

# u-boot<sup>®</sup> beton

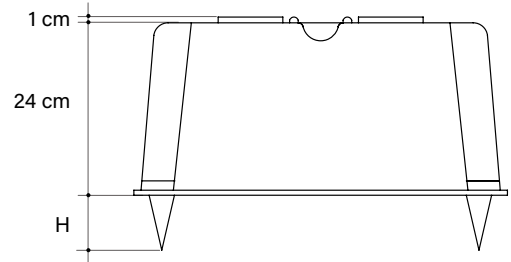
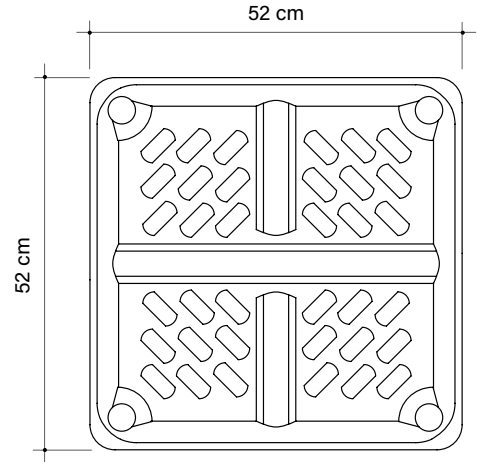
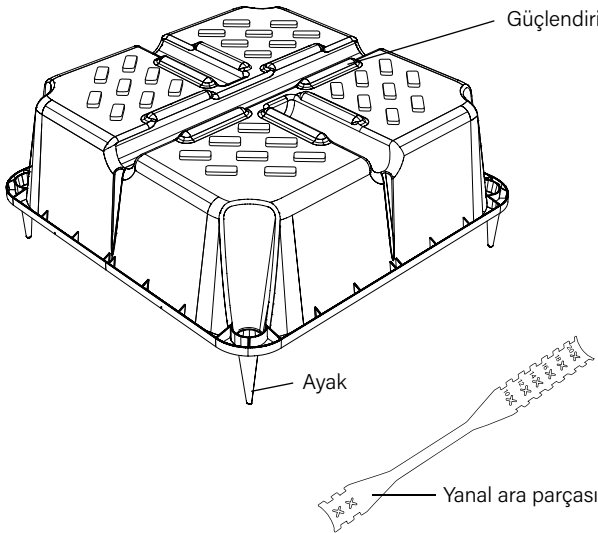
## H.24 cm SINGLE



Made of ALAPLEN® CV30

**İki yönlü hafifleştirilmiş tavan (veya temel döşemesi) oluşumu için tek kullanımlık kalıp.**

Bu teknoloji, tüm kiriş veya sütun başlıklarının tavanın kalınlığı içerisinde yer aldığı tamamen düz bir alt yüzeye sahip, büyük yükler için ve oldukça açıklık oranına sahip tavanların kolay bir şekilde oluşturulmasına izin verir. Beton dökümündeki beton kalıbı bir üst düz levha ve bir alt arasında yer alan kafes şeklinde paralel kirişler oluşturur. Gerilimler doğrudan etrafında uygun ölçülerde dolu bir bölge bırakılması gereken direklerle aktarılmalıdır. U-Boot® Beton büyük mesafelere ve/veya büyük taşıma kapasitesine sahip plakalar oluşturmak için ideal çözümdür: büyük ölçüde açık alanlara ihtiyaç duyan, örneğin: idari, ticari ve endüstriyel binalara, ilaveten kamu, sivil ve mesken yapıları gibi binalar veya alanlar için özellikle uygundur. Kirişlerin oluşturulması gerekmediğinden destek sütunları düzensiz koymayı da mümkün hale getirir.



Görüntüler sadece örnektir; takviye ara parçaları farklı şekil ve pozisyonlara sahip olabilir,  $\pm 1,5$  toleranslı geri dönüştürülebilir malzemeye izin verilir.



