

# u-boot<sup>beton</sup> cone

## H.26 cm SINGLE



Made of ALAPLEN® CV30

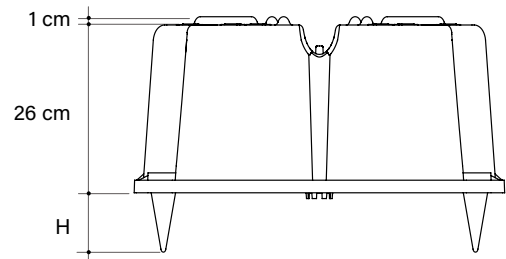
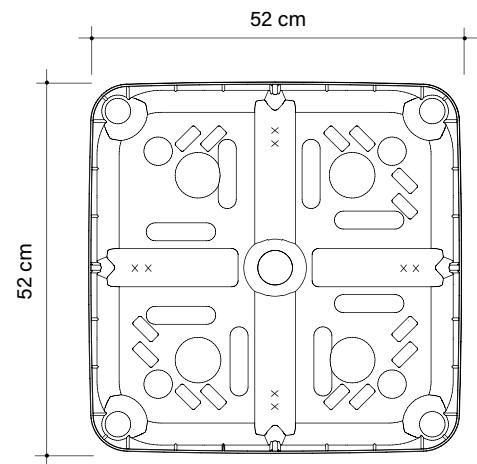
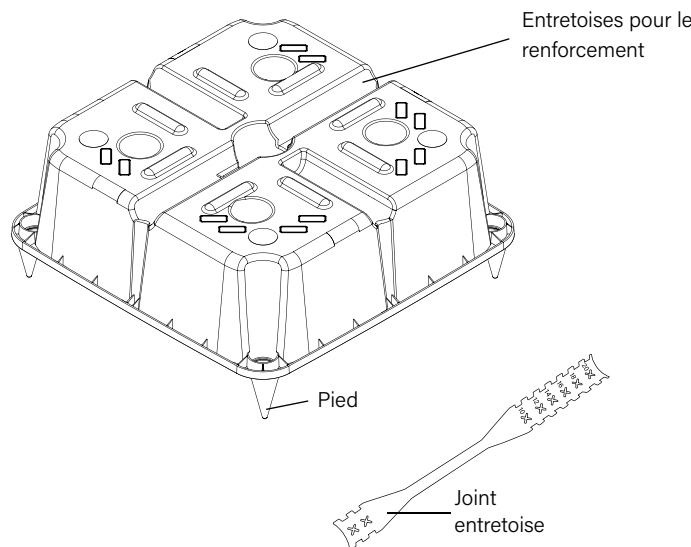
### Coffrage perdu pour la réalisation des planchers (ou radier de fondation) allégés bidirectionnels.

Cette technologie permet de bien réaliser des planchers de grandes portées, capables de supporter des charges élevées, à intrados entièrement plat, sans retombée de poutre ou chapiteaux. Le coffrage posé sur place et immergé dans le coulage du béton forme un treillis de poutres orthogonales renfermés dans une dalle supérieure et une inférieure. Les charges sont transférées directement sur les piliers autour desquels il est nécessaire de laisser une zone pleine.

U-Boot® Beton Cone est donc la solution idéale pour réaliser des dalles porteuse de grande portée : en particulier, c'est l'idéal pour des structures qui ont besoin de grands espaces libres, comme centres d'affaires, édifices commerciaux et industriels, mais aussi dans le domaine des travaux publics et des édifices civils et résidentiels.

Il permet une majeure irrégularité dans la distribution des piliers en n'exigeant pas la construction des poutres. U-Boot® Beton Cone est pourvu d'un cône central qui facilite l'exécution. En effet il permet:

- un contrôle visuel de l'achèvement de la dalle inférieure;
- un meilleur aspect de la surface d'intrados qui se présente lisse, plane et prêt à raser;
- la diminution de la poussée de levage pendant la phase de coulage;
- une majeure résistance au passage;
- la sortie de l'aire.



