

u-boot[®] beton[®] cone

H.56 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

Deskowanie jednorazowe do formowania dwukierunkowych płyt pustych (lub płyt fundamentowych).

Technologia ta pozwala na łatwe formowanie płyt o dużych rozpiętościach i przy dużych obciążeniach, z całkowicie płaskim stropem, jak również z belkami lub zwieńczeniami kraty konstrukcyjnej zawartej w grubości płyty.

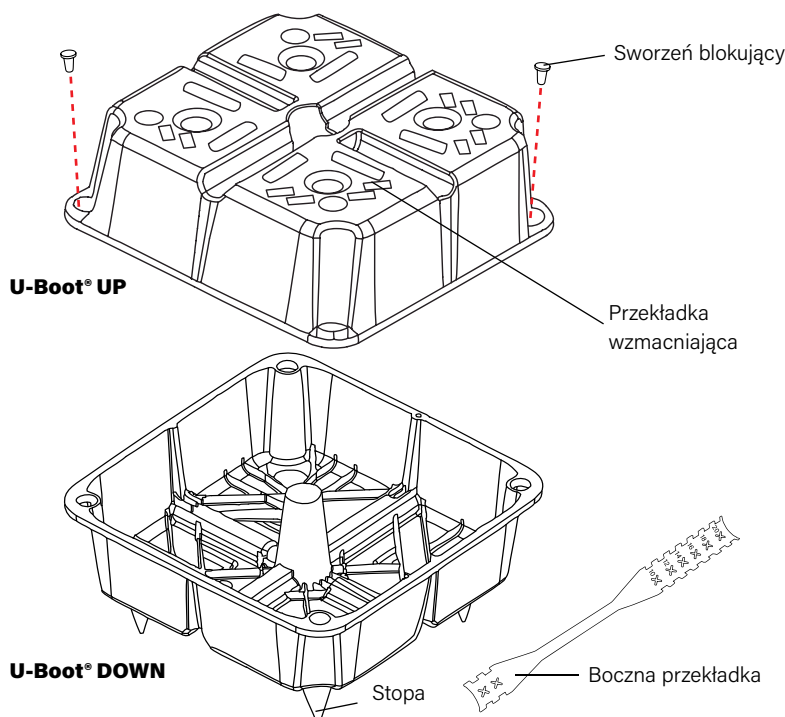
Szalunek zatopiony w wylewce stanowi siatkę prostokątnych legarów, zamkniętych od góry i od dołu płaską płytą. Całość naprężeń powinna zostać przeniesiona bezpośrednio na filary, wokół których należy pozostawić strefę pełnobetonową.

U-Boot® Beton Cone to idealne rozwiązanie do tworzenia płyt o dużej rozpiętości i / lub dużej nośności: szczególnie nadaje się do konstrukcji wymagających dużej otwartej przestrzeni, takich jak budynki wykonawcze, komercyjne i przemysłowe, a także budynki publiczne, konstrukcje cywilne i mieszkalne.

Pozwala na większą nierównomierność w rozmieszczeniu słupów, nie wymagając konstrukcji belek.

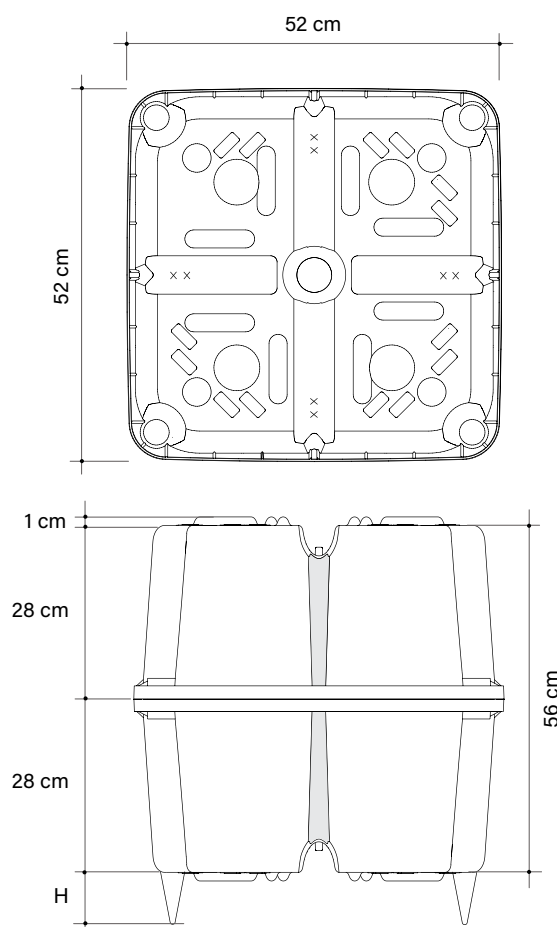
U-Boot® Beton Cone jest wyposażony w centralny stożek, który ułatwia wykonywanie operacji. W rzeczywistości umożliwia:

- wizualna kontrola wykończenia dolnej płyty;
- lepsza wydajność wykończenia zewnętrznego intradoxu;
- zmniejszenie siły podnoszenia podczas odlewania;
- większa odporność na chodzenie;
- odpowietrznik.



Dwa sworznie blokujące zapewniają większe uszczelnienie bezpieczeństwa między dwiema połówkami. Powinny być wstawione, opcjonalnie, w odpowiednie siedzenia, w dwóch przeciwnych rogach.

Obrazy podano przykładowo: w szczególności sprężenie można również osiągnąć poprzez odwrócenie kolejności dwóch połówek lub (jeśli jest dostępne) przez zastosowanie dwóch połówek o tej samej wysokości lub dwóch połówek o różnych wysokościach od przedstawionych; elementy dystansowe zbrojenia mogą mieć różne kształty i położenie. Materiał nadający się do recyklingu ma tolerancję wielkości $\pm 1,5\%$.

