

u-boot beton
cone

H.54 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

Одноразовая опалубка для формирования двунаправленных аннулированных плит (или фундаментных плит).

Эта технология позволяет легко формировать плиты с большими пролетами и для высоких нагрузок, с полностью плоским потолком, а также с балками или капителями структурной сетки, находящимися в пределах толщины плиты.

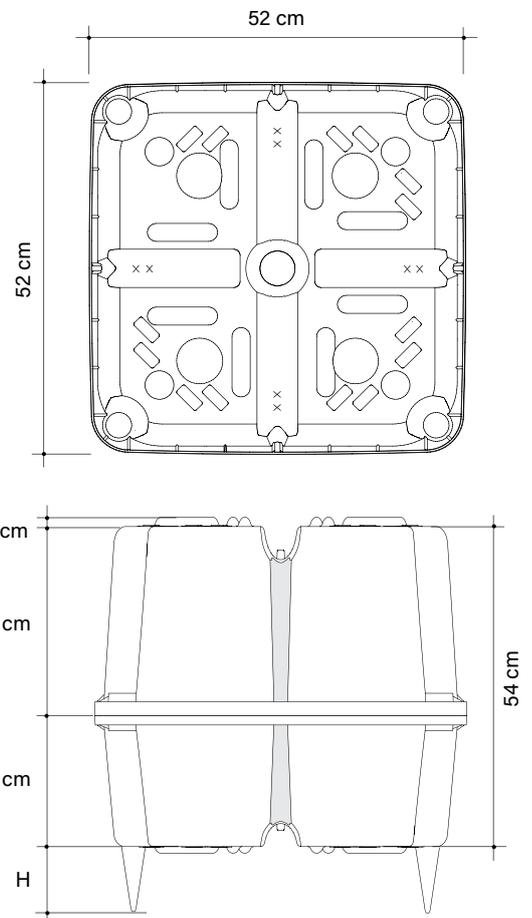
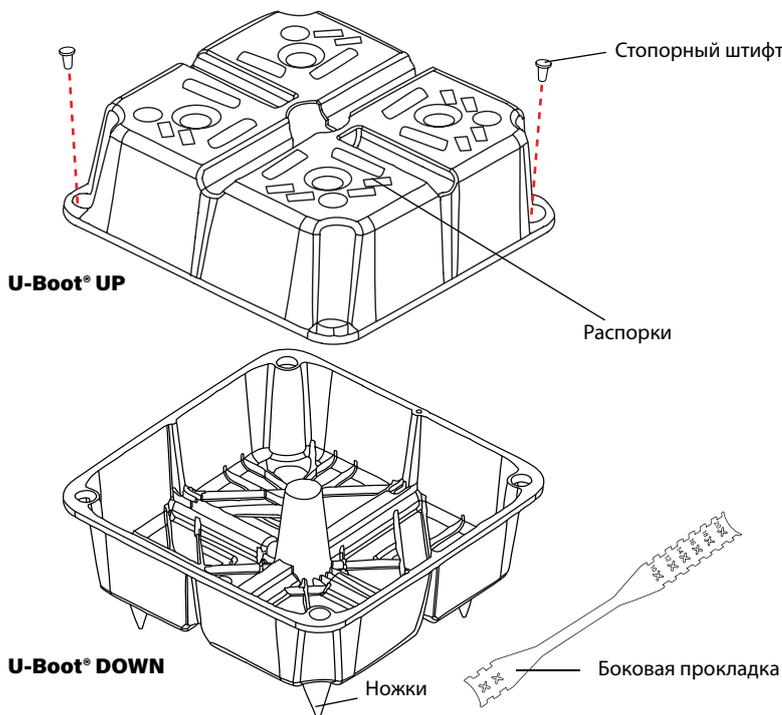
Опалубка, погруженная в бетонную отливку, представляет собой решетку из перпендикулярных балок, закрытых сверху и снизу плоской пластиной. Все напряжения должны быть переданы непосредственно на колоннах, вокруг которых полный бетон зона должна быть оставлена.

U-Boot® Beton Cone - идеальное решение для создания перекрытий с большим пролетом и / или большой несущей способностью: он особенно подходит для конструкций, требующих значительных открытых пространств, таких как административные, коммерческие и промышленные здания, а также общественные здания, гражданские и жилые постройки.

