%;
- Umkehrbar zum Einsatz auf beiden Seiten;
- Form gemäß beiliegender Zeichnung;
- Zellenrand mindestens 5 cm;
- Einhängesystem mit Nut/Feder und Befestigung mittels Dichtstiften;
- Möglichkeit zum Einbau von Kennzeichnungselementen (in den Farben: weiß, gelb, blau) zur Abgrenzung von Parkflächen und Wegen;

Der gerade ausgeführte Bodenbelag besitzt bereits für den Fahrzeugverkehr geeignete technische Eigenschaften.
Der Bodenbelag muss von einem Unternehmen mit gemäß den internationalen Bestimmungen UNI EN ISO 9001:2000, UNI EN ISO 14001:2004, BSI OHSAS 18001:2004; SA8000:2001 zertifiziertem System für Qualität, Umwelt, Sicherheit und soziale Verantwortung hergestellt werden.

Pro Quadratmeter € _____

Art. 4) FÜLLEN DES BODENBELAGS MIT KIES
Erstellung einer Kiesfläche durch Füllen der Zellen des Bodenbelags vom Typ "PRATOPRATICO®" mit feinem Kies (Körnung 7/10 mm).

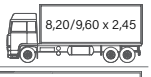
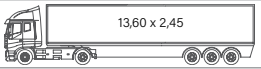
Pro Quadratmeter € _____

Art. 5) BEGRENZUNG VON PARKFLÄCHEN UND WEGEN
Lieferung und Einbau von Kennzeichnungselementen der Farbe ... (weiß, gelb, blau) zur Begrenzung der Parkflächen und / oder Wege, zum Einfügen in den Boden innerhalb der Zellen des Bodenbelags PRATOPRATICO®, gemäß Vorgaben der Bauleitung

Pro Stck. € _____

Der Bodenbelag muss von einem zertifiziertem Unternehmen mit integriertem Managementsystem **DIN EN ISO 9001** (Qualität), **DIN EN ISO 14001** (Umwelt); **DIN EN ISO 45001** (Sicherheit) und **SA 8000** (Soziale Verantwortung) hergestellt worden sein.

Logistik - Kapazität in Paletten

TRANSPORTMITTEL	ANZ. PALETTEN	
Zugfahrzeug (8,20/9,60x2,45)	16/18	
Lastkraftwagen (13,60x2,45)	26	
Container mit 20 feet	10*	
Container mit 40 feet	21+1*	

* Die Qm. der Paletten ändern sich mit der Typologie der Container.

Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen können geändert werden. Es ist wichtig, die Bestätigung oder die aktualisierten Informationen von der Firma DALIFORM GROUP zu erbitten. Sie hat das Recht, jederzeit ohne Vorankündigung Umänderungen vorzunehmen. In Anbetracht des wiederverwerteten Materials ist zu sagen, dass es Toleranzgrenzen gibt, die durch Umweltfaktoren entstehen.

www.daliform.com

DG_PR - Rev. 11_02-2022

Made in Italy

daliform GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234
export@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italien

Certified Management System UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, UNI EN ISO 45001, SA 8000

Rating di legalità: ★★+

Mitglied der GBC Italien