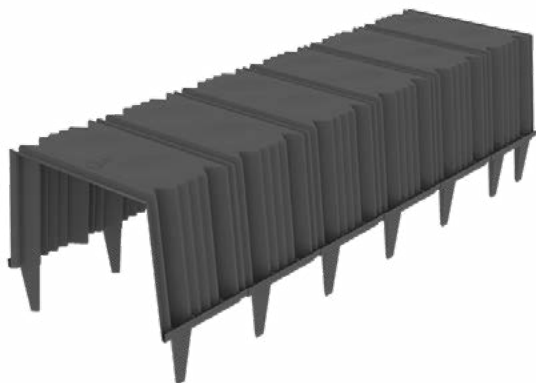


**U-bahn<sup>®</sup>  
beton**

**H. 24 cm**



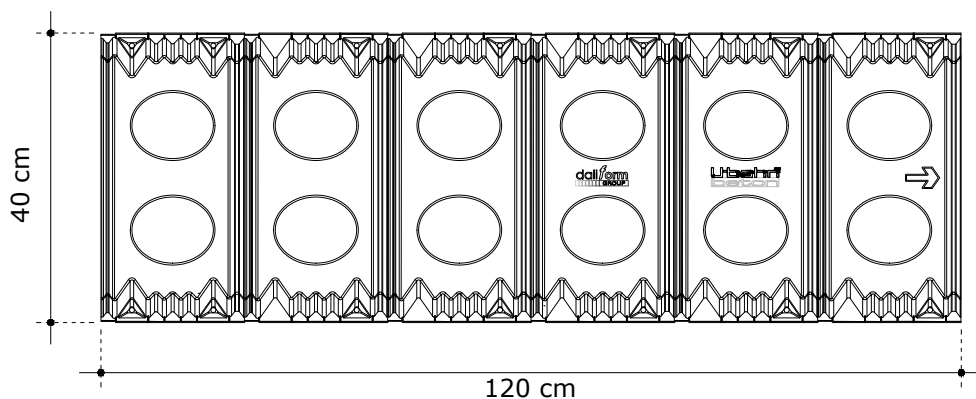
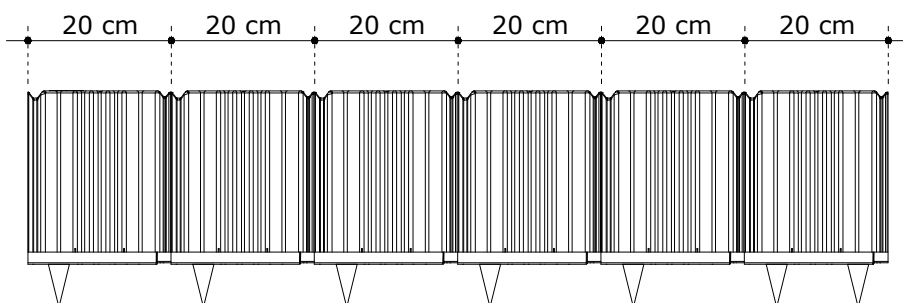
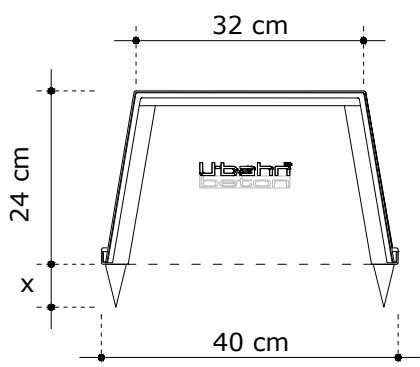
U-Bahn® Beton представляет собой идеальное решение для реализации облегченных однонаправленных перекрытий для всех типов конструкций: жилые помещения, коммерческие, административные и промышленные здания, а также общественные помещения (образовательные учреждения, больницы и т.д.).

U-Bahn® Beton используется, главным образом, во всех сферах, где требуются однонаправленные балки и перекрытия вместе с требованиями экономии бетона, а поэтому и веса. Посредством U-Bahn® Beton можно реализовать перекрытия значительной толщины с меньшим количеством бетона.

Особый тип применения U-Bahn® Beton соответствует конструкциям, выполненным посредством так называемой технологии 'top-down' (с отсеками или слоями), где вместо того, чтобы работа осуществлялась снизу вверх, она осуществляется сверху вниз: сначала создается перекрытие, а затем ведутся земляные работы.

Подземные парковки в городских исторических центрах часто реализуются посредством данной технологии, в связи с многочисленными ограничениями, связанными с присутствием многочисленных зданий, а также необходимостью быстрого восстановления движения.

При выполнении работ посредством данной технологии крайне важную роль играет возможность обеспечения строительной площадки легким и мало объемным материалом.



