

# u-boot<sup>beton</sup> cone

## H.30 cm SINGLE

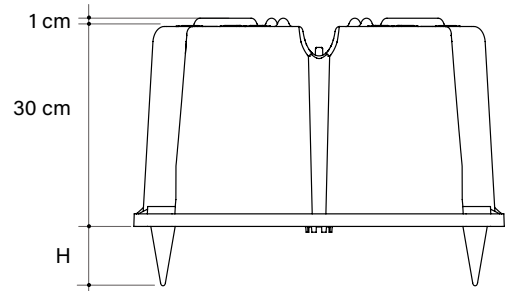
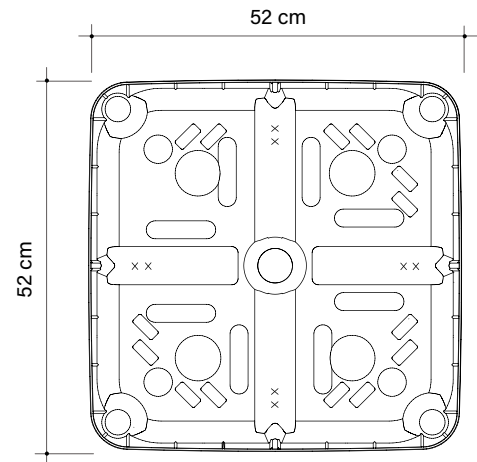
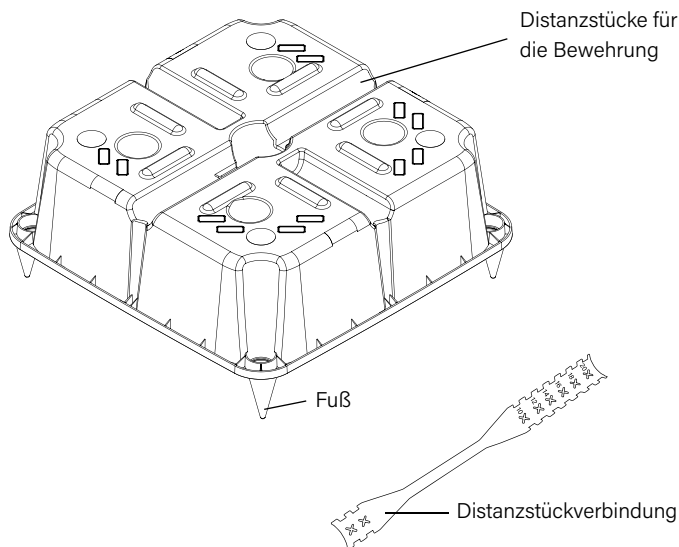


Made of ALAPLEN® CV30

### Verlorene Schalung zur Bildung von in zwei Richtungen leichteren Decken (oder Fundamentsohlen).

Diese Technologie gestattet die mühelose Herstellung von Decken mit großen Spannweiten und für hohe Lasten bei vollkommen ebener Laibung mit Trägern oder Säulen der Gitterstruktur im Inneren der Deckenschicht. Die im an Ort und Stelle eingebauten Frischbeton versenkte Schalung bildet ein Gitter aus rechtwinkligen Trägern, die zwischen einer flachen oberen und einer unteren Platte eingeschlossen sind. Die Belastungen werden direkt auf die Pfeiler übertragen, um die herum ein angemessener voller Bereich vorzusehen ist. Folglich ist U-Boot® Beton Cone die ideale Lösung für Sohlen mit großer Spannweite und/oder ebensolcher Tragfähigkeit: er eignet sich besonders für Strukturen mit viel freiem Raum wie beispielsweise Direktions-, Handels- und Industriegebäude, aber auch im Bereich des öffentlichen und privaten Bauwesens, sowie dem Wohnungsbau. Er erlaubt eine größere Ungleichmäßigkeit bei der Pfeilerverteilung, eine Verwendung von Trägern ist nicht erforderlich. U-Boot® Beton Cone ist von einem zentralen Kegel charakterisiert, der die Führungsgeschäfte erleichtert. Tatsächlich erlaubt er:

- eine Sichtkontrolle der Fertigstellung der Unterplatte;
- eine bessere Leistung der oberflächigen Fertigbearbeitung der Untersicht;
- die Reduktion der Hebung-Scherkraft, während der Einguss-Phase;
- eine größere Ausdauer gegen das Getrampeln;
- der Luft-Entlüfter.



