

u-boot[®] beton[®] cone

H.24 cm DOUBLE



Made of ALAPLEN® CV30

Deskowanie jednorazowe do formowania dwukierunkowych płyt pustych (lub płyt fundamentowych).

Technologia ta pozwala na łatwe formowanie płyt o dużych rozpiętościach i przy dużych obciążeniach, z całkowicie płaskim stropem, jak również z belkami lub zwieńczeniami kraty konstrukcyjnej zawartej w grubości płyty.

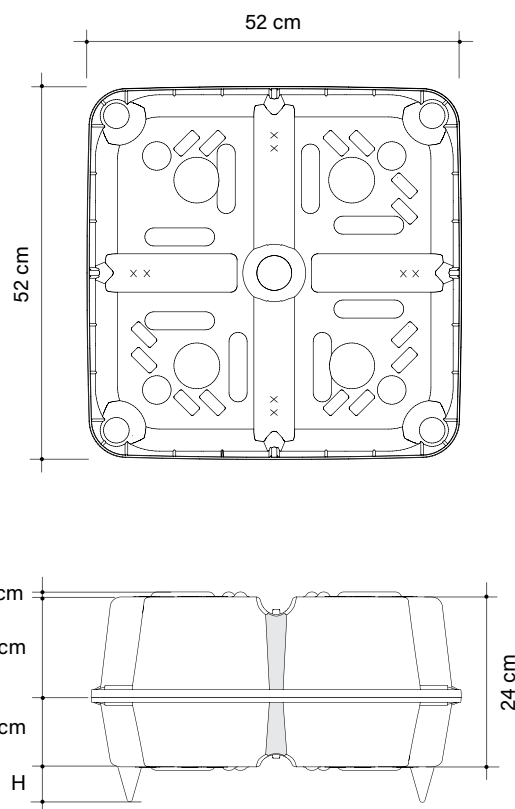
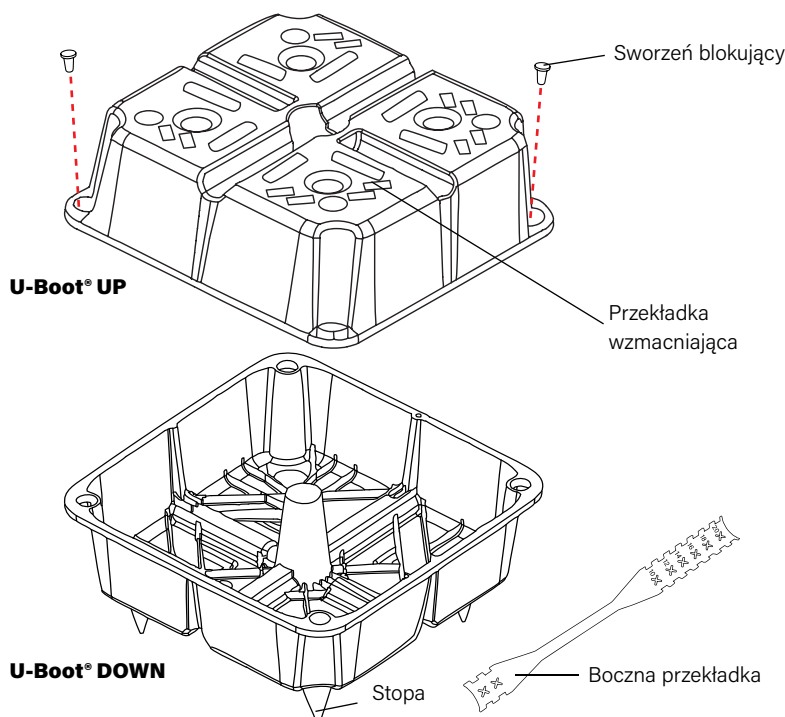
Szalunek zatopiony w wylewce stanowi siatkę prostokątnych legarów, zamkniętych od góry i od dołu płaską płytą. Całość naprężeń powinna zostać przeniesiona bezpośrednio na filary, wokół których należy pozostawić strefę pełnobetonową.

U-Boot® Beton Cone to idealne rozwiązanie do tworzenia płyt o dużej rozpiętości i / lub dużej nośności: szczególnie nadaje się do konstrukcji wymagających dużej otwartej przestrzeni, takich jak budynki wykonawcze, komercyjne i przemysłowe, a także budynki publiczne, konstrukcje cywilne i mieszkalne.

Pozwala na większą nierównomierność w rozmieszczeniu słupów, nie wymagając konstrukcji belek.

