

u-boot^{beton} cone

H.39 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

Cofragem perdida para formação de lajes aligeiradas, bidireccionais (Ou lajes de fundação)

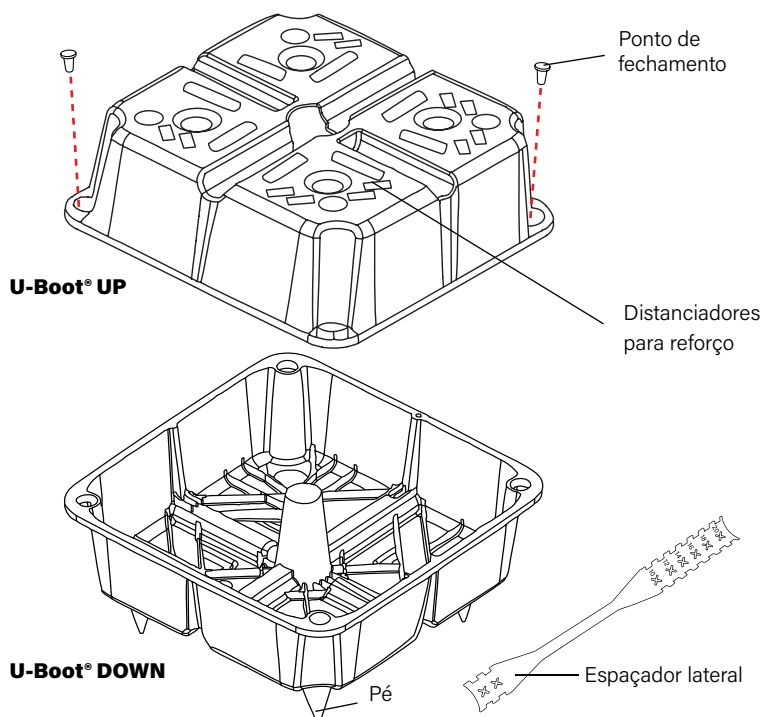
Esta tecnologia permite a formação simples de lajes com grandes vãos e/ou grandes cargas, com intradorsos lisos e possibilitando que as vigas e capiteis da estrutura fiquem integrados na espessura da laje. Estes elementos, embebidos na secção da laje, realizam uma grelha perpendicular de vigas, fechadas no topo e fundo por lâminas de betão. Todas as tensões são transferidas, directamente para os pilares através de bandas amaciçadas.

U-Boot® Beton Cone é a solução ideal para criar lajes com grandes vãos e/ou grandes cargas: É particularmente eficaz para estruturas que requerem "open-spaces" consideráveis como por exemplo – Edifícios comerciais, industriais, públicos, civis e residenciais.

Não condiciona a distribuição de pilares, prescindindo da utilização de vigas.

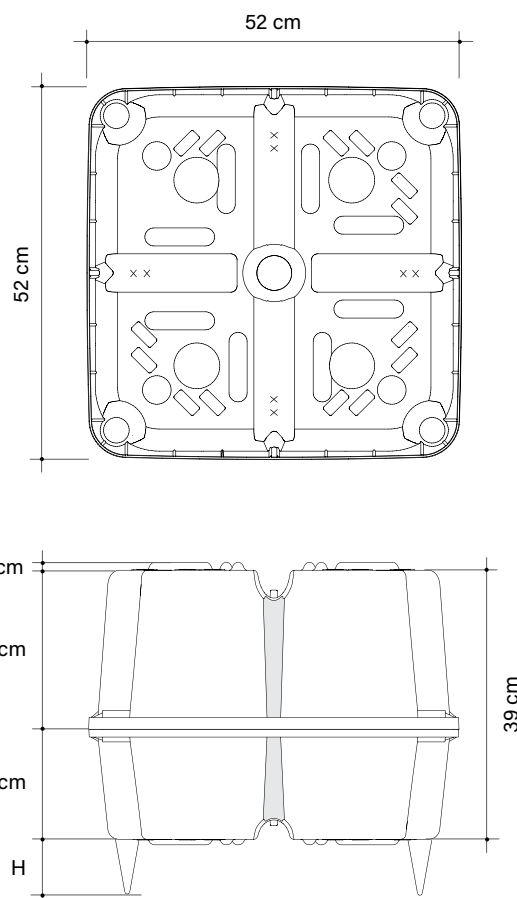
U-Boot® Beton Cone é fornecido com um cone central que funciona como elemento facilitador na execução da laje, permitindo:

- Confirmação que o betão da betonagem passa convenientemente sob o elemento;
- Melhoria no acabamento do intradorso da laje;
- Redução da força de impulsão do elemento durante a betonagem;
- Melhor resistência dos elementos durante a execução das lajes;
- Ventilação.