Les images ne sont que des exemples: les entretoises de renfort peuvent avoir différentes formes et positions. Le matériau étant recyclé, une tolérance dimensionnelle de  $\pm 1,5\%$  est admise.



**2,195**

Poids moyen de chaque pièce



**m³ 0,0540**

Volume de chaque pièce

**Temps de pose de U-Boot® Beton Cone unique: 35 m²/h**

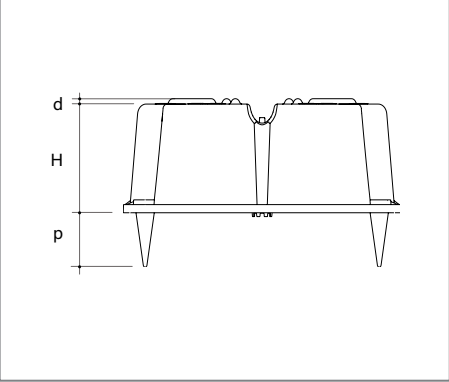
TABLEAU DES PARAMÈTRES ET CONSOMMATIONS

U-BOOT® CONE single h 26 cm

| Pieds<br>H cm      | Entretoises<br>H cm | Largeur<br>poutrelle cm | Entraxe<br>poutrelles cm | Incidence<br>U-Boot® | Économie de<br>béton armé<br>directe* m³/pièce | Économie de<br>béton armé<br>directe* m³/m² | Consommation<br>béton armé<br>m³/m² |
|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                   | 10                      | 62                       | 2,60                 | 0,0540                                         | 0,140                                       | 0,120                               |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                   | 12                      | 64                       | 2,44                 | 0,0540                                         | 0,132                                       | 0,128                               |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                   | 14                      | 66                       | 2,30                 | 0,0540                                         | 0,124                                       | 0,136                               |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                   | 16                      | 68                       | 2,16                 | 0,0540                                         | 0,117                                       | 0,143                               |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                   | 18                      | 70                       | 2,04                 | 0,0540                                         | 0,110                                       | 0,150                               |
| 0-5-6-7-8-9-10..15 | 1                   | 20                      | 72                       | 1,93                 | 0,0540                                         | 0,104                                       | 0,156                               |

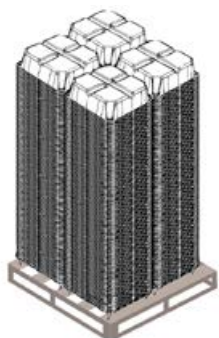
\*A l'économie directe de béton, s'ajoute l'économie indirecte du poids du bâtiment (fondations et treillis structurels plus légers).  
Le bureau technique est disponible pour fournir un soutien à la planification à la fois dans la phase préliminaire et dans la phase exécutive pour déterminer les caractéristiques techniques des structures, les coûts de construction associés et effectuer des analyses comparatives avec des solutions techniques alternatives. Sur demande, il est également possible de bénéficier d'une assistance technique sur place.

DONNÉES TECHNIQUES ET DE CONDITIONNEMENT

| U-BOOT CONE SINGLE H 26 cm                                                        |                             |         |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|---------------------|
|  | Dimensions utiles*          | cm      | 52 x 52             |
|                                                                                   | Hauteur H*                  | cm      | 26                  |
|                                                                                   | Hauteur pied p              | cm      | 0-5-6-7-8-9-10...15 |
|                                                                                   | Hauteur entretoises d       | cm      | 1                   |
|                                                                                   | Poids moyen de chaque pièce | kg      | 2,195               |
|                                                                                   | Volume de la pièce**        | m³      | 0,0540              |
|                                                                                   | Dimension palette***        | cm      | 110 x 110 x 247 h   |
|                                                                                   | Pièces par palette***       | pcs/PAL | 420                 |
|                                                                                   | Poids palette***            | kg/PAL  | 935                 |