**2,033**

Ortalama parça ağırlığı



**m<sup>3</sup> 0,0513**

Parça hacmi

**U-Boot® Beton teklininin kuru taşının zamana maruz kalması: 35 m<sup>2</sup>/h**

## PARAMETRE VE TÜKETİM TABLOSU

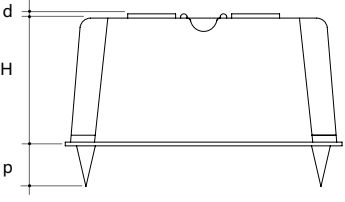
| Ayaklar<br>H cm   | Ara Parçalar<br>H cm | Kiriş genişliği<br>cm | Kiriş merkez<br>mesafesi cm | U-Boot®<br>etkisi | Betondan<br>tasarruf* m³/prç | Betondan<br>tasarruf* m²/m³ | Beton<br>tüketimi m²/m³ |
|-------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                    | 10                    | 62                          | 2,60              | 0,0513                       | 0,133                       | 0,107                   |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                    | 12                    | 64                          | 2,44              | 0,0513                       | 0,125                       | 0,115                   |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                    | 14                    | 66                          | 2,30              | 0,0513                       | 0,118                       | 0,122                   |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                    | 16                    | 68                          | 2,16              | 0,0513                       | 0,111                       | 0,129                   |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                    | 18                    | 70                          | 2,04              | 0,0513                       | 0,105                       | 0,135                   |
| 0-5-6-7-8-9-10-12 | 1                    | 20                    | 72                          | 1,93              | 0,0513                       | 0,099                       | 0,141                   |

\*Cl's'de doğrudan tasarrufun yanı sıra binanın (yapı ve daha ince yapısal ağı) kendi ağırlığı üzerinde elde edilen dolaylı tasarruf dikkate alınmalıdır.

Teknik Ofis, yapıların teknik özelliklerini, ilgili inşaat maliyetlerini belirlemek ve alternatif teknik çözümlerle karşılaştırmalı analizler yapmak için hem ön hem de yürütme aşamasında planlama desteği sağlayabilir. Talep üzerine, sahada teknik yardımdan faydalanmak da mümkündür.

## TEKNİK VERİ

### U-BOOT SINGLE H 24 cm

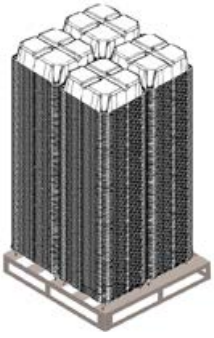
|                                                                                   |                         |         |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|-------------------|
|  | Çalışma boyutları*      | cm      | 52 x 52           |
|                                                                                   | Yükseklik H*            | cm      | 24                |
|                                                                                   | Ayak yüksekliği p       | cm      | 0-5-6-7-8-9-10-12 |
|                                                                                   | Ara parça yüksekliği    | cm      | 1                 |
|                                                                                   | Ortalama parça ağırlığı | kg      | 2,033             |
|                                                                                   | Parça hacmi**           | m³      | 0,0513            |
|                                                                                   | Palet boyutları***      | cm      | 110 x 110 x 254 h |
|                                                                                   | Palet Parçaları***      | prç/PAL | 440               |
|                                                                                   | Palet ağırlığı***       | kg/PAL  | 908               |

\* Geri dönüştürülen malzeme dikkate alındığında,  $\pm 1,5$  boyutsal toleransa izin verilmektedir.

\*\* Hacim, döküm koşullarına ve malzeme toleransına göre değişebilir.

