

# u-boot<sup>beton</sup> cone

## H.33 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

Çift yönlü boşluklu plakaların (veya temel plakalarının) oluşturulması için tek kullanımlık kalıp.

Bu teknoloji, geniş açıklıklı ve ağır yükler için, tamamen düz bir alt yüzey ile ve ayrıca levhanın kalınlığı içinde bulunan yapısal ızgaranın kirişleri veya başlıkları ile kolay oluşum sağlar.

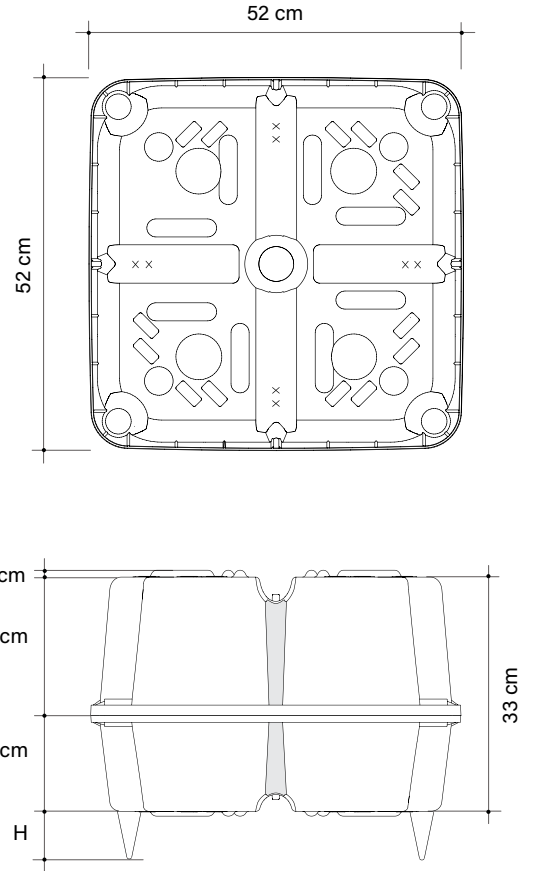
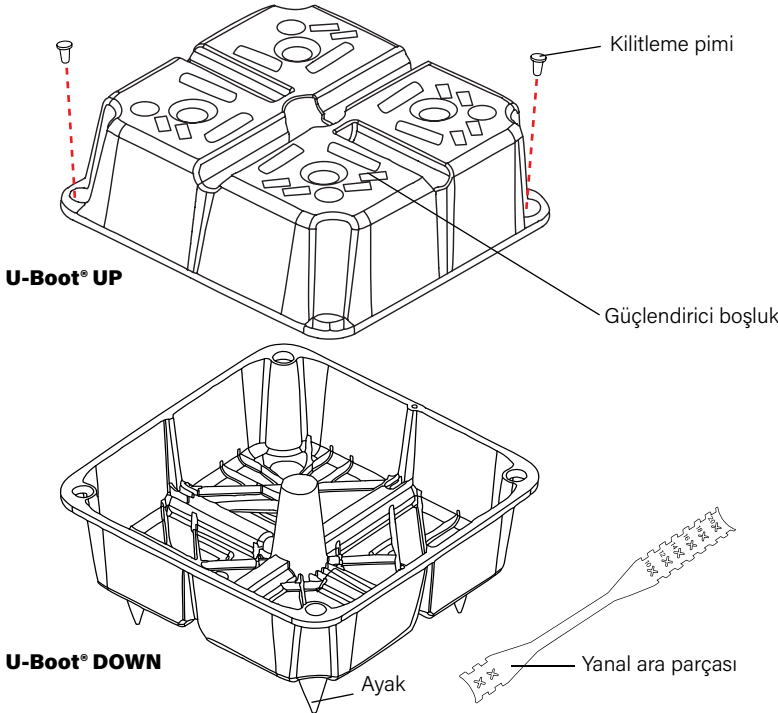
Beton döküme daldırılan kalıp, düz bir plaka ile üstte ve altta kapatılmış dikey kirişlerden oluşan bir ızgarayı gerçekleştirir. Tüm gerilme, etrafında tam beton bir bölgenin bırakılması gereken doğrudan sütunlara aktarılmalıdır.

U-Boot® Beton Cone, geniş bir açıklığa ve / veya büyük yük taşıma kapasitesine sahip levhalar oluşturmak için ideal bir çözümdür: özellikle idari, ticari ve endüstriyel binalar ve kamuya açık alanlar gibi önemli ölçüde açık alanlar gerektiren yapılar için uygundur. , sivil ve konut yapıları.

Direklerin dağıtımında daha büyük bir düzensizliğe izin verir, kirişlerin yapımını gerektirmez.

U-Boot® Beton Cone, yürütme işlemlerini kolaylaştıran merkezi bir koni ile sağlanır. Aslında şunları sağlar:

- alt levha tamamlanması görsel kontrolü;
- intradox'un dış yüzey kaplamasında daha iyi verim;
- döküm sırasında kaldırma kuvvetinin azalması;
- yürünebilirliğe karşı daha fazla direnç;
- havalandırma.



