

u-boot^{beton} cone

H.32 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

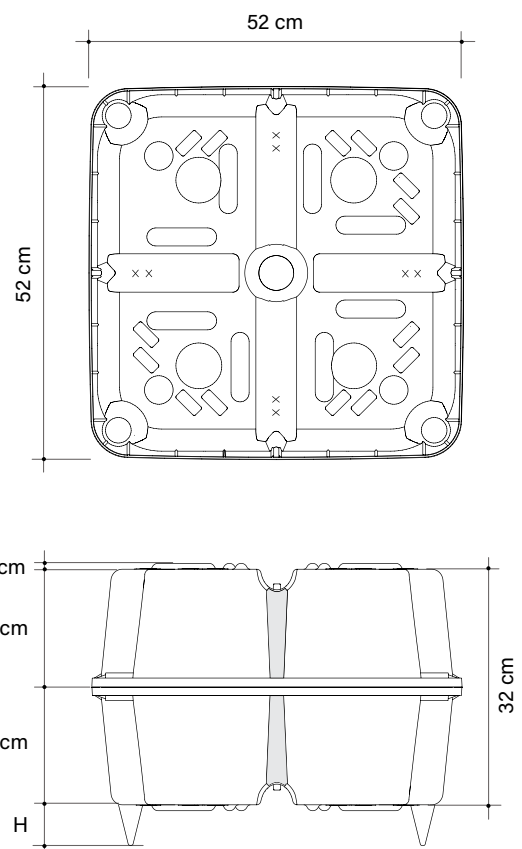
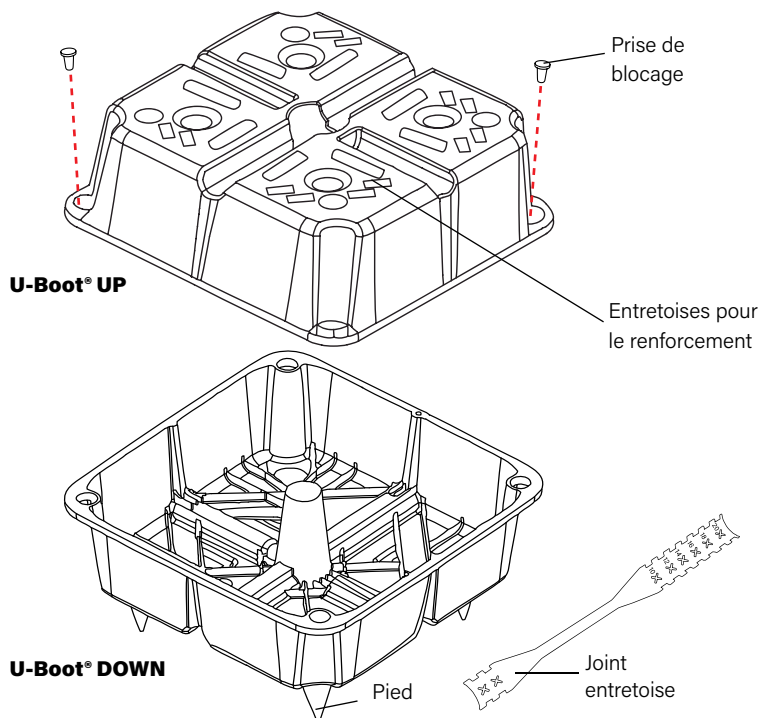
Coffrage perdu pour la réalisation des planchers (ou radier de fondation) allégés bidirectionnels.

Cette technologie permet de bien réaliser des planchers de grandes portées, capables de supporter des charges élevées, à intrados entièrement plat, sans retombée de poutre ou chapiteaux. Le coffrage posé sur place et immergé dans le coulage du béton forme un treillis de poutres orthogonales renfermés dans une dalle supérieure et une inférieure. Les charges sont transférées directement sur les piliers autour desquels il est nécessaire de laisser une zone pleine.

U-Boot® Beton Cone est donc la solution idéale pour réaliser des dalles porteuse de grande portée : en particulier, c'est l'idéal pour des structures qui ont besoin de grands espaces libres, comme centres d'affaires, édifices commerciaux et industriels, mais aussi dans le domaine des travaux publics et des édifices civils et résidentiels.

Il permet une majeure irrégularité dans la distribution des piliers en n'exigeant pas la construction des poutres. U-Boot® Beton Cone est pourvu d'un cône central qui facilite l'exécution. En effet il permet :

- un contrôle visuel de l'achèvement de la dalle inférieure;
- un meilleur aspect de la surface d'intrados qui se présente lisse, plane et prêt à raser;
- la diminution de la poussée de levage pendant la phase de coulage;
- une majeure résistance au passage;
- la sortie de l'aire.



