

u-boot[®] beton

H.28 cm SINGLE



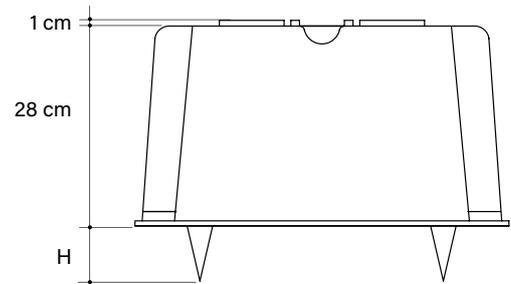
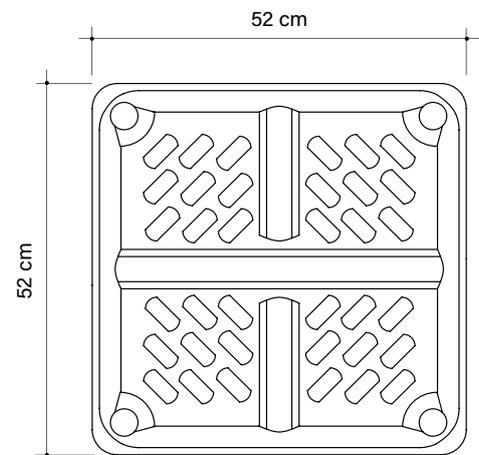
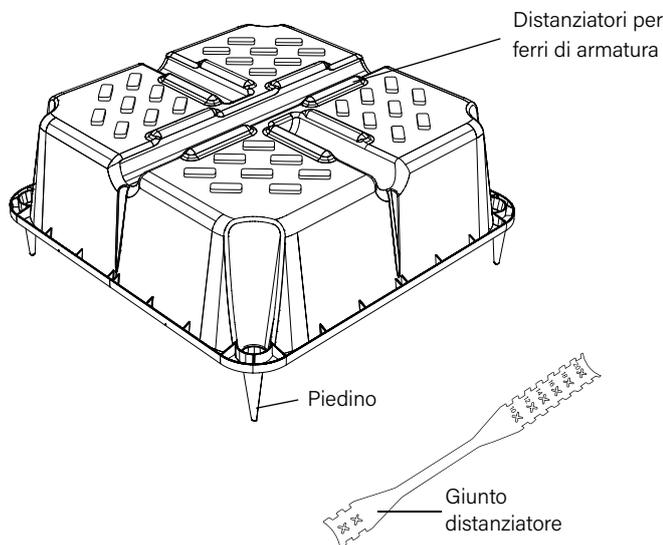
Made of ALAPLEN® CV30

Cassero a perdere per la formazione di solai (o platee di fondazione) alleggeriti bidirezionali.

Questa tecnologia consente la facile formazione di solai di grandi luci e per carichi importanti, ad intradesso totalmente piano, con travi o capitelli del reticolo strutturale contenuti all'interno dello spessore del solaio.

Il cassero immerso in opera nel getto di calcestruzzo realizza un graticcio di nervature ortogonali rinchiuso tra una lastra piana superiore ed una inferiore. Gli sforzi vanno trasferiti direttamente ai pilastri intorno ai quali lasciare una opportuna zona piena.

U-Boot® Beton è quindi la soluzione ideale per realizzare solette di grande luce e/o grande portata: si presta in modo particolare per strutture che necessitano di notevoli spazi liberi, come edifici direzionali, commerciali e industriali, ma anche nel campo dell'edilizia pubblica, civile e residenziale. Consente una maggiore irregolarità nella distribuzione dei pilastri non richiedendo la realizzazione di travi.



Le immagini sono di mero esempio; i distanziatori di armatura possono avere forme e posizionamenti diversi. In considerazione del materiale riciclato è ammessa una tolleranza dimensionale del $\pm 1,5\%$.