U-Boot® Beton Cone jest wyposażony w centralny stożek, który ułatwia wykonywanie operacji. W rzeczywistości umożliwia:

- wizualna kontrola wykończenia dolnej płyty;
- lepsza wydajność wykończenia zewnętrznego intradoxu;
- zmniejszenie siły podnoszenia podczas odlewania;
- większa odporność na chodzenie;
- odpowietrznik.



Dwa sworznie blokujące zapewniają większe uszczelnienie bezpieczeństwa między dwiema połówkami. Powinny być wstawione, opcjonalnie, w odpowiednie siedzenia, w dwóch przeciwnych rogach.

Obrazy podano przykładowo: w szczególności sprężenie można również osiągnąć poprzez odwrócenie kolejności dwóch połówek lub (jeśli jest dostępne) przez zastosowanie dwóch połówek o tej samej wysokości lub dwóch połówek o różnych wysokościach od przedstawionych; elementy dystansowe zbrojenia mogą mieć różne kształty i położenie. Materiał nadający się do recyklingu ma tolerancję wielkości $\pm 1,5\%$.



kg 3,229 Średnia waga sztuki



m³ 0,0530 Ilość sztuk

Bezzaprawowa ekspozycja czasowa pojedynczego U-Boot® Beton Cone: 15 m²/h

TABELA PARAMETRÓW I ZUŻYCIA

U-BOOT® CONE double h 24 cm

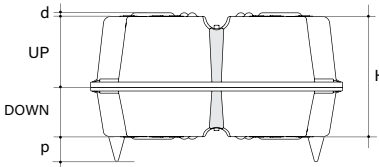
Wys. stopy w cm	Wys. belki w cm	Szer. belki w cm	Odległość od środka belki w cm	Kąt pochylenia U-Boot®	Oszczędność betonu* m³/szt	Oszczędność betonu* m²/m³	Zużycie betonu* m²/m³
0-5-6-7-8-9-10...20	1	10	62	2,60	0,0310	0,080	0,060
0-5-6-7-8-9-10...20	1	12	64	2,44	0,0310	0,076	0,064
0-5-6-7-8-9-10...20	1	14	66	2,30	0,0310	0,071	0,069
0-5-6-7-8-9-10...20	1	16	68	2,16	0,0310	0,067	0,073
0-5-6-7-8-9-10...20	1	18	70	2,04	0,0310	0,063	0,077
0-5-6-7-8-9-10...20	1	20	72	1,93	0,0310	0,060	0,080

* Do bezpośredniej oszczędności betonu należy dodać również oszczędność pośrednią, związana ze zmniejszeniem masy budynku (fundamenty i cieńsza siatka konstrukcyjna). Biuro Techniczne jest w stanie zapewnić wsparcie planowania zarówno na etapie wstępnym, jak i wykonawczym w celu określenia właściwości technicznych konstrukcji, związanych z nimi kosztów budowy i wykonania analiz porównawczych z alternatywnymi rozwiązaniami technicznymi. Na życzenie można również skorzystać z pomocy technicznej na miejscu.

DANE TECHNICZNE

U-BOOT CONE DOUBLE H 24 cm

The matching is possible even by inverting the order of the two parts (if available) with two of the same height or with two parts with different heights from those represented.

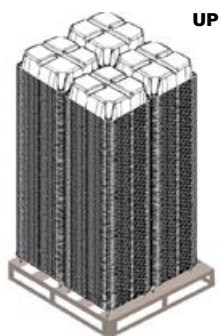
	Wymiary robocze*		cm	52 x 52
	Wysokość H (UP+DOWN)*		cm	24
	Wysokość stopy p		cm	0-5-6-7-8-9-10...20
	Wysokość przekładki d		cm	1
	Objętość jednej sztuki artykułu**		m³	0,0530
	UP H 14 cm	Wymiary palety***	cm	110 x 110 x 249 h
		Ilość sztuk artykułu na paletę***	szt/PAL	460
		Masa palety***	kg	846
	DOWN H 10 cm	Wymiary palety***	cm	110 x 110 x 243 h
		Ilość sztuk artykułu na paletę***	szt/PAL	460
		Masa palety***	kg	739

* W odniesieniu do materiału pochodzącego z recyklingu dopuszczalna jest tolerancja wymiarowa wynosząca $\pm 1,5\%$.