Les 2 prises de blocage donne une grande sécurité d'étanchéité entre les demi-parties. Elles sont insérées aux endroits choisis à deux angles opposés.

Les dessins sont seulement des exemples : en particulier l'accouplement peut être aussi réalisé en inversant l'ordre des demi-parties ou (si disponible) avec des demi-parties de hauteurs identiques ou avec des demi-parties de hauteurs différentes de celles représentées, les entretoises peuvent avoir des formes et des positions différentes. Le matériau étant recyclé, une tolérance dimensionnelle de $\pm 1,5\%$ est admise.

Kg 3,568 Poids moyen de chaque pièce



m³ 0,0701

Volume de chaque pièce

Temps de pose de U-Boot® Beton Cone double: 15 m²/h

DONNÉES DE CONDITIONNEMENT, EMBALLAGE ET TRANSPORT



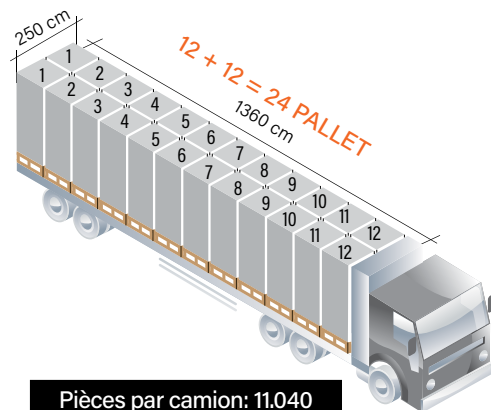
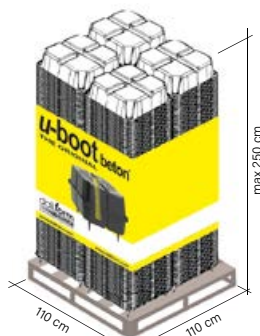
1 palette: 4 piles de 115 pièces

Pièces par palette: 460



1 palette: 4 piles de 115 pièces

Pièces par palette: 460



Pièces par camion: 11.040

ÉTIQUETAGE

Chaque palette est identifiée avec :



Une bannière sur laquelle figurent: la marque, une image du produit, le nom de l'entreprise, le site web et le mode d'emploi.



Un label avec les informations suivantes: nom et code du produit, quantité, certificat de compatibilité environnementale, date de production, changement de production, n° du travailleur, lot de ligne de production.

CRÉDITS

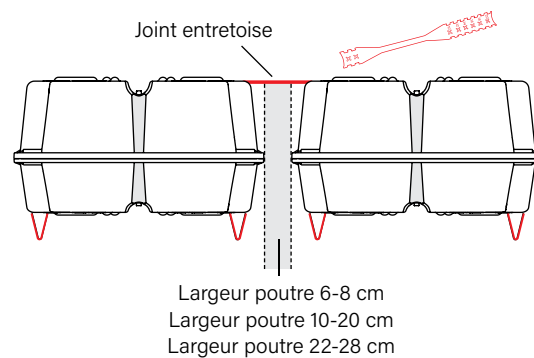
- Certification de Résistance au Feu REI 180;
- Avis Technique;
- Certificat d'Essai de Charge sur Plancher avec U-Boot® Beton;
- Test auditif selon la Norme UNI EN ISO 140-6 Mesures en laboratoire d'isolation du bruit de pieds sur les planchers;
- Test auditif selon la Norme UNI EN ISO 140-3 Mesures en laboratoire d'isolation du bruit par voie aérienne des éléments du bâtiment;
- Essais de charge de rupture;
- Certification de Respect de l'Environnement.

Le produit ne craint pas les intempéries et peut être stocké à l'extérieur. Prenez le plus grand soin pour éviter que le produit ne soit pas déformé ou surchargé pendant le déchargement, le stockage et l'assemblage. En cas d'élimination, le produit est totalement recyclable.

JOINT ENTRETOISE



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
Longueur	cm	30	41,5	50
Poids moyen de chaque pièce	kg/pcs	0,029	0,044	0,047
Pièces par boîte	pcs	500	400	300



ACCESSOIRES

PIED FIXE de H.05 à H.20 cm



Dimensions utiles	H cm	de	05	à	20
Poids moyen de chaque pièce	kg	de	0,014	à	0,048

Assembler individuellement, PAS au dessus de l'existant.



PIED TOURNANT de H.05 à H.20 cm



Dimensions utiles	H cm	de	05	à	20
Poids moyen de chaque pièce	kg	de	0,026	à	0,048

Assembler individuellement, PAS au dessus de l'existant.

Le point d'appui avec le sol change en tournant le pieds sur soi-même. Cela permet au coffrage d'être positionné sur le table de coffrage sans interférer avec les mailles d'armature de fer éventuellement présents.

