

# u-boot<sup>®</sup> beton

## H.49 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

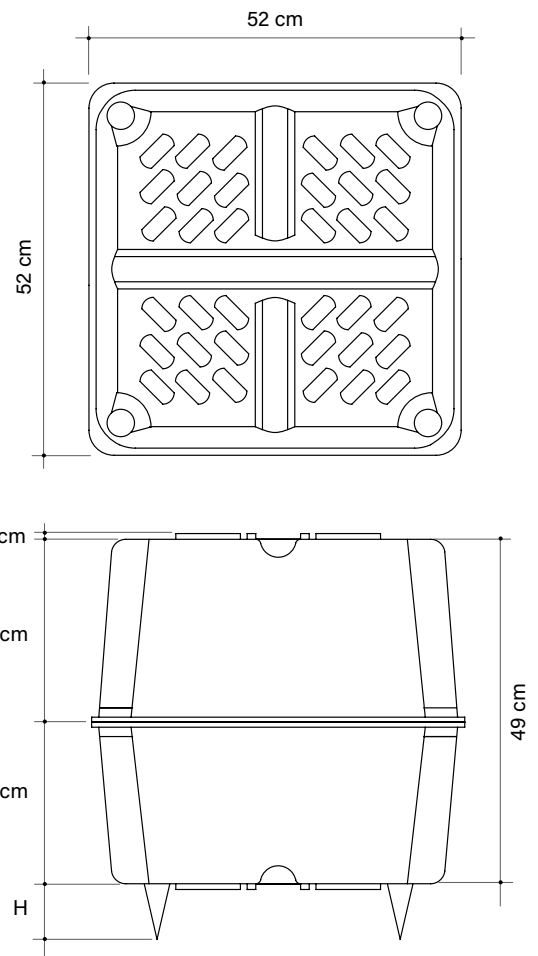
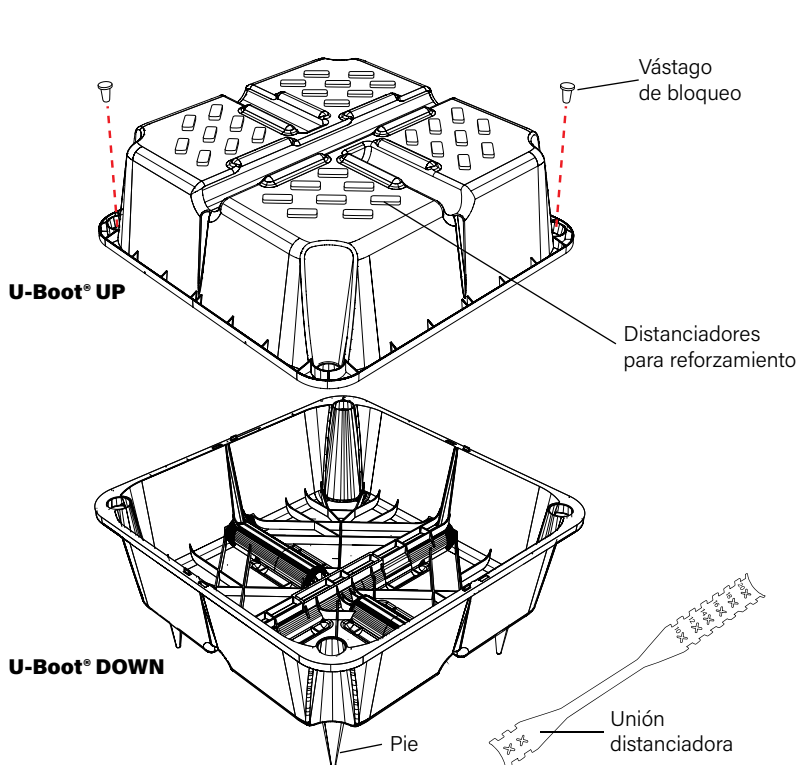
### Encofrado perdido para formar forjados (o plataformas base) desgravados en dos direcciones.

Esta tecnología permite realizar de manera sencilla forjados de mucha luz y para cargas relevantes, con intradós totalmente plano, con vigas o capiteles del retículo estructural que se encuentran dentro del espesor del forjado.

El encofrado sumergido durante el hormigonado crea un emparrillado ortogonal encerrados entre una losa plana superior y una inferior. Los esfuerzos deben recaer directamente en los pilares de alrededor a los que se debe dejar una zona llena de manera adecuada.

