

u-boot^{beton} cone

H.39 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

Одноразовая опалубка для формирования двунаправленных аннулированных плит (или фундаментных плит).

Эта технология позволяет легко формировать плиты с большими пролетами и для высоких нагрузок, с полностью плоским потолком, а также с балками или капителями структурной сетки, находящимися в пределах толщины плиты.

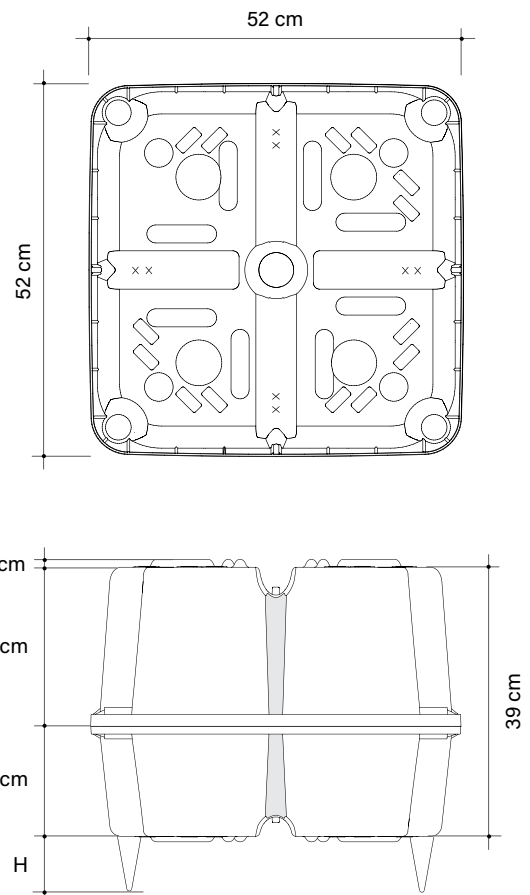
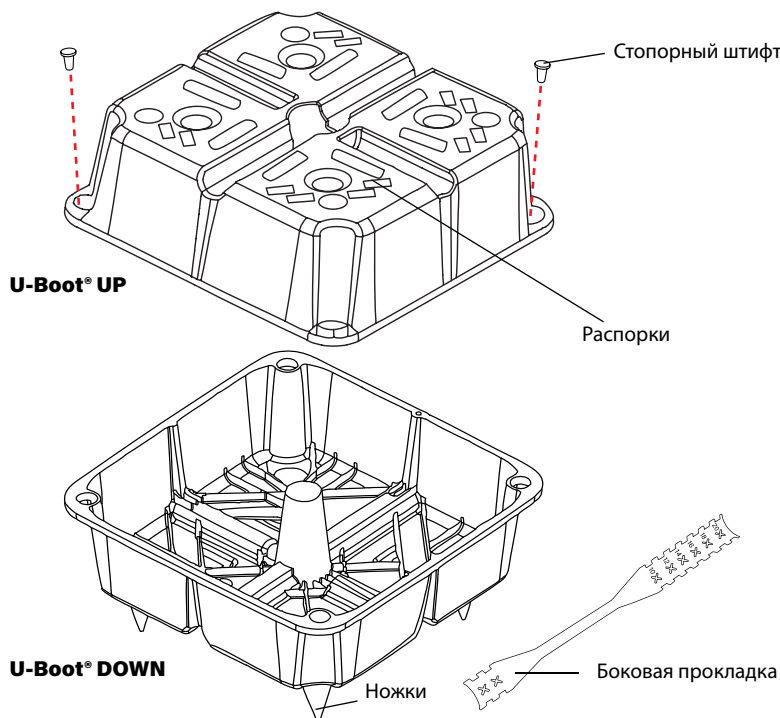
Опалубка, погруженная в бетонную отливку, представляет собой решетку из перпендикулярных балок, закрытых сверху и снизу плоской пластиной. Все напряжения должны быть переданы непосредственно на колоннах, вокруг которых полный бетон зона должна быть оставлена.

U-Boot® Beton Cone - идеальное решение для создания перекрытий с большим пролетом и / или большой несущей способностью: он особенно подходит для конструкций, требующих значительных открытых пространств, таких как административные, коммерческие и промышленные здания, а также общественные здания, гражданские и жилые постройки.

Это позволяет повысить неравномерность распределения столбов, не требующее строительство балок.