İki kilitleme pimi, iki yarım arasında daha fazla güvenlik contası sağlar. İsteğe bağlı olarak, karşılık gelen koltuklara iki zıt köşeye yerleştirilmelidirler.

Görüntüler örnek olarak verilmiştir: özellikle, bağlanma aynı zamanda iki yarımın sırasını tersine çevirerek veya (eğer mevcutsa) aynı yükseklikte iki yarım veya temsil edilenlerden farklı yüksekliklerde iki yarım kullanılarak elde edilebilir; takviye ara parçaları farklı şekillere ve pozisyonlara sahip olabilir. Geri dönüştürülebilir malzemenin  $\pm 1,5$  boyut toleransına izin verilir.

**kg 3,536** Ortalama parça ağırlığı

**m³ 0,0718** Parça hacmi

**U-Boot® Beton Cone teklininin kuru taşının zamana maruz kalması: 15 m²/h**

# PARAMETRE VE TÜKETİM TABLOSU

# U-BOOT® CONE double h 33 cm

| Ayaklar<br>H cm    | Ara Parçalar<br>H cm | Kiriş genişliği<br>cm | Kiriş merkez<br>mesafesi cm | U-Boot®<br>etkisi | Betondan<br>tasarruf* m³/prç | Betondan<br>tasarruf* m²/m³ | Beton<br>tüketimi m²/m³ |
|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 0-5-6-7-8-9-10..20 | 1                    | 10                    | 62                          | 2,60              | 0,0718                       | 0,187                       | 0,143                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..20 | 1                    | 12                    | 64                          | 2,44              | 0,0718                       | 0,175                       | 0,155                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..20 | 1                    | 14                    | 66                          | 2,30              | 0,0718                       | 0,165                       | 0,165                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..20 | 1                    | 16                    | 68                          | 2,16              | 0,0718                       | 0,155                       | 0,175                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..20 | 1                    | 18                    | 70                          | 2,04              | 0,0718                       | 0,146                       | 0,184                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..20 | 1                    | 20                    | 72                          | 1,93              | 0,0718                       | 0,139                       | 0,191                   |

\*Cl's'de doğrudan tasarrufun yanı sıra binanın (yapı ve daha ince yapısal ağı) kendi ağırlığı üzerinde elde edilen dolaylı tasarruf dikkate alınmalıdır.  
Teknik Ofis, yapıların teknik özelliklerini, ilgili inşaat maliyetlerini belirlemek ve alternatif teknik çözümlerle karşılaştırmalı analizler yapmak için hem ön hem de yürütme aşamasında planlama desteği sağlayabilir. Talep üzerine, sahada teknik yardımdan faydalanmak da mümkündür.

## TEKNİK VERİ

### U-BOOT CONE DOUBLE H 33 cm

Eşleştirme, iki parçanın (varsa) sırasını aynı yükseklikte iki veya temsil edilenlerden farklı yüksekliklerde iki parça ile tersine çevirerek bile mümkündür.

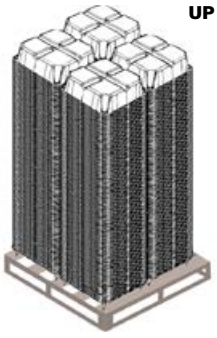
|  |                        |                    |         |                     |
|--|------------------------|--------------------|---------|---------------------|
|  | Çalışma boyutları*     |                    | cm      | 52 x 52             |
|  | Yükseklik H (UP+DOWN)* |                    | cm      | 33                  |
|  | Ayak yüksekliği p      |                    | cm      | 0-5-6-7-8-9-10...20 |
|  | Ara parça yüksekliği d |                    | cm      | 1                   |
|  | Parça hacmi**          |                    | m³      | 0,0718              |
|  | UP H 20 cm             | Palet boyutları*** | cm      | 110 x 110 x 249 h   |
|  |                        | Palet Parçaları*** | prç/PAL | 440                 |
|  |                        | Palet ağırlığı***  | kg      | 808                 |
|  | DOWN H 13 cm           | Palet boyutları*** | cm      | 110 x 110 x 248 h   |
|  |                        | Palet Parçaları*** | prç/PAL | 460                 |
|  |                        | Palet ağırlığı***  | kg      | 809                 |

\* Geri dönüştürülen malzeme dikkate alındığında, ±% 1,5 boyutsal toleransa izin verilmektedir.

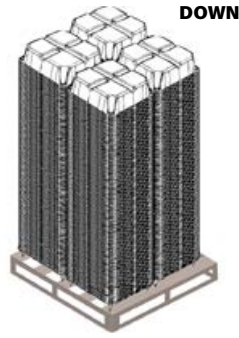
\*\* Hacim, döküm koşullarına ve malzeme toleransına göre değişebilir.

\*\*\* Üretim ihtiyaçları için, gösterilen veriler değişiklik gösterebilir.