U-Boot® Beton es pues la solución ideal para realizar losas de gran luz y/o gran capacidad de carga: es particularmente idóneo para estructuras que exigen grandes espacios libres, como edificios administrativos, comerciales e industriales, pero también en el sector de las construcciones públicas y residenciales.

Permite una mayor irregularidad en la distribución de los pilares por no exigir la realización de vigas.



Los 2 vástagos de bloqueo proporcionan mayor seguridad de tenuta entre las dos semipartes. Se introducen, a su juicio, en las sedes correspondientes, en dos rincones opuestos entre sí.

Las imágenes sirven como ejemplo: concretamente el acoplamiento puede realizarse incluso cambiando el orden de las semipartes o (si disponibles) con dos de misma altura o con semipartes de alturas diferentes con respecto a las que se han representado; los espaciadores de armadura pueden disponer de formas y colocaciones diferentes.

**kg 3,882** Peso de la pieza

**m³ 0,1031** Volume de la pieza

**Tiempo de colocación para U-Boot® Beton double: 15 m²/h**

TABLA DE PARÁMETROS Y DE CONSUMOS

| Patas<br>H cm     | Distanciadores<br>H cm | Anchura nervio<br>cm | Distancia entre<br>ejes nervios cm | Incidencia<br>U-Boot® un/m² | Ahorro de<br>hormigón* m³/un | Ahorro de<br>hormigón* m³/m² | Consumo<br>hormigón<br>m³/m² |
|-------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                      | 10                   | 62                                 | 2,60                        | 0,1031                       | 0,268                        | 0,222                        |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                      | 12                   | 64                                 | 2,44                        | 0,1031                       | 0,252                        | 0,238                        |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                      | 14                   | 66                                 | 2,30                        | 0,1031                       | 0,237                        | 0,253                        |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                      | 16                   | 68                                 | 2,16                        | 0,1031                       | 0,223                        | 0,267                        |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                      | 18                   | 70                                 | 2,04                        | 0,1031                       | 0,210                        | 0,280                        |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                      | 20                   | 72                                 | 1,93                        | 0,1031                       | 0,199                        | 0,291                        |

\*Al ahorro directo de cls se debe añadir el indirecto que corresponde al peso propio menor del edificio (cimientos y retículo estructural más ligero).  
La Oficina Técnica está disponible para proporcionar apoyo de planificación tanto en la fase preliminar como en la fase ejecutiva para determinar las características técnicas de las estructuras, los costos de construcción relacionados y realizar análisis comparativos con soluciones técnicas alternativas. Previa solicitud, también es posible aprovechar la asistencia técnica en el sitio.

DATOS TÉCNICOS DE ELABORACIÓN

U-BOOT DOUBLE H 49 cm

Dimensiones útiles\*

cm

52 x 52

Altura H (UP+DOWN)\*

cm

49

Altura pata p

cm

0-5-6-7-8-9-10-12

Altura distanciadores d

cm

1

Volumen de la unidad\*\*

m³

0,1031

UP H 25 cm

Dimensiones pallet\*\*\*

cm

110 x 110 x 249 h

Unidades pallet\*\*\*

un/PAL

440

Peso pallet\*\*\*

kg

827

DOWN H 24 cm

Dimensiones pallet\*\*\*

cm

110 x 110 x 254 h

Unidades pallet\*\*\*

un/PAL

440

Peso pallet\*\*\*

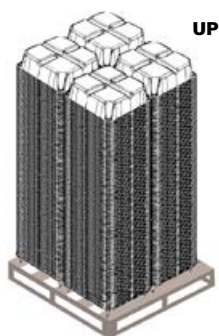
kg

908

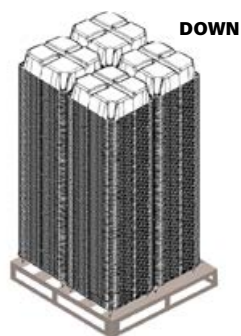
El acoplamiento se puede realizar también invirtiendo el orden de las semipartes o (si disponibles) con dos de alturas idénticas o con semipartes de alturas diferentes de las representadas.