U-Boot® Beton Cone снабжен центральным конусом, который облегчает выполнение операций. Фактически, это позволяет:

- визуальная проверка завершения нижней плиты;
- лучшая выходность внешней отделки интрадокса;
- уменьшение подъемной силы при разливке;
- большая устойчивость к ходьбе;
- вентиляционное отверстие.



Два стопорных штифта обеспечивают большую безопасность между двумя половинами. Они должны быть вставлены, по желанию, в соответствующие места, в двух противоположных углах.

Изображения приведены в качестве примера: в частности, связывание также может быть достигнуто путем изменения порядка двух половин или (если доступно) путем использования двух половинок одинаковой высоты или двух половинок разной высоты из представленных; Упрочняющие распорки могут иметь различную форму и расположение. Вторичный материал допускается с допуском размера $\pm 1,5\%$.

kg 3,925 Средний вес куска

m³ 0,0830 Объем части

U-Boot® Beton Cone ОДИНОЧНАЯ длительность от укладка: 15 m²/h

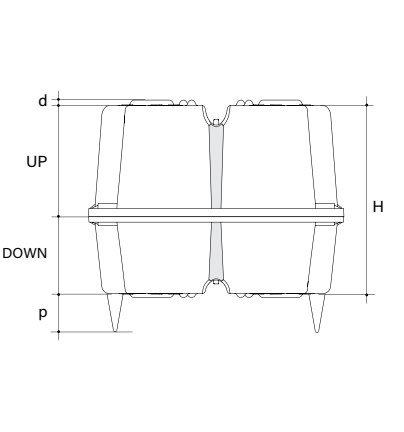
ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ И ТРЕБУЕМОГО КОЛИЧЕСТВА

U-BOOT® CONE double h 39 cm

Ножки H cm	Распорки H cm	Ширина балки cm	Межосевое расстояние балок cm	Количество U-Boot®	Экономия бетона* м³/шт	Экономия бетона* куб.м/кв.м	Количество бетона куб.м/кв.м
0-5-6-7-8-9-10..20	1	10	62	2,60	0,0830	0,216	0,174
0-5-6-7-8-9-10..20	1	12	64	2,44	0,0830	0,203	0,187
0-5-6-7-8-9-10..20	1	14	66	2,30	0,0830	0,191	0,199
0-5-6-7-8-9-10..20	1	16	68	2,16	0,0830	0,179	0,211
0-5-6-7-8-9-10..20	1	18	70	2,04	0,0830	0,169	0,221
0-5-6-7-8-9-10..20	1	20	72	1,93	0,0830	0,160	0,230

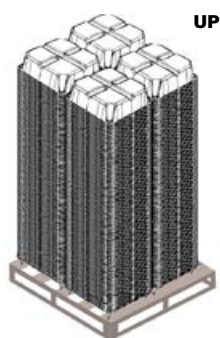
*К непосредственной экономии бетона добавляется косвенная, относящаяся к меньшему собственному весу здания (более тонкий фундамент и решетчатая конструкция).
Техническое бюро может предоставить поддержку планирования как на предварительном, так и на исполнительном этапах, чтобы определить технические характеристики сооружений, связанные с этим расходы на строительство и провести сравнительный анализ с альтернативными техническими решениями. По запросу также можно воспользоваться технической помощью на месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

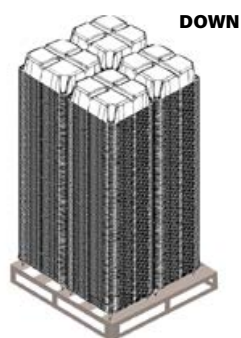
U-BOOT CONE DOUBLE H 39 cm		Сопоставление возможно даже путем инвертирования порядка двух частей (если есть) с двумя одинаковой высоты или с двумя частями, отличающимися по высоте от представленных.	
	Рабочие размеры*		см52 x 52
	Высота H (UP+DOWN)*		см39
	Высота ножки p		см0-5-6-7-8-9-10...20
	Высота распорок d		см1
	Объем элемента**		м³0,0830
	UP H 26 cm	Размеры поддона***	см110 x 110 x 247 h
		Кол-во шт.на поддоне***	шт./поддон420
		Вес поддона***	Кг./поддон935
	DOWN H 13 cm	Размеры поддона***	см110 x 110 x 248 h
		Кол-во шт.на поддоне***	шт./поддон460
		Вес поддона***	Кг./поддон809

* Для материалов, получаемых из вторичного сырья, допускается разность размеров до ± 1.5%.
** Объем может меняться в зависимости от функций бетона и толерантности материалов.
*** Из-за производственных потребностей показанные данные могут отличаться.

