

u-boot[®] beton

H.37 cm DOUBLE



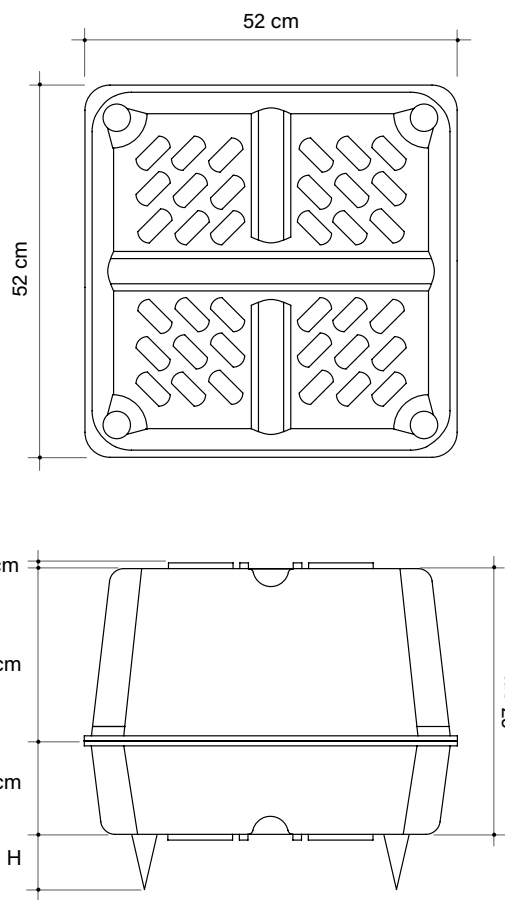
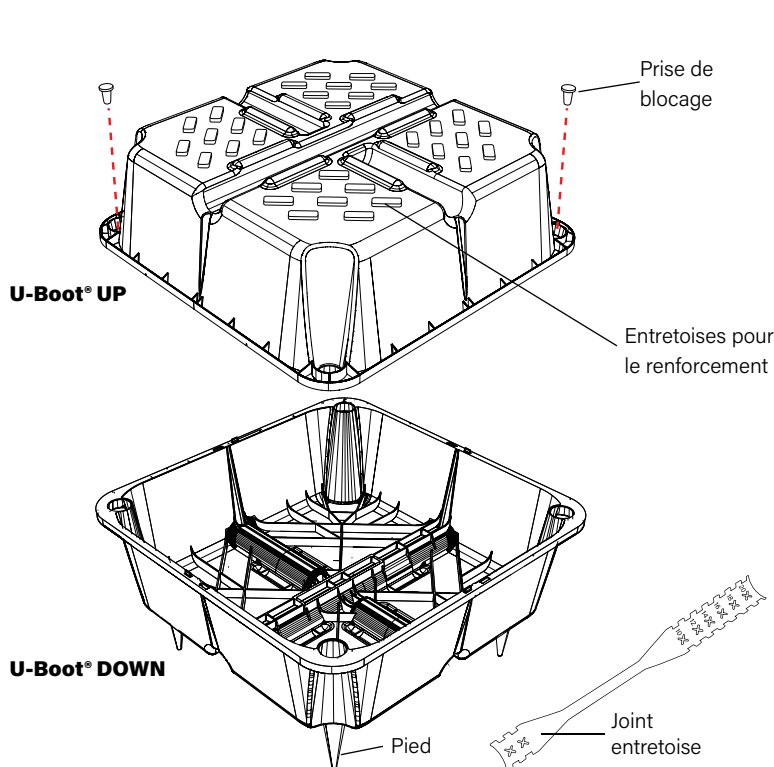
Made of ALAPLEN® CV30

Coffrage à perdre pour la formation des planchers (ou dalle de fondation) allégés bidirectionnels.

Cette technologie permet de construire rapidement des planchers de grande portée et est en mesure de supporter des charges importantes, à intrados entièrement plat, avec des poutres ou des chapiteaux du treillis structural contenus à l'intérieur de l'épaisseur du plancher.

Le coffrage immergé sur place dans le coulage du béton forme un treillis de poutres octogonales renfermés dans une dalle plate supérieure et inférieure. Les charges sont transférées directement sur les piliers autour desquels il suffit de laisser une zone pleine.

U-Boot® Beton est donc la solution idéale pour réaliser des dalles de grande portée : en particulier, c'est l'idéal pour des structures qui ont besoin de grands espaces libres, comme centres d'affaires, édifices commerciaux et industriels, mais aussi dans le domaine des travaux publics et des édifices civils et résidentiels.