2,152

Peso medio del pezzo



m³ 0,0562

Volume del pezzo

Tempi di posa per U-Boot® Beton single: 35 m²/h

TABELLA DEI PARAMETRI E DEI CONSUMI

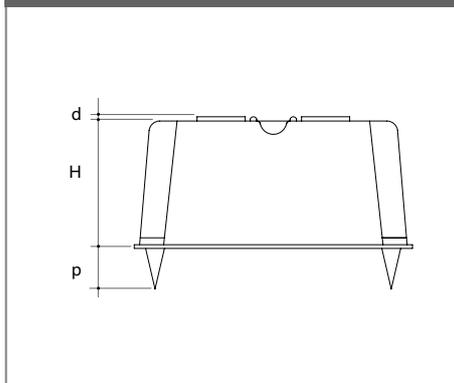
Piedini H cm	Distanziatori H cm	Larghezza nervatura cm	Interasse nervature cm	Incidenza U-Boot® pz/m ²	Risparmio diretto* di CLS m ³ /pz	Risparmio diretto* di CLS m ³ /m ²	Consumo CLS m ³ /m ²
0-5-6-7-8-9-10-17	1	10	62	2,60	0,0562	0,146	0,134
0-5-6-7-8-9-10-17	1	12	64	2,44	0,0562	0,137	0,143
0-5-6-7-8-9-10-17	1	14	66	2,30	0,0562	0,129	0,151
0-5-6-7-8-9-10-17	1	16	68	2,16	0,0562	0,121	0,159
0-5-6-7-8-9-10-17	1	18	70	2,04	0,0562	0,115	0,165
0-5-6-7-8-9-10-17	1	20	72	1,93	0,0562	0,108	0,172

*Al risparmio diretto di cls va aggiunto quello indiretto relativo al minor peso proprio dell'edificio (fondazioni e reticolo strutturale più snello).

L'Ufficio Tecnico è a disposizione per fornire supporto alla progettazione sia in fase preliminare che in quella esecutiva per determinare le caratteristiche tecniche delle strutture, i relativi costi di costruzione ed eseguire analisi comparate con soluzioni tecniche alternative. A richiesta è possibile usufruire anche dell'assistenza tecnica in cantiere.

DATI TECNICI

U-BOOT SINGLE H 28 cm



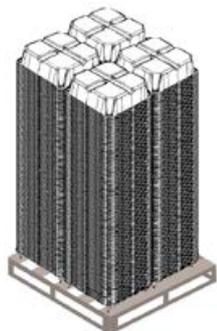
Dimensioni utili*	cm	52 x 52
Altezza H*	cm	28
Altezza piedini p	cm	0-5-6-7-8-9-10-17
Altezza distanziatori d	cm	1
Peso medio del pezzo	kg	2,152
Volume del pezzo**	m ³	0,0562
Dimensione bancale***	cm	110 x 110 x 236 h
Pezzi bancale***	pz/PAL	400
Peso bancale***	kg/PAL	874

*In considerazione del materiale riciclato è ammessa una tolleranza dimensionale del $\pm 1,5\%$.

** Il volume può subire variazioni in funzione delle condizioni di getto e della tolleranza del materiale.

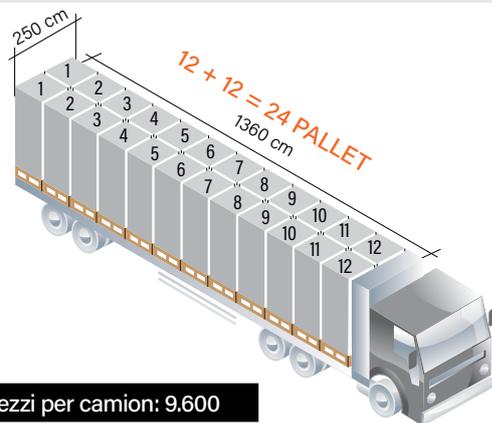
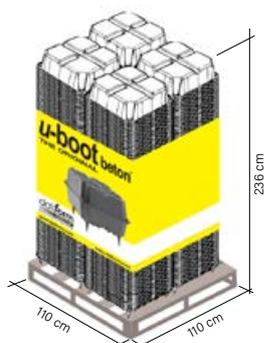
*** Per esigenze di produzione i dati riportati potranno subire delle variazioni.

DATI DI CONFEZIONAMENTO, IMBALLO E TRASPORTO



1 bancale: 4 pile da 100 pezzi

Pezzi per bancale: 400



Pezzi per camion: 9.600

ETICHETTATURA

Ogni bancale viene identificato con:



Un festone colorato riportante:
brand, immagine prodotto,
denominazione azienda, website,
eventuali avvertenze.



Un'etichetta con le seguenti informazioni:
nome e codice prodotto, quantità, certificazione
di compatibilità ambientale, data e turno di
produzione, n° operatore, lotto produzione.