Die Bilder sind nur Beispiele: bewehrungsabstandshalter können unterschiedliche Formen und Positionen haben. Unter Berücksichtigung des Recyclingmaterials ist eine Abmessungstoleranz von  $\pm 1,5\%$  zulässig.



**2,250**

Durchschnittliches stückgewicht



**m³ 0,0611**

Glattbetonverbrauch

**Belichtungszeit für U-Boot® Beton Cone single: 35 m²/h**

## PARAMETER- UND VERBRAUCHSTABELLE

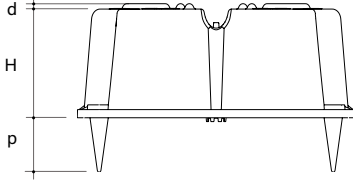
## U-BOOT® CONE single h 30 cm

| Füße<br>H cm       | Distanzstücke<br>H cm | Trägerbreite<br>cm | Zwischenabstand<br>der Träger cm | U-Boot® Inzidenz<br>Anz/qm | Betoneinsparung*<br>m³/Anz | Betoneinsparung<br>*m³/qm | Betonverbrauch<br>m³/qm |
|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                     | 10                 | 62                               | 2,60                       | 0,0611                     | 0,159                     | 0,141                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                     | 12                 | 64                               | 2,44                       | 0,0611                     | 0,149                     | 0,151                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                     | 14                 | 66                               | 2,30                       | 0,0611                     | 0,141                     | 0,159                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                     | 16                 | 68                               | 2,16                       | 0,0611                     | 0,132                     | 0,168                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                     | 18                 | 70                               | 2,04                       | 0,0611                     | 0,125                     | 0,175                   |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                     | 20                 | 72                               | 1,93                       | 0,0611                     | 0,118                     | 0,182                   |

\*Zur direkten Einsparung von Frischzement kommen die indirekten Einsparungen durch das geringere Eigengewicht des Gebäudes hinzu (Fundament und Gitterstruktur mit weniger Masse). Das Technische Büro steht sowohl in der Vor- als auch in der Ausführungsphase zur Planungsunterstützung zur Verfügung, um die technischen Merkmale der Bauwerke und die damit verbundenen Baukosten zu ermitteln und vergleichende Analysen mit alternativen technischen Lösungen durchzuführen. Auf Anfrage können Sie auch technische Unterstützung vor Ort in Anspruch nehmen.

## TECHNISCHE DATEN

### U-BOOT CONE SINGLE H 30 cm

|                                                                                   |                                 |           |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------|
|  | Nutzmaße*                       | cm        | 52 x 52             |
|                                                                                   | Höhe H*                         | cm        | 30                  |
|                                                                                   | Fußhöhe p                       | cm        | 0-5-6-7-8-9-10...15 |
|                                                                                   | Höhe Abstandhalter d            | cm        | 1                   |
|                                                                                   | Durchschnittliches stückgewicht | kg        | 2,250               |
|                                                                                   | Band des Werkes**               | m³        | 0,0611              |
|                                                                                   | Palettenmaß***                  | cm        | 110 x 110 x 251 h   |
|                                                                                   | Teile pro Palette***            | Teile/PAL | 420                 |
|                                                                                   | Palettengewicht***              | kg/PAL    | 958                 |

\*Unter Berücksichtigung des Recyclingmaterials ist eine Abmessungstoleranz von  $\pm 1,5\%$  zulässig.

\*\* Das Volumen kann sich je nach Schüttbedingungen und Toleranz des Materials verändern.

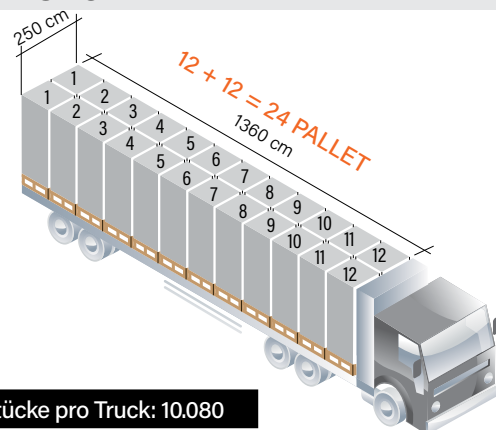
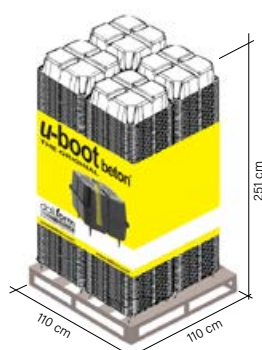
\*\*\* Aufgrund der Produktionsanforderungen können die angezeigten Daten variieren.