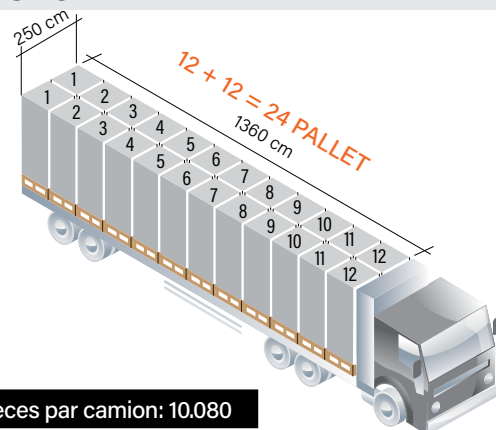
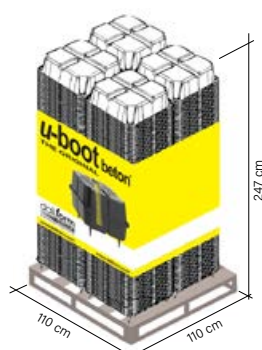
\* Le matériau étant recyclé, une tolérance dimensionnelle de ± 1,5% est admise.  
\*\* Le volume peut subir des variations en fonction des conditions de coulée et de la tolérance du matériau.  
\*\*\* Pour des raisons de la production les données présentées peuvent varier.

## DONNÉES DE CONDITIONNEMENT, EMBALLAGE ET TRANSPORT



1 palette: 4 piles de 105 pièces

Pièces par palette: 420



Pièces par camion: 10.080

## ÉTIQUETAGE

Chaque palette est identifiée avec :



Une bannière sur laquelle figurent: la marque, une image du produit, le nom de l'entreprise, le site web et le mode d'emploi.



Un label avec les informations suivantes: nom et code du produit, quantité, certificat de compatibilité environnementale, date de production, changement de production, n° du travailleur, lot de ligne de production.

## CRÉDITS

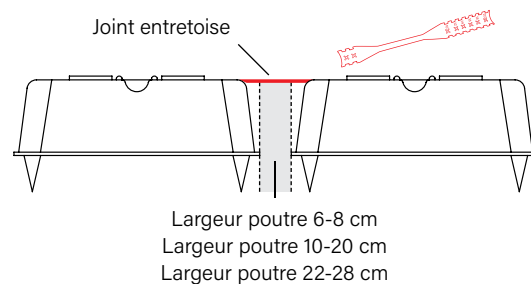
- Certification de Résistance au Feu REI 180;
- Avis Technique;
- Certificat d'Essai de Charge sur Plancher avec U-Boot® Beton;
- Test auditif selon la Norme UNI EN ISO 140-6 Mesures en laboratoire d'isolation du bruit de pieds sur les planchers;
- Test auditif selon la Norme UNI EN ISO 140-3 Mesures en laboratoire d'isolation du bruit par voie aérienne des éléments du bâtiment;
- Essais de charge de rupture;
- Certification de Respect de l'Environnement.

Le produit ne craint pas les intempéries et peut être stocké à l'extérieur. Prenez le plus grand soin pour éviter que le produit ne soit pas déformé ou surchargé pendant le déchargement, le stockage et l'assemblage. En cas d'élimination, le produit est totalement recyclable.

## JOINT ENTRETOISE



|                             |          | 6-8 cm | 10-20 cm | 22-28 cm |
|-----------------------------|----------|--------|----------|----------|
| Longueur                    | cm       | 30     | 41,5     | 50       |
| Poids moyen de chaque pièce | kg/pièce | 0,029  | 0,044    | 0,047    |
| Pièces par boîte            | pcs      | 500    | 400      | 300      |