Os dois pinos de travamento conferem maior vedação de segurança entre as duas metades. Eles devem ser inseridos, opcionalmente, nos assentos correspondentes, em dois cantos opostos.

As imagens são a título de exemplo: em particular, o acoplamento também pode ser alcançado revertendo a ordem das duas metades ou (se disponível) usando duas metades da mesma altura ou duas metades de alturas diferentes das representadas; os espaçadores de reforço podem ter diferentes formas e posicionamento. É permitido ao material reciclável uma tolerância de tamanho de $\pm 1,5\%$.



kg 3,925 Peso médio da peça



m³ 0,0830

Volume de cada unidade

Velocidade de colocação de U-Boot® Beton Cone único: 15 m²/h

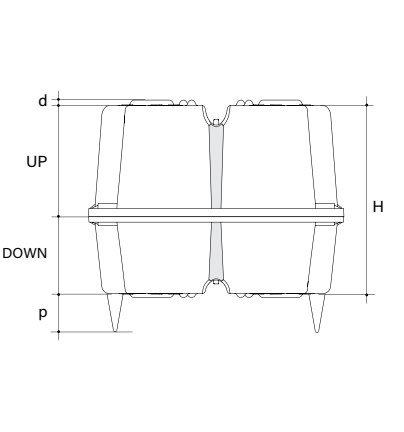
TABELA DOS PARÂMETROS E CONSUMOS

U-BOOT® CONE double h 39 cm

Pés H cm	Distanciadores H cm	Largura da nervura cm	Entre-eixo nervuras cm	Incidência U-Boot®	Poupança de betão* m³/un	Poupança de betão* m³/m²	Consumo de betão m²/m³
0-5-6-7-8-9-10..20	1	10	62	2,60	0,0830	0,216	0,174
0-5-6-7-8-9-10..20	1	12	64	2,44	0,0830	0,203	0,187
0-5-6-7-8-9-10..20	1	14	66	2,30	0,0830	0,191	0,199
0-5-6-7-8-9-10..20	1	16	68	2,16	0,0830	0,179	0,211
0-5-6-7-8-9-10..20	1	18	70	2,04	0,0830	0,169	0,221
0-5-6-7-8-9-10..20	1	20	72	1,93	0,0830	0,160	0,230

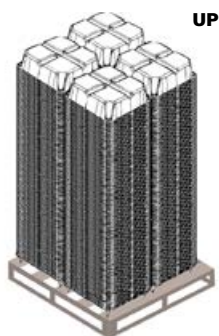
* À poupança directa de betão é adicionada a indirecta em relação ao menor peso do próprio edifício (alicerces e rede estrutural mais fina).
O Escritório Técnico está disponível para fornecer suporte ao planeamento, tanto na fase preliminar quanto na executiva, para determinar as características técnicas das estruturas, os custos de construção relacionados e realizar análises comparativas com soluções técnicas alternativas. Mediante solicitação, também é possível aproveitar a assistência técnica no local.

DADOS TÉCNICOS

U-BOOT CONE DOUBLE H 39 cm		A correspondência é possível mesmo invertendo a ordem das duas partes (se disponível) com duas da mesma altura ou com duas partes com alturas diferentes das representadas.	
	Dimensões úteis*		cm52 x 52
	Altura H (UP+DOWN)*		cm39
	Altura do pé p		cm0-5-6-7-8-9-10..20
	Altura dos distanciadores d		cm1
	Peso da unidade**		m³0,0830
	UP H 26 cm	Dimensões da paleta***	cm110 x 110 x 247 h
		Unidades por paleta***	un/PAL420
		Peso da paleta***	kg935
	DOWN H 13 cm	Dimensões da paleta***	cm110 x 110 x 248 h
		Unidades por paleta***	un/PAL460
		Peso da paleta***	kg809

*Com relação ao material reciclado admite-se uma tolerância de ± 1.5%
** O volume pode variar dependendo das condições do jacto e a tolerância do material.
*** Devido às necessidades de produção, os dados mostrados podem variar.