CREDITI

- Test di Resistenza al Fuoco REI 180;
- Avis Technique;
- Certificato di Prova di Carico su Solaio con U-Boot® Beton;
- Test acustico secondo la Norma UNI EN ISO 140-6 - Misurazioni in laboratorio dell'isolamento di rumore da calpestio di solai;
- Test acustico secondo la Norma UNI EN ISO 140-3 - Misurazioni in laboratorio dell'isolamento acustico per via aerea di elementi di edificio;
- Test di resistenza meccanica;
- Certificato di Compatibilità Ambientale (CCA).

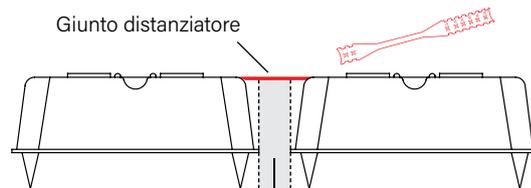
Il prodotto non teme le intemperie e può essere stoccato all'esterno. Porre la massima cura per evitare che il prodotto venga deformato o sovrasolicitato durante lo scarico, il deposito ed il montaggio. In caso di smaltimento il prodotto è totalmente riciclabile.

GIUNTO DISTANZIATORE LATERALE



6-8 cm 10-20 cm 22-28 cm

Lunghezza	cm	30	41,5	50
Peso medio del pezzo	kg/pz	0,029	0,044	0,047
Pezzi per scatola	pz	500	400	300



Giunto distanziatore
Larghezza nervatura 6-8 cm
Larghezza nervatura 10-20 cm
Larghezza nervatura 22-28 cm

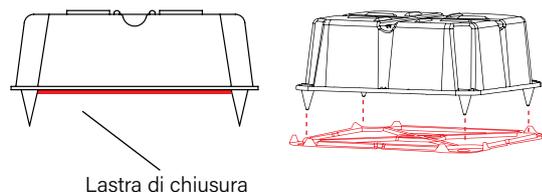
ACCESSORI

LASTRA DI CHIUSURA CON 4 FORI



Dimensioni utili	cm	52,5 x 52,5
Spessore	cm	0,2
Peso medio del pezzo	kg/pz	0,560
Pezzi per bancale	pz	1.840*

Utilizzabile con U-Boot® Beton Single con piedini incorporati.
* Su container 20 e 40 piedi i pezzi per bancale sono 1600.



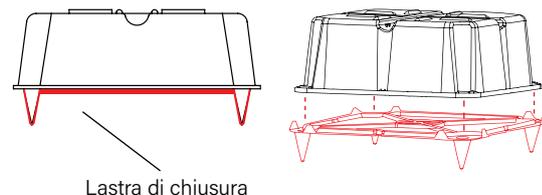
Lastra di chiusura

LASTRA DI CHIUSURA CON 4 PIEDINI



Dimensioni utili	cm	52,5 x 52,5
Spessore	cm	0,2
Peso medio del pezzo	kg/pz	0,560*
Pezzi per bancale	pz	1.600

Utilizzabile con U-Boot® Beton Single senza piedini incorporati.
* Peso riferito a lastra di chiusura con piedino h 5 cm. Il dato riportato può subire variazioni in funzione dell'altezza del piedino e del materiale riciclato utilizzato.



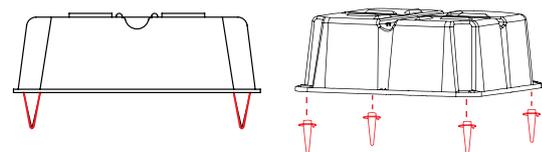
Lastra di chiusura

PIEDINO FISSO da H.05 a H.20 cm



Dimensioni utili	H cm	da 05 a 20
Peso medio del pezzo	kg	da 0,014 a 0,048

Da montare singolarmente, NON sopra l'esistente.

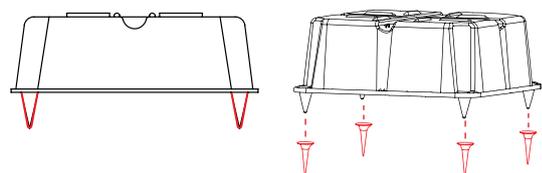


PIEDINO FISSO H.17 cm



Dimensioni utili	H cm	17
Peso medio del pezzo	kg	0,047

Da montare sopra l'esistente.



daliform
GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234
info@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italia



Le informazioni contenute in questo catalogo possono subire variazioni. È bene richiedere conferma o informazioni aggiornate alla DALIFORM GROUP, la quale si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. In considerazione del materiale riciclato, si precisa che esistono margini di tolleranza causati da fattori ambientali.