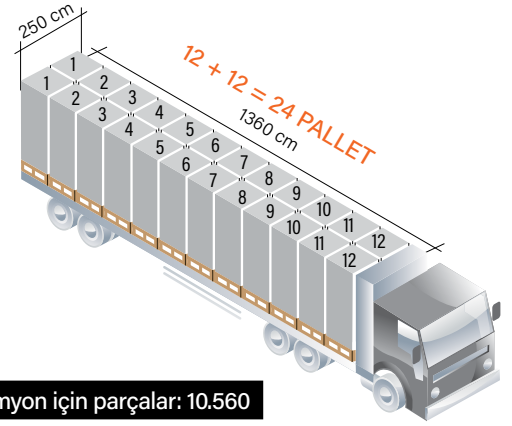
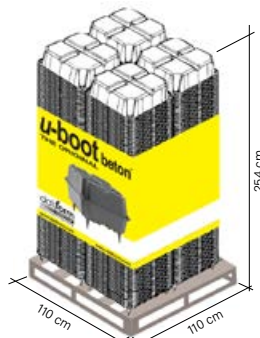
\*\*\* Üretim ihtiyaçları için, gösterilen veriler değişiklik gösterebilir.

## TEKNİK PAKETLEME VE KAMYON TAŞIMACILIĞI



1 palet: 110 adet 4 yığın

Palet için adet: 440



Kamyon için parçalar: 10.560

## ETIKETLEME

Her palet aşağıdakilerle tanımlanır:



Aşağıdakileri gösteren renkli bir festoon: marka, ürün resmi, şirket adı, web sitesi, herhangi bir uyarı.



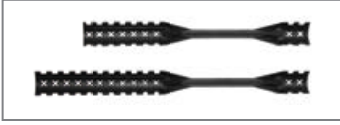
Aşağıdaki bilgileri içeren bir lebel: ürünün adı ve kodu, miktarı, Çevresel Uyumluluk Sertifikası, üretim tarihi, üretim kayması, çalışanın n °, üretim hattı partisi.

## KREDİ

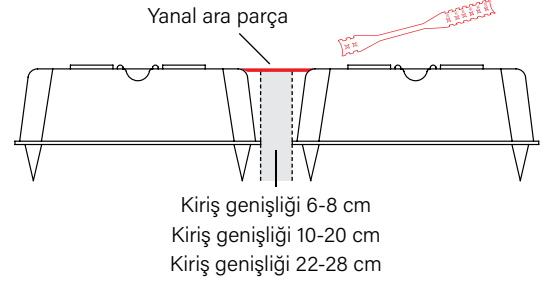
- Yangına Dayanıklılık Sertifikası REI 180;
- Avis Technique;
- Bir Tavan Arasında Yük Testinin U-Boot® Beton;
- Standart UNI'ya göre akustik test  
EN ISO 140-6 - Laboratuvar ölçümleri güneşe maruz kalma ayak sesi;
- Standarda göre akustik test  
UNI EN ISO 140-3 - Laboratuvar ölçümleri hava kaynaklı gürültünün yalıtımı elementler;
- Bir dizi kopma yükü testi;
- Çevresel Uyumluluk Sertifikası (CCA).

Ürün hava koşullarına maruz kalmaktan etkilenmez. Boşaltma, depolama ve montaj sırasında ürünün deforme olmasını veya aşırı gerilmesini önlemek için azami özeni gösterin. Bertaraf edilmesi durumunda ürün tamamen geri dönüştürülebilir niteliktedir.

## YANAL ARA PARÇA



|                         |        | 6-8 cm | 10-20 cm | 22-28 cm |
|-------------------------|--------|--------|----------|----------|
| Uzunluk                 | cm     | 30     | 41,5     | 50       |
| Ortalama parça ağırlığı | kg/prç | 0,029  | 0,044    | 0,047    |
| Kutu başına parça       | prç    | 500    | 400      | 300      |



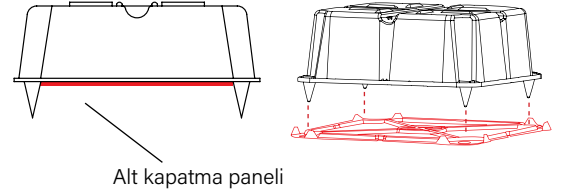
## AKSESUARLAR

### 4 DELİKLİ ALT KAPATMA PANELİ

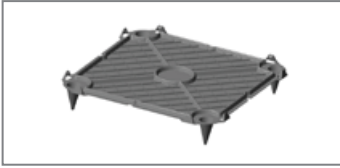


|                         |        |             |
|-------------------------|--------|-------------|
| Kullanışlı boyut        | cm     | 52,5 x 52,5 |
| Kalınlık                | cm     | 0,2         |
| Ortalama parça ağırlığı | kg/prç | 0,560       |
| Kutu başına parça       | prç    | 1.840*      |

Entegre ayaklı U-Boot® Beton Single ile kullanılabilir.  
\* 20 ve 40 feet konteynerlerde, kutu başına 1600 adet vardır.