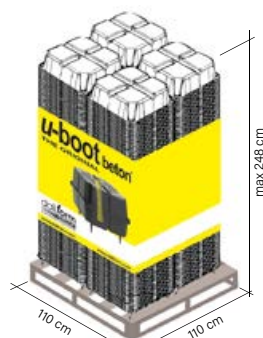
ТЕХНИЧЕСКАЯ УПАКОВКА И ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



UP



DOWN

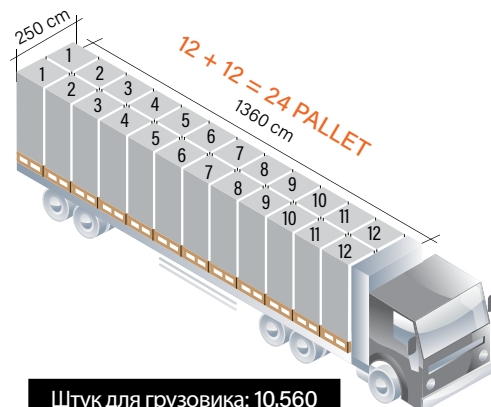


1 поддон: 4 стопки по 105 штук

Штук для поддона: 420

1 поддон: 4 стопки по 115 штук

Штук для поддона: 460



Штук для грузовика: 10.560

ЭТИКЕТИРОВАНИЕ

Каждый поддон идентифицируется с:



Цветная гирлянда с изображением: бренд, изображение продукта, название компании, веб-сайт, любые предупреждения.



Маркировка со следующей информацией: наименование и код продукта, количество, сертификат экологической совместимости, дата производства, смена производства, номер рабочего, партия производственной линии.

СЕРТИФИКАТЫ

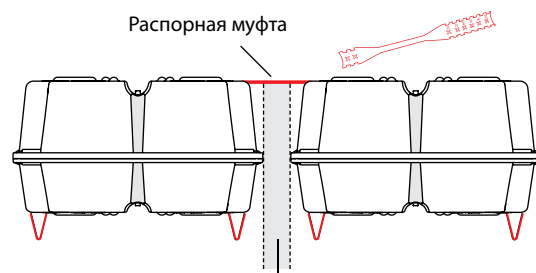
- Сертификат огнестойкости REI 180;
- Avis Technique;
- Сертификация нагрузочного теста на чердаке с U-Boot® Beton;
- Акустический тест по стандарту UNI EN ISO 140-6 - Лабораторные измерения шум шагов изоляции;
- Акустический тест по стандарту UNI EN ISO 140-3 - Лабораторные измерения изоляции воздушного шума от здания элементы;
- серия испытаний на разрывную нагрузку;
- Сертификат экологической совместимости (CCA).

Материал не боится неблагоприятных погодных условий и поэтому может храниться под открытым небом. В случае утилизации продукт подлежит вторичной переработке. Будьте предельно осторожны, чтобы предотвратить деформацию или перегрузку изделия во время разгрузки, хранения и сборки.

РАСПОРНАЯ МУФТА



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
длина	см	30	41,5	50
Средний вес куска	Кг/шт	0,029	0,044	0,047
Штук в окне	шт	500	400	300



Ширина балки 6-8 см
Ширина балки 10-20 см
Ширина балки 22-28 см

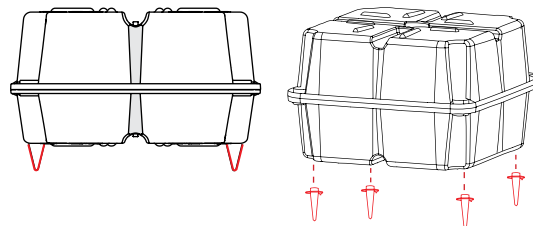
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

СТОПА от Н.11 до Н.20 см



Рабочие размеры	Н см	от	05	до	20
Вес куска	Кг	от	0,014	до	0,048

Собирать индивидуально, НЕ выше существующих.



ПОДВИЖНАЯ НОГА от Н.05 до Н.20 см



Рабочие размеры	Н см	от	05	до	20
Вес куска	Кг	от	0,026	до	0,048

Собирать индивидуально, НЕ выше существующих.

Вращая лапку на себя, точка опоры на земле изменяется, позволяя расположить опалубку на палубе, не мешая стальной сетке.