\* Tomando en consideración el material reciclado, se admite una tolerancia dimensional del ± 1.5%  
\*\* El volumen puede sufrir variaciones en función de las condiciones de la colada y de la tolerancia del material.  
\*\*\* Debido a las necesidades de producción, los datos que se muestran pueden variar.

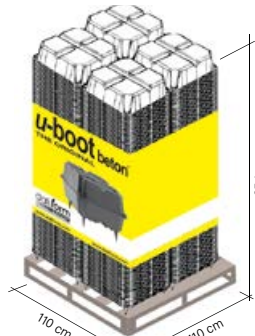
## DATOS DE ELABORACIÓN, EMBALAJE Y TRANSPORTE



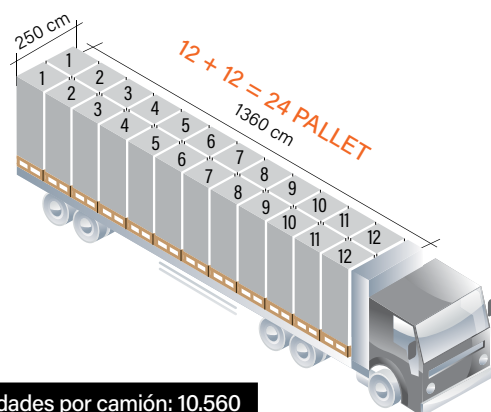
UP



DOWN



max. 25+4 cm



1 pallet: 4 pilas de 110 unidades

Unidades por pallet: 440

1 pallet: 4 pilas de 110 unidades

Unidades por pallet: 440

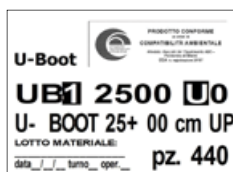
Unidades por camión: 10.560

## ETIQUETADO

Cada pallet es identificado con:



Un festón colorado que muestra:  
la marca, la imagen-tipo del producto, la  
denominación empresarial, el sitio web,  
eventuales advertencias.



Una etiqueta con las siguientes informaciones:  
nombre y código (del) producto, cantidad, certificado de  
compatibilidad ambiental, fecha y turno de producción,  
número (del) operador, partida (de) producción.

## CRÉDITOS

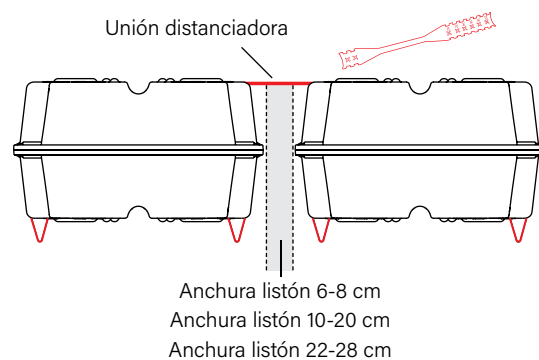
- Certificación de Resistencia al Fuego REI 180;
- Avis Technique;
- Certificado de Prueba de Carga en Forjado con U-Boot® Beton;
- Ensayo acústico según la Norma UNI EN ISO 140-6 - Mediciones de laboratorio del aislamiento del ruido del piso;
- Ensayo acústico según la Norma UNI EN ISO 140-3 - Mediciones en el laboratorio de aislamiento acústico por aire de elementos de construcción;
- Pruebas de rotura de carga;
- Certificado de Compatibilidad Ambiental (CCA).

El producto no teme al clima y puede almacenarse afuera. Tenga el máximo cuidado para evitar que el producto se deforme o se esfuerce demasiado durante la descarga, el almacenamiento y el montaje. En caso de eliminación, el producto es totalmente reciclable.

## UNIÓN DISTANCIADORA



|                          |       | 6-8 cm | 10-20 cm | 22-28 cm |
|--------------------------|-------|--------|----------|----------|
| Longitud                 | cm    | 30     | 41,5     | 50       |
| Peso medio de cada pieza | kg/un | 0,029  | 0,044    | 0,047    |
| Unidades por caja        | un    | 500    | 400      | 300      |



## ACCESORIOS

### PATA FIJA desde H.05 cm hasta H.20 cm



|                          |      |                         |
|--------------------------|------|-------------------------|
| Dimensiones útiles       | H cm | desde 05 hasta 20       |
| Peso medio de cada pieza | kg   | desde 0,014 hasta 0,048 |

Hay que montarla individualmente, y absolutamente NO sobre la existente.