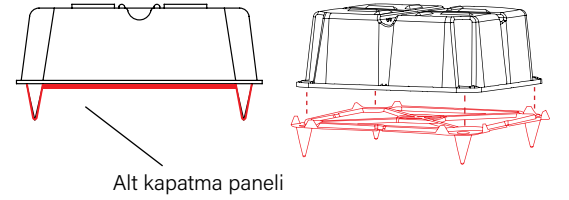


### 4 AYAKLI ALT KAPATMA PANELİ



|                         |        |             |
|-------------------------|--------|-------------|
| Kullanışlı boyut        | cm     | 52,5 x 52,5 |
| Kalınlık                | cm     | 0,2         |
| Ortalama parça ağırlığı | kg/prç | 0,560*      |
| Kutu başına parça       | prç    | 1.600       |

Entegre ayakları olmayan U-Boot® Beton Single ile kullanılabilir.  
\* Ağırlık, ayak h 5 cm olan kapatma paneline aittir. Bilgiler ayağın yüksekliğine ve kullanılan geri dönüştürülmüş malzemeye bağlı olarak değişebilir.

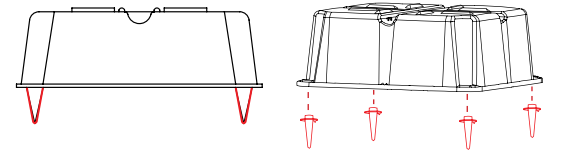


### AYAKLAR H.11'den H.20 cm'ye KADAR

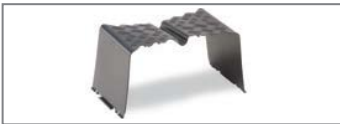


|                         |      |              |            |
|-------------------------|------|--------------|------------|
| Kullanışlı boyut        | H cm | şundan 05    | şuna 20    |
| Ortalama parça ağırlığı | kg   | şundan 0,014 | şuna 0,048 |

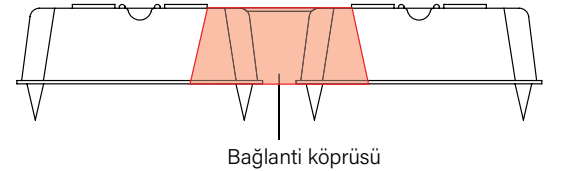
Tek tek monte etmek, mevcut olanın üstünde DEĞİL.



### BAĞLANTI KÖPRÜSÜ



|                         |        |       |
|-------------------------|--------|-------|
| Uzunluk                 | cm     | 24    |
| Ortalama parça ağırlığı | kg/prç | 0,835 |
| Koli içi adet           | prç    | 50    |



**dali form**  
GROUP  
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

Tel. +39 0422 2083 - Faks +39 0422 800234  
export@daliform.com - www.daliform.com  
Via Postumia Centro, 49 - 31040  
Gorgo al Monticano (TV) - İtalya



Certified Management System  
UNI EN ISO 9001 - UNI EN ISO 14001 - UNI EN ISO 45001 - SA8000



Bu katalogta yer alan bilgiler değişmiş olabilir. Herhangi bir sipariş vermeden önce, önceden size bildirmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutan kuruluş DALIFORM GRUP'tan onay veya güncellenmiş bilgileri talep ediniz. Geri dönüşümlü materyalin değerlendirilmesi konusunda, çevresel faktörlerin yol açtığı tolerans edici fazlalıklar olduğu belirtilmiştir.