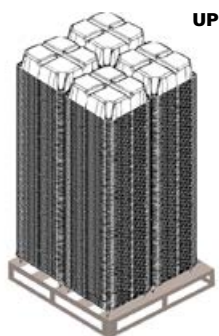


Kg kg 4,542 Średnia waga sztuki

m³ 0,1152 Ilość sztuk

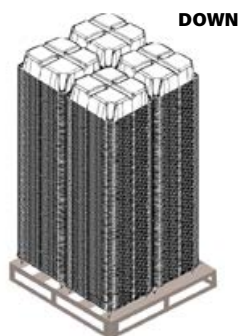
Bezzaprawowa ekspozycja czasowa pojedynczego U-Boot® Beton Cone: 15 m²/h

PAKOWANIE TECHNICZNE I TRANSPORT SAMOCHODOWY



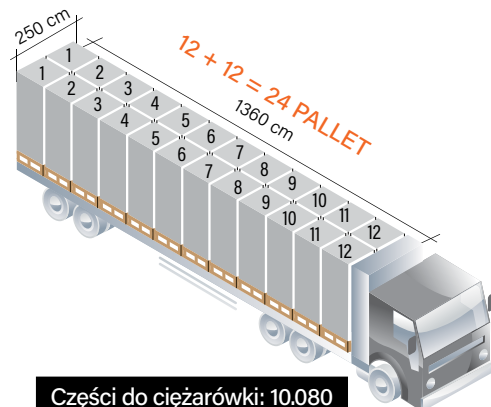
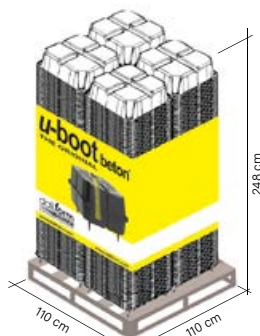
1 paleta: 4 stopy po 105 sztuk

Ilość na palecie: 420



1 paleta: 4 stopy po 105 sztuk

Ilość na palecie: 420



Części do ciężarówki: 10.080

ETYKIETOWANIE

Każda paleta jest oznaczona:



dali form GROUP

www.daliform.com

Kolorowe feston przedstawiające:
marka, wizerunek produktu,
nazwa firmy, strona internetowa,
wszelkie ostrzeżenia.



Etykieta z następującymi informacjami:
nazwa i kod produktu, ilość, certyfikat zgodności
środowiskowej, data i zmiana produkcji, numer
operatora, partia produkcyjna.

PODZIĘKOWANIA

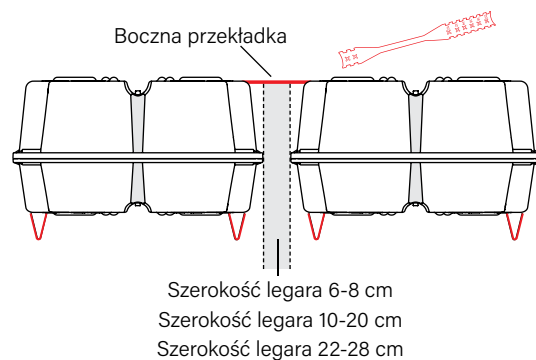
- Certyfikat odporności ogniowej REI 180;
- Avis Technique;
- Certyfikacja testu obciążenia na poddaszu za pomocą U-Boot® Beton;
- Badanie akustyczne zgodnie ze standardem UNI EN ISO 140-6 - Pomiary laboratoryjne hałas odgłosu kroków;
- Test akustyczny zgodnie z normą UNI EN ISO 140-3 - Pomiary laboratoryjne izolacji hałasu przenieszonego przez powietrze z budynku elementy;
- Seria testów obciążenia zrywającego;
- Certyfikat zgodności środowiskowej (CCA).

Produkt jest odporny na działanie czynników atmosferycznych. Zachowaj szczególną ostrożność, aby zapobiec deformacji lub przecięciu produktu podczas rozładunku, przechowywania i montażu. W przypadku utylizacji produkt podlega całkowitemu recyklingowi.

ODSTAWKA BOCZNA



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
Długość	cm	30	41,5	50
Średnia waga sztuki	kg/szt	0,029	0,044	0,047
Ilość w pudełku	szt	500	400	300



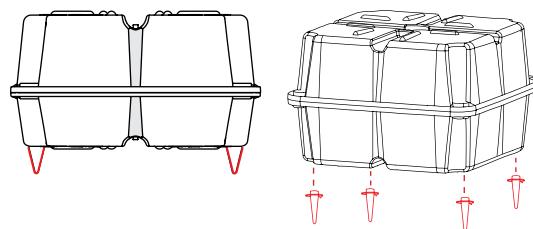
AKCESORIA

NIERUCHOMA STOPA od H.05 do H.20 cm



Przydatny rozmiar	H cm	od	05	do	20
Średnia waga sztuki	kg	od	0,014	do	0,048

Do samodzielnego montażu, NIE powyżej istniejących.



RUCHOMA STOPA OD H.05 DO H.20 CM



Przydatny rozmiar	H cm	od	05	do	20
Średnia waga sztuki	kg	od	0,026	do	0,048

Do samodzielnego montażu, NIE powyżej istniejących.
Obracanie stopy na siebie zmienia punkt podparcia na podłożu, umożliwiając ustawienie szalunku na pokładzie bez ingerencji w ewentualną obecną stalową siatkę.