## DATEN UND PACKUNGSGRÖSSE, VERPACKUNG UND TRANSPORT



1 Palette: 4 Stapeln von 105 stücke

Stücke pro Palette: 420



Stücke pro Truck: 10.080

## ETIKETTIERUNG

Jede Palette wird mit den folgenden Daten identifiziert:



Eine bunte Girlande mit:  
Marke, Produktbild,  
Firmenname, Website, eventuelle  
Warnungen.



Ein Etikett mit den folgenden Informationen:  
Name und Produktcode, quantität, bescheinigung der  
Umweltverträglichkeit, datum und Produktiondienst,  
nummer der Bedienungsperson, produktionanteil.

## KREDITE

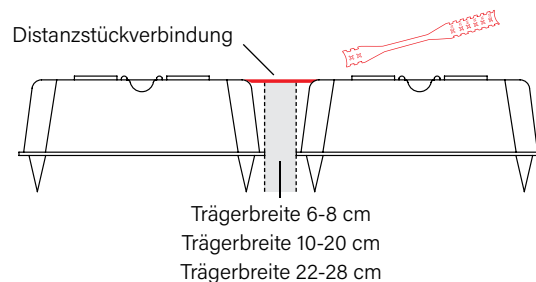
- Zertifizierung des Feuerwiderstandes REI 180;
- Avis Technique;
- Zertifikat der Belastungsprobe an Decken mit U-Boot® Beton;
- Schalltest gemäß der Norm DIN EN ISO 140-6 Labormessungen der Schalldämmung des Laufens auf den Decken;
- Schalltest gemäß der Norm DIN EN ISO 140-3 Labormessungen der Schalldämmung bei Luftübertragung an Gebäudeelementen;
- Tests der Zugfestigkeit;
- Zertifikat der Umweltkompatibilität.

Das Produkt hat keine Angst vor dem Wetter und kann im Freien gelagert werden. Achten Sie darauf, dass das Produkt beim Entladen, Lagern und Montieren nicht verformt oder überbeansprucht wird. Im Fall der Entsorgung, ist das Produkt vollständig recycelingsfähig.

## DISTANZSTÜCKVERBINDUNG



|                                 |       | 6-8 cm | 10-20 cm | 22-28 cm |
|---------------------------------|-------|--------|----------|----------|
| Länge                           | cm    | 30     | 41,5     | 50       |
| Durchschnittliches stückgewicht | kg/St | 0,029  | 0,044    | 0,047    |
| Stück pro Karton                | St    | 500    | 400      | 300      |



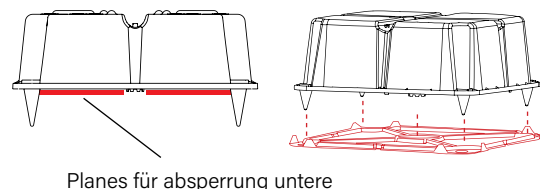
## ZUBEHÖR

### VERRIEGELUNGSPLATTE MIT 5 LÖCHER



|                                 |       |             |
|---------------------------------|-------|-------------|
| Nutzmaße                        | cm    | 52,5 x 52,5 |
| Stärke                          | cm    | 0,2         |
| Durchschnittliches stückgewicht | kg/St | 0,560       |
| Stück pro Karton                | St    | 1.840*      |

Man kann sie mit U-Boot® Beton Cone Single (Einzel) mit zentralem Kegel und angebauten Füßen nutzen. Ein Container 20' und 40' kann 1600 Stücke von Füßen pro Palette enthalten.