** Objętość może się różnić w zależności od warunków odlewania i tolerancji materiału.

*** Dla potrzeb produkcyjnych przedstawione dane mogą się różnić.

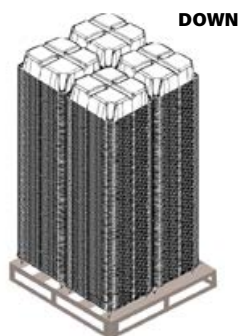
PAKOWANIE TECHNICZNE I TRANSPORT SAMOCHODOWY



UP

1 paleta: 4 stosy po 115 sztuk

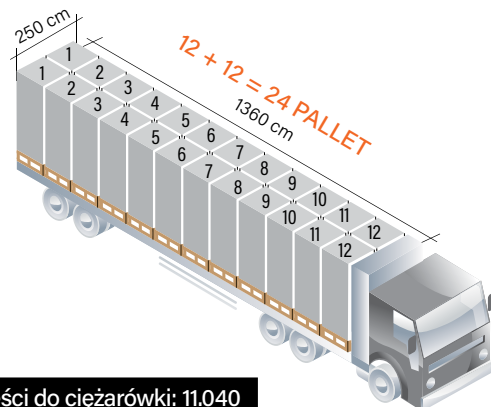
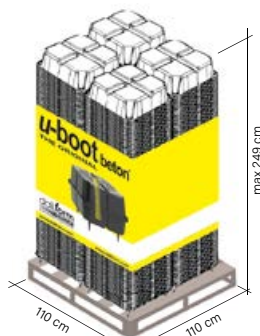
Ilość na palecie: 460



DOWN

1 paleta: 4 stosy po 115 sztuk

Ilość na palecie: 460



Części do ciężarówki: 11.040

ETYKIETOWANIE

Każda paleta jest oznaczona:



dali form
GROUP

www.daliform.com

Kolorowe feston przedstawiające:
marka, wizerunek produktu,
nazwa firmy, strona internetowa,
wszelkie ostrzeżenia.



Etykieta z następującymi informacjami:
nazwa i kod produktu, ilość, certyfikat zgodności
środowiskowej, data i zmiana produkcji, numer
operatora, partia produkcyjna.

PODZIĘKOWANIA

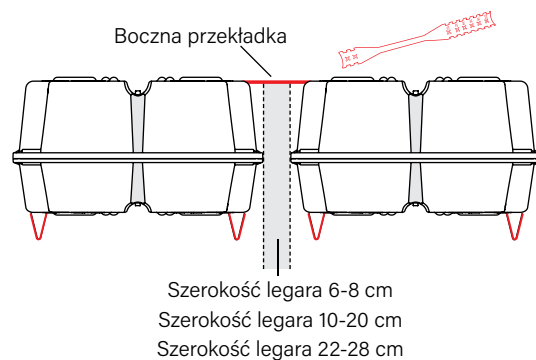
- Certyfikat odporności ogniowej REI 180;
- Avis Technique;
- Certyfikacja testu obciążenia na poddaszu za pomocą U-Boot® Beton;
- Badanie akustyczne zgodnie ze standardem UNI EN ISO 140-6 - Pomiary laboratoryjne hałas odgłosu kroków;
- Test akustyczny zgodnie z normą UNI EN ISO 140-3 - Pomiary laboratoryjne izolacji hałasu przenieszonego przez powietrze z budynku elementy;
- Seria testów obciążenia zrywającego;
- Certyfikat zgodności środowiskowej (CCA).

Produkt jest odporny na działanie czynników atmosferycznych. Zachowaj szczególną ostrożność, aby zapobiec deformacji lub przecięciu produktu podczas rozładunku, przechowywania i montażu. W przypadku utylizacji produkt podlega całkowitemu recyklingowi.

ODSTAWKA BOCZNA



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
Długość	cm	30	41,5	50
Średnia waga sztuki	kg/szt	0,029	0,044	0,047
Ilość w pudełku	szt	500	400	300



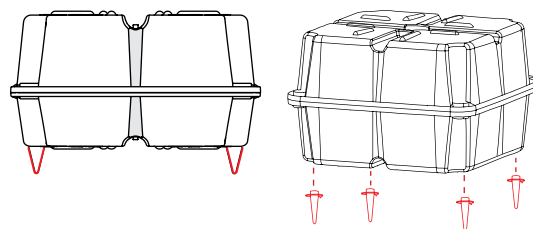
AKCESORIA

NIERUCHOMA STOPA od H.05 do H.20 cm



Przydatny rozmiar	H cm	od	05	do	20
Średnia waga sztuki	kg	od	0,014	do	0,048

Do samodzielnego montażu, NIE powyżej istniejących.



RUCHOMA STOPA OD H.05 DO H.20 CM



Przydatny rozmiar	H cm	od	05	do	20
Średnia waga sztuki	kg	od	0,026	do	0,048

Do samodzielnego montażu, NIE powyżej istniejących.
Obracanie stopy na siebie zmienia punkt podparcia na podłożu, umożliwiając ustawienie szalunku na pokładzie bez ingerencji w ewentualną obecną stalową siatkę.