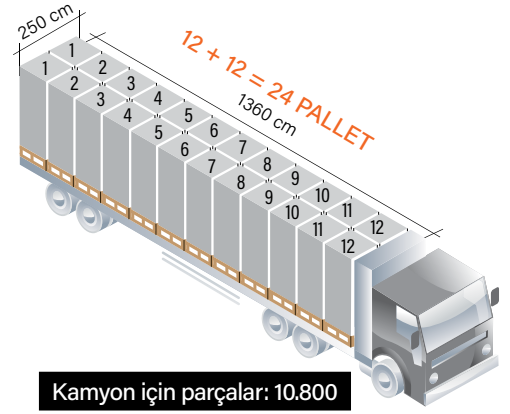
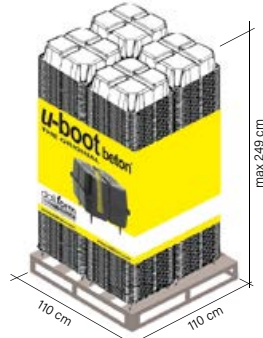
## TEKNİK PAKETLEME VE KAMYON TAŞIMACILIĞI



1 palet: 110 adet 4 yığın  
Palet için adet: 440



1 palet: 4 adet 110 yığın  
Palet için adet: 440



## ETİKETLEME

Her palet aşağıdakilerle tanımlanır:



Aşağıdakileri gösteren renkli bir festoon:  
marka, ürün resmi,  
şirket adı, web sitesi, herhangi bir uyarı.



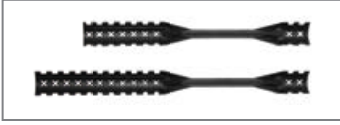
Aşağıdaki bilgileri içeren bir lebel: ürünün adı  
ve kodu, miktarı, Çevresel Uyumluluk Sertifikası,  
üretim tarihi, üretim kayması, çalışanın n °,  
üretim hattı partisi.

## KREDİ

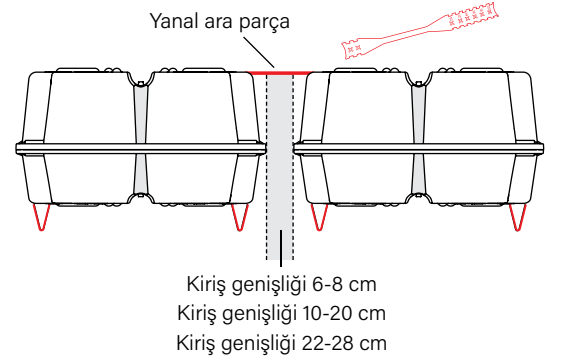
- Yangına Dayanıklılık Sertifikası REI 180;
- Avis Technique;
- Bir Tavan Arasında Yük Testinin U-Boot® Beton;
- Standart UNI'ya göre akustik test  
EN ISO 140-6 - Laboratuvar ölçümleri güneşe  
maruz kalma ayak sesi;
- Standart göre akustik test  
UNI EN ISO 140-3 - Laboratuvar ölçümleri hava  
kaynaklı gürültünün yalıtımı elementler;
- Bir dizi kopma yükü testi;
- Çevresel Uyumluluk Sertifikası (CCA).

Ürün hava koşullarına maruz kalmaktan etkilenmez. Boşaltma, depolama ve montaj sırasında ürünün deforme olmasını veya aşırı gerilmesini önlemek için azami özeni gösterin. Bertaraf edilmesi durumunda ürün tamamen geri dönüştürülebilir niteliktedir.

## YANAL ARA PARÇA



|                         |        | 6-8 cm | 10-20 cm | 22-28 cm |
|-------------------------|--------|--------|----------|----------|
| Uzunluk                 | cm     | 30     | 41,5     | 50       |
| Ortalama parça ağırlığı | kg/prç | 0,029  | 0,044    | 0,047    |
| Kutu başına parça       | prç    | 500    | 400      | 300      |



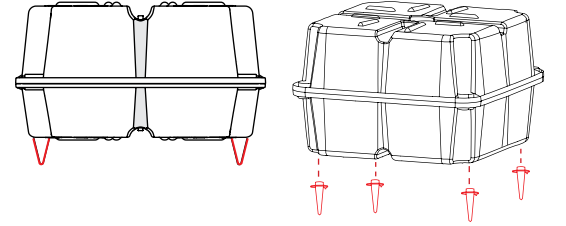
## AKSESUARLAR

### AYAKLAR H.11'den H.20 cm'ye KADAR



|                         |      |              |            |
|-------------------------|------|--------------|------------|
| Kullanışlı boyut        | H cm | şundan 05    | şuna 20    |
| Ortalama parça ağırlığı | kg   | şundan 0,014 | şuna 0,048 |

Tek tek monte etmek, mevcut olanın üstünde DEĞİL.



### HAREKETLİ AYAK H.5 den H.20 cm'ye KADAR



|                         |      |              |            |
|-------------------------|------|--------------|------------|
| Kullanışlı boyut        | H cm | şundan 05    | şuna 20    |
| Ortalama parça ağırlığı | kg   | şundan 0,026 | şuna 0,048 |

Tek tek monte etmek, mevcut olanın üstünde DEĞİL.  
Ayağın yerdeki destek noktasını döndürmesi, kalıbın muhtemelen mevcut olan çelik ağı müdahale etmeden guverte üzerine yerleştirilmesine izin verir.