Это позволяет повысить неравномерность распределения столбов, не требующее строительство балок.

U-Boot® Beton Cone снабжен центральным конусом, который облегчает выполнение операций. Фактически, это позволяет:

- визуальная проверка завершения нижней плиты;
- лучшая выходность внешней отделки интрадокса;
- уменьшение подъемной силы при разливке;
- большая устойчивость к ходьбе;
- вентиляционное отверстие.



Два стопорных штифта обеспечивают большую безопасность между двумя половинами. Они должны быть вставлены, по желанию, в соответствующие места, в двух противоположных углах.

Изображения приведены в качестве примера: в частности, связывание также может быть достигнуто путем изменения порядка двух половин или (если доступно) путем использования двух половинок одинаковой высоты или двух половинок разной высоты из представленных; Упрочняющие распорки могут иметь различную форму и расположение. Вторичный материал допускается с допуском размера $\pm 1,5\%$.

kg 4,466 Средний вес куска

m³ 0,1116 Объем части

U-Boot® Beton Cone ОДИНОЧНАЯ длительность от укладки: **15 m²/h**

ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ И ТРЕБУЕМОГО КОЛИЧЕСТВА
U-BOOT® CONE double h 54 cm

Ножи H cm	Распорки H cm	Ширина балки cm	Межосевое расстояние балок cm	Количество U-Boot®	Экономия бетона* м³/шт	Экономия бетона* куб.м/кв.м	Количество бетона куб.м/кв.м
0-5-6-7-8-9-10..20	1	10	62	2,60	0,1116	0,290	0,250
0-5-6-7-8-9-10..20	1	12	64	2,44	0,1116	0,272	0,268
0-5-6-7-8-9-10..20	1	14	66	2,30	0,1116	0,257	0,283
0-5-6-7-8-9-10..20	1	16	68	2,16	0,1116	0,241	0,299
0-5-6-7-8-9-10..20	1	18	70	2,04	0,1116	0,228	0,312
0-5-6-7-8-9-10..20	1	20	72	1,93	0,1116	0,215	0,325

*К непосредственной экономии бетона добавляется косвенная, относящаяся к меньшему собственному весу здания (более тонкий фундамент и решетчатая конструкция).

Техническое бюро может предоставить поддержку планирования как на предварительном, так и на исполнительном этапах, чтобы определить технические характеристики сооружений, связанные с этим расходы на строительство и провести сравнительный анализ с альтернативными техническими решениями. По запросу также можно воспользоваться технической помощью на месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
U-BOOT CONE DOUBLE H 54 cm

Сопоставление возможно даже путем инвертирования порядка двух частей (если есть) с двумя одинаковой высоты или с двумя частями, отличающимися по высоте от представленных.

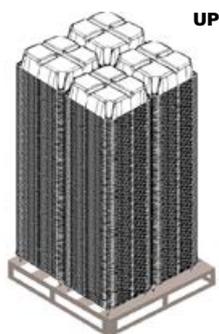
	Рабочие размеры*		см	52 x 52	
	Высота H (UP+DOWN)*		см	54	
	Высота ножи p		см	0-5-6-7-8-9-10...20	
	Высота распорок d		см	1	
	Объем элемента**		м³	0,1116	
	UP H 28 cm	Размеры поддона***		см	110 x 110 x 248 h
		Кол-во шт.на поддоне***		шт./поддон	420
		Вес поддона***		Кг./поддон	967
	DOWN H 26 cm	Размеры поддона***		см	110 x 110 x 247 h
		Кол-во шт.на поддоне***		шт./поддон	420
Вес поддона***		Кг./поддон	935		

* Для материалов, получаемых из вторичного сырья, допускается разность размеров до ± 1.5%.

** Объем может меняться в зависимости от функций бетона и толерантности материалов.

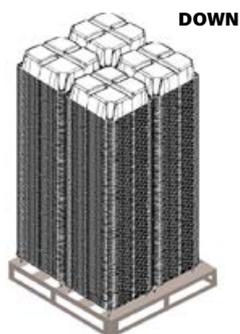
*** Из-за производственных потребностей показанные данные могут отличаться.