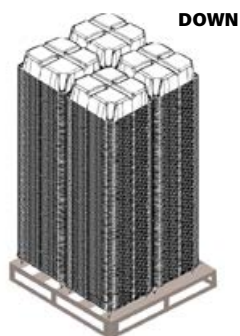
EMPACOTAMENTO TÉCNICO E TRANSPORTE POR CAMINHÃO



UP

1 palete: 4 pilhas de 105 peças

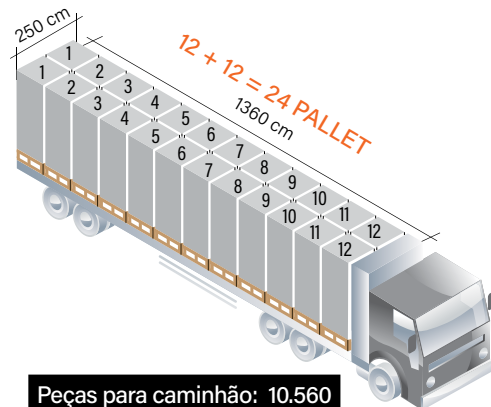
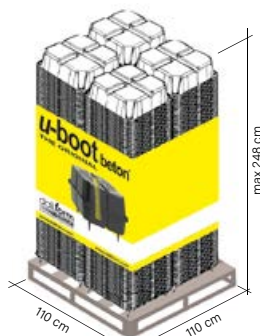
Peças para paletes: 420



DOWN

1 palete: 4 pilhas de 115 peças

Peças para paletes: 460



Peças para caminhão: 10.560

MARCAÇÃO

Rotulagem Cada palete é identificado com:



daliform
GROUP
www.daliform.com

Um festão colorido mostrando:
marca, imagem do produto,
nome da empresa, site, quaisquer
avisos.



Um rótulo com as seguintes informações: nome
e código do produto, quantidade, certificado de
compatibilidade ambiental, data de produção, turno de
produção, n° do trabalhador, lote da linha de produção.

CRÉDITOS

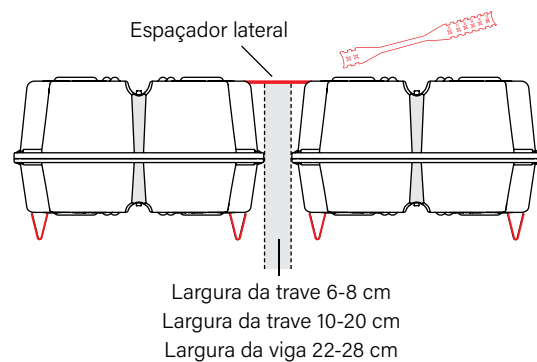
- Certificado de resistência ao fogo REI 180;
- Avis Technique;
- Certificação de um teste de carga em um sótão com U-Boot® Beton;
- Teste acústico de acordo com o padrão UNI EN ISO 140-6 - Medições laboratoriais de o ruído de passos de insolação;
- Teste acústico de acordo com o padrão UNI EN ISO 140-3 - Medições laboratoriais da insuflação do ruído aéreo proveniente da construção elementos;
- Testes de carga de ruptura;
- Certificado de compatibilidade ambiental (CCA).

Este produto resiste às intempéries e pode ser armazenado no exterior. Tome o máximo cuidado para evitar que o produto seja deformado ou sobrecarregado durante o descarregamento, armazenamento e montagem. Em caso de descarte, o produto é totalmente reciclável.

ESPAÇADOR LATERAL



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
Comprimento	cm	30	41,5	50
Peso médio da peça	kg/pcs	0,029	0,044	0,047
Peças por caixa	pcs	500	400	300



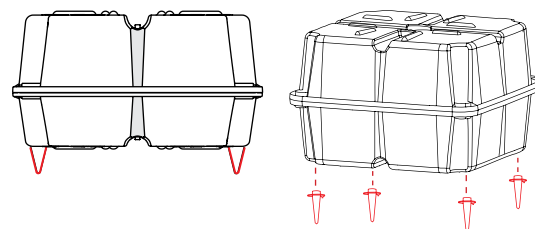
ACESSÓRIOS

PÉ INMOVÍVEL de H.05 a H.20 cm



Tamanho útil	H cm	a partir de 05	para 20
Peso médio da peça	kg	a partir de 0,014	para 0,048

Para montagem individual, NÃO utilizado sobre o existente



PÉ REVOLVENTE de H.05 a H.20 cm



Tamanho útil	H cm	a partir de 05	para 20
Peso médio da peça	kg	a partir de 0,026	para 0,048

Para montagem individual, NÃO utilizado sobre o existente
Rodando o pé sobre si mesmo, o ponto de apoio sobre cofragem varia, permitindo ligeiras alterações na posição do Uboot-Beton Cone solucionando possíveis conflitos com a malha de armadura inferior.