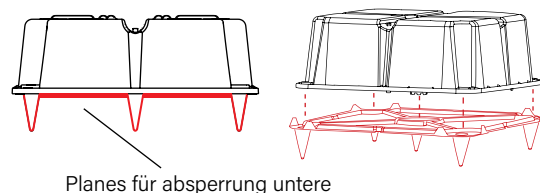


### VERRIEGELUNGSPLATTE MIT 5 FÜßEN



|                                 |       |             |
|---------------------------------|-------|-------------|
| Nutzmaße                        | cm    | 52,5 x 52,5 |
| Stärke                          | cm    | 0,2         |
| Durchschnittliches stückgewicht | kg/St | 0,560*      |
| Stück pro Karton                | St    | 1.600       |

Man kann sie mit U-Boot® Beton Cone Single (Einzel) ohne zentralen Kegel und angebauten Füßen nutzen. \* Das Gewicht betrifft die Verriegelungsplatte mit Fuß h 5 cm. Die bestimmte Angabe kann Abänderungen, laut der Höhe des Fußes und dem recycelten benutzten Material, erleiden.

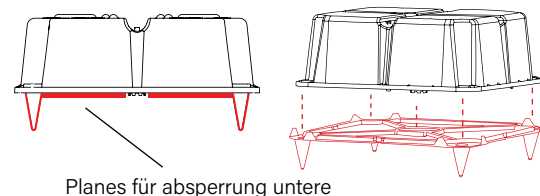


### VERRIEGELUNGSPLATTE MIT 4 FÜßEN UND ZENTRALEM LOCH



|                                 |       |             |
|---------------------------------|-------|-------------|
| Nutzmaße                        | cm    | 52,5 x 52,5 |
| Stärke                          | cm    | 0,2         |
| Durchschnittliches stückgewicht | kg/St | 0,570*      |
| Stück pro Karton                | St    | 1.600       |

Man kann sie mit U-Boot® Beton Cone Single (Einzel) mit zentralem Kegel und ohne angebauten Füßen nutzen. \* Das Gewicht betrifft die Verriegelungsplatte mit Fuß h 5 cm. Die bestimmte Angabe kann Abänderungen, laut der Höhe des Fußes und dem recycelten benutzten Material, erleiden.

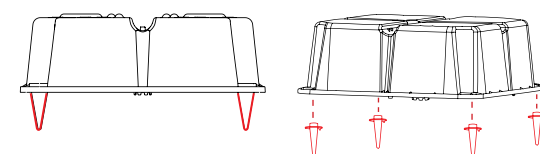


### FESTFUSS von H.05 cm bis H.20 cm



|                                 |      |                     |
|---------------------------------|------|---------------------|
| Nutzmaße                        | H cm | von 05 bis 20       |
| Durchschnittliches stückgewicht | kg   | von 0,014 bis 0,048 |

Man soll ihn ungemein aufbauen. Es ist NICHT möglich, ihn über den bestehenden Fuß aufzubauen.

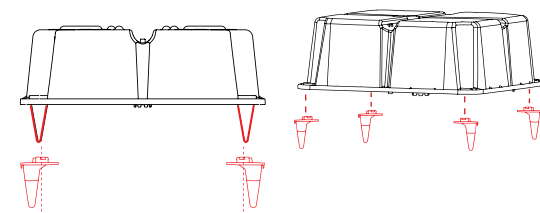


### DREHFUSS VON H.05 CM BIS H.20 CM



|                                 |      |                     |
|---------------------------------|------|---------------------|
| Nutzmaße                        | H cm | von 05 bis 20       |
| Durchschnittliches stückgewicht | kg   | von 0,026 bis 0,048 |

Man soll ihn ungemein aufbauen. Es ist NICHT möglich, ihn über den bestehenden Fuß aufzubauen. Wenn der Fuß sich um den selben Fuß webt, ändert den Anhaltspunkt auf Erden. Das erlaubt, dass die Schalung über das Gerüst angebracht wird, ohne mit den möglichen vorhandenen Eisennetzen zu interferieren.



**dali form**  
GROUP  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234  
export@daliform.com - www.daliform.com  
Via Postumia Centro, 49 - 31040  
Gorgo al Monticano (TV) - Italy



Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen können geändert werden. Es ist wichtig, die Bestätigung oder die aktualisierten Informationen von der Firma DALIFORM GROUP zu erbitten. Sie hat das Recht, jederzeit ohne Vorankündigung Umänderungen vorzunehmen. In Anbetracht des wiederverwerteten Materials ist zu sagen, dass es Toleranzgrenzen gibt, die durch Umweltfaktoren entstehen.