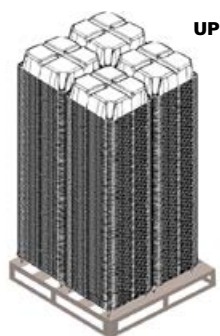
Les 2 prises de blocage donne une grande sécurité d'étanchéité entre les demi-parties. Elles sont insérées aux endroits choisis à deux angles opposés.
Les dessins sont seulement des exemples : en particulier l'accouplement peut être aussi réalisé en inversant l'ordre des demi-parties ou (si disponible) avec des demi-parties de hauteurs identiques ou avec des demi-parties de hauteurs différentes de celles représentées, les entretoises peuvent avoir des formes et des positions différentes.

kg 3,439 Poids moyen de chaque pièce

m³ 0,0793 Volume de chaque pièce

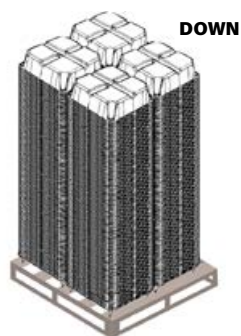
Temps de pose de U-Boot® Beton double: 15 m²/h

DONNÉES DE CONDITIONNEMENT, EMBALLAGE ET TRANSPORT



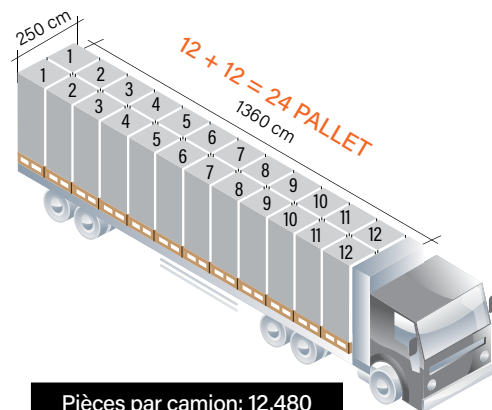
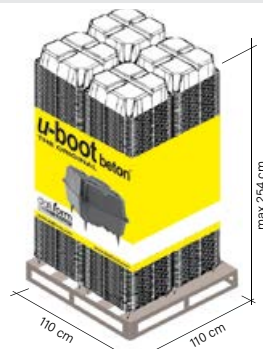
1 palette: 4 piles de 110 pièces

Pièces par palette: 440



1 palette: 4 piles de 150 pièces

Pièces par palette: 600



Pièces par camion: 12.480

ÉTIQUETAGE

Chaque palette est identifiée avec :



Une bannière sur laquelle figurent: la marque, une image du produit, le nom de l'entreprise, le site web et le mode d'emploi.



Un label avec les informations suivantes: nom et code du produit, quantité, certificat de compatibilité environnementale, date de production, changement de production, n° du travailleur, lot de ligne de production.



CRÉDITS

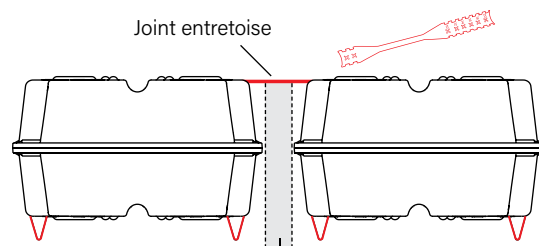
- Certification de Résistance au Feu REI 180;
- Avis Technique;
- Certificat d'Essai de Charge sur Plancher avec U-Boot® Beton;
- Test auditif selon la Norme UNI EN ISO 140-6 Mesures en laboratoire d'isolation du bruit de pieds sur les planchers;
- Test auditif selon la Norme UNI EN ISO 140-3 Mesures en laboratoire d'isolation du bruit par voie aérienne des éléments du bâtiment;
- Essais de charge de rupture;
- Certification de Respect de l'Environnement.

Le produit ne craint pas les intempéries et peut être stocké à l'extérieur. Prenez le plus grand soin pour éviter que le produit ne soit pas déformé ou surchargé pendant le déchargement, le stockage et l'assemblage. En cas d'élimination, le produit est totalement recyclable.

JOINT ENTRETOISE



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
Longueur	cm	30	41,5	50
Poids moyen de chaque pièce	kg/pcs	0,029	0,044	0,047
Pièces par boîte	pcs	500	400	300



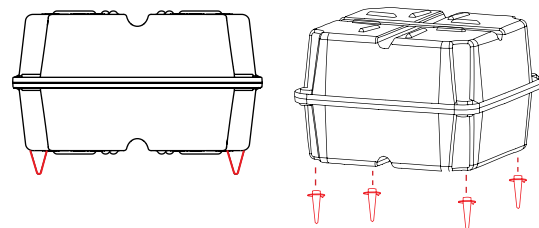
Largeur poutre 6-8 cm
Largeur poutre 10-20 cm
Largeur poutre 22-28 cm

ACCESSOIRES

PIED FIXE de H.05 à H.20 cm

Dimensions utiles	H cm	de 05 à 20
Poids moyen de chaque pièce	kg	de 0,014 à 0,048

Assembler individuellement, PAS au dessus de l'existant.



Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234
export@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italie



Certified Management System
UNI EN ISO 9001 - UNI EN ISO 14001 - UNI EN ISO 45001 - SA8000



Membre du
GBC Italie



Les informations contenues dans ce catalogue peuvent subir des variations. Il vaut mieux demander la confirmation ou des informations mises à jour à DALIFORM GROUP, qui se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Le matériau étant recyclé, l'on précise qu'il existe des marges de tolérance causées par des facteurs environnementaux.