## ACCESSOIRES

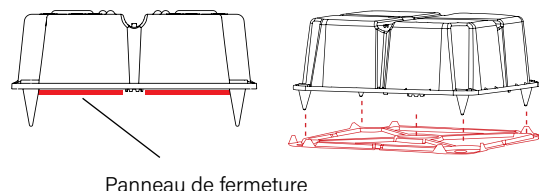
### PANNEAU DE FERMETURE AVEC 5 TROUS



|                             |          |             |
|-----------------------------|----------|-------------|
| Taille utile                | cm       | 52,5 x 52,5 |
| Epaisseur                   | cm       | 0,2         |
| Poids moyen de chaque pièce | kg/pièce | 0,560       |
| Pièces par boîte            | pièce    | 1.840*      |

Utilisable avec U-Boot® Beton Cone Single avec les pieds intégrés.

\*Dans le container 20 et 40 pieds les pièces par boîte sont 1600.



### PANNEAU DE FERMETURE AVEC 5 PIEDS

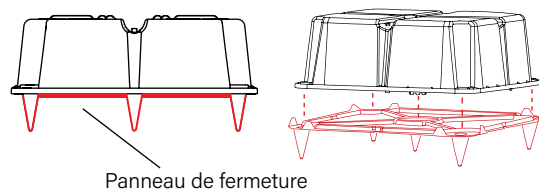


|                             |          |             |
|-----------------------------|----------|-------------|
| Taille utile                | cm       | 52,5 x 52,5 |
| Epaisseur                   | cm       | 0,2         |
| Poids moyen de chaque pièce | kg/pièce | 0,560*      |
| Pièces par boîte            | pièce    | 1.600       |

Utilisable avec U-Boot® Beton Single sans les pieds.

\* Le poids se réfère au panneau de fermeture inférieure équipé de pieds de 5 cm.

Ce donnée peut changer selon la hauteur des pieds et selon le matériel recyclé utilisé.



### PANNEAU DE FERMETURE AVEC 4 PIEDS ET UN TROU CENTRAL

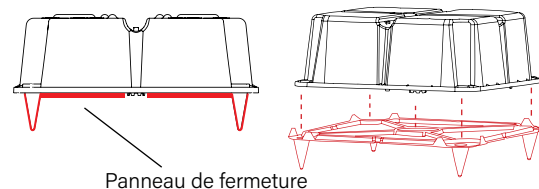


|                             |          |             |
|-----------------------------|----------|-------------|
| Taille utile                | cm       | 52,5 x 52,5 |
| Epaisseur                   | cm       | 0,2         |
| Poids moyen de chaque pièce | kg/pièce | 0,570*      |
| Pièces par boîte            | pièce    | 1.600       |

Utilisable avec U-Boot® Beton Single sans les pieds et avec le cone central.

\* Le poids se réfère au panneau de fermeture inférieure équipé de pieds de 5 cm.

Ce donnée peut changer selon la hauteur des pieds et selon le matériel recyclé utilisé.

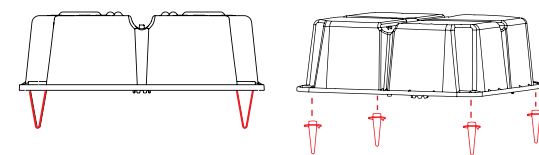


### PIED FIXE de H.05 à H.20 cm



|                             |      |                  |
|-----------------------------|------|------------------|
| Dimensions utiles           | H cm | de 05 à 20       |
| Poids moyen de chaque pièce | kg   | de 0,014 à 0,048 |

Assembler individuellement, PAS au dessus de l'existant.



### PIED TOURNANT de H.05 à H.20 cm



|                             |      |                  |
|-----------------------------|------|------------------|
| Dimensions utiles           | H cm | de 05 à 20       |
| Poids moyen de chaque pièce | kg   | de 0,026 à 0,048 |

Assembler individuellement, PAS au dessus de l'existant.

Le point d'appui avec le sol change en tournant le pieds sur soi-même. Cela permet au coffrage d'être positionné sur le table de coffrage sans interférer avec les mailles d'armature de fer éventuellement présents.