ТЕХНИЧЕСКАЯ УПАКОВКА И ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



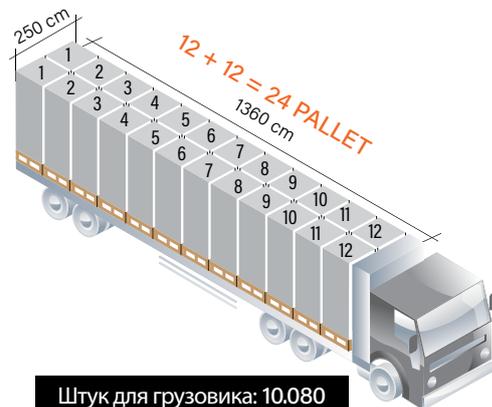
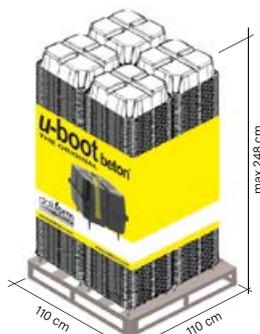
1 поддон: 4 стопки по 105 штук

Штук для поддона: 420



1 поддон: 4 стопки по 105 штук

Штук для поддона: 420



Штук для грузовика: 10.080

ЭТИКЕТИРОВАНИЕ

Каждый поддон идентифицируется с:



Цветная гирлянда с изображением: бренд, изображение продукта, название компании, веб-сайт, любые предупреждения.



Маркировка со следующей информацией: наименование и код продукта, количество, сертификат экологической совместимости, дата производства, смена производства, номер рабочего, партия производственной линии.

СЕРТИФИКАТЫ

- Сертификат огнестойкости REI 180;
- Avis Technique;
- Сертификация нагрузочного теста на чердаке с U-Boot® Beton;
- Акустический тест по стандарту UNI EN ISO 140-6 - Лабораторные измерения шум шагов изоляции;
- Акустический тест по стандарту UNI EN ISO 140-3 - Лабораторные измерения изоляции воздушного шума от здания элементы;
- серия испытаний на разрывную нагрузку;
- Сертификат экологической совместимости (CCA).

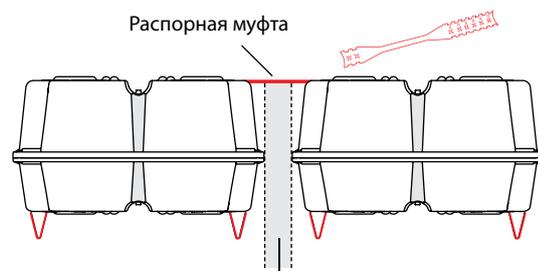
Материал не боится неблагоприятных погодных условий и поэтому может храниться под открытым небом. В случае утилизации продукт подлежит вторичной переработке. Будьте предельно осторожны, чтобы предотвратить деформацию или перегрузку изделия во время разгрузки, хранения и сборки.

РАСПОРНАЯ МУФТА



6-8 cm 10-20 cm 22-28 cm

длина	см	30	41,5	50
Средний вес куска	Кг/шт	0,029	0,044	0,047
Штук в окне	шт	500	400	300



Ширина балки 6-8 см
Ширина балки 10-20 см
Ширина балки 22-28 см

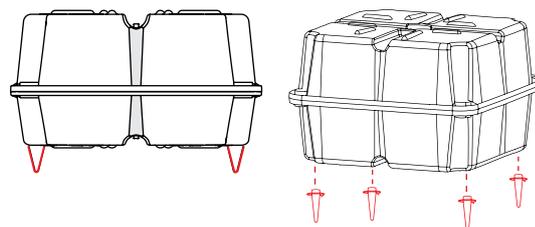
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

СТОПА от Н.11 до Н.20 см



Рабочие размеры	Н см	от	05	до	20
Вес куска	Кг	от	0,014	до	0,048

Собирать индивидуально, НЕ выше существующих.



ПОДВИЖНАЯ НОГА от Н.05 до Н.20 см



Рабочие размеры	Н см	от	05	до	20
Вес куска	Кг	от	0,026	до	0,048

Собирать индивидуально, НЕ выше существующих.

Вращая лапку на себя, точка опоры на земле изменяется, позволяя расположить опалубку на палубе, не мешая стальной сетке.