Изображения только для примера. Вторичный материал допускается с допуском размера  $\pm 1,5\%$ .



**kg 3,154** средний вес куска



**m³ 0,102**

Количество бетона для выравнивания

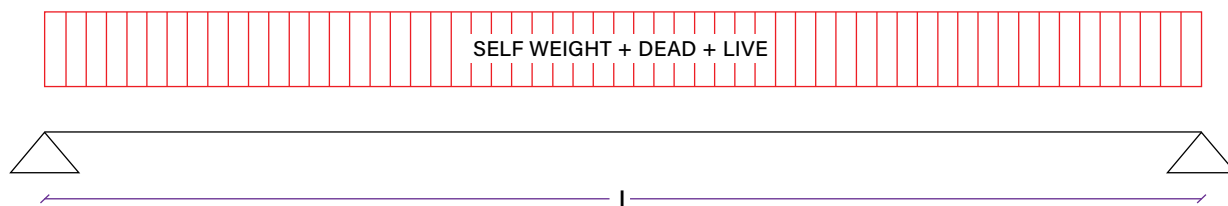
**U-Bahn® Beton длительность от укладка: 35 m²/h**

## Example of pre-dimensioning of slab with U-Bahn® Beton with one span

The table expresses the value of elastic deformation (in cm) for a given height of slab, according to span and loads; the maximum value of the deformation has been limited to L/1000.

| Slab thickness<br>(H cm) | Formwork<br>(H cm) | Lower slab thickness<br>(cm) | Upper slab thickness<br>(cm) | Load<br>(D+L) (kN/m <sup>2</sup> ) | Span<br>(m) | Elastic deformation<br>(cm) |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 36                       | 24                 | 6                            | 6                            | 8                                  | 8           | 0,70                        |
| 38                       | 24                 | 7                            | 7                            | 10                                 | 8           | 0,69                        |
|                          |                    |                              |                              | 6                                  | 9           | 0,81                        |
| 40                       | 24                 | 7                            | 9                            | 8                                  | 9           | 0,83                        |
| 42                       | 24                 | 7                            | 11                           | 10                                 | 9           | 0,85                        |

### STATIC METHOD



## Технические данные и упаковка

### U-BAHN® BETON h 24 cm

|  |                                      |           |                   |
|--|--------------------------------------|-----------|-------------------|
|  | Рабочие размеры*                     | см        | 120 x 40          |
|  | Высота Н*                            | см        | 24                |
|  | Высота ножки р                       | см        | 0 - 4 - 5 - 6 - 7 |
|  | средний вес куска                    | Кг        | 3,154             |
|  | Количество бетона для выравнивания** | см        | 0,102             |
|  | Размер поддона                       | см        | 120 x 120 x 260 h |
|  | Кол-во шт.на поддоне***              | шт/поддон | 300               |
|  | Вес поддона***                       | Кг/поддон | 960               |

\* Для материалов, получаемых из вторичного сырья, допускается разность размеров до  $\pm 1.5\%$ .

\*\* Объем может меняться в зависимости от функций бетона и толерантности материалов.

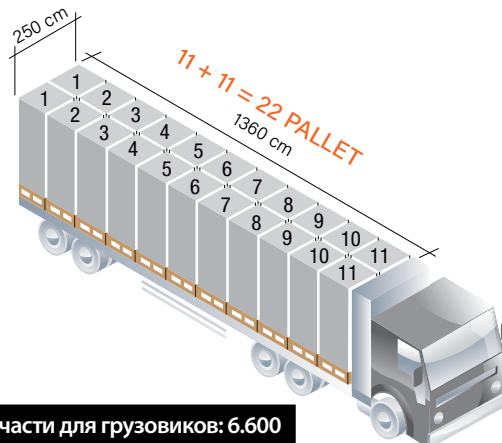
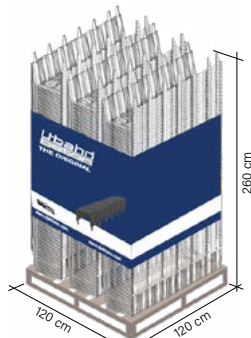
\*\*\* Из-за производственных потребностей показанные данные могут отличаться.

## УПАКОВКА И ТРАНСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ



1 паллет: 4 стека по 75 штук

Штук в поддоне: 300



Запчасти для грузовиков: 6.600

## ЭТИКЕТИРОВАНИЕ

Каждый поддон идентифицируется с:



Цветная гирлянда с изображением:  
бренд, изображение продукта,  
название компании, веб-сайт, любые  
предупреждения.



Маркировка со следующей информацией: наименование  
и код продукта, количество, сертификат экологической  
совместимости, дата производства, смена производства,  
номер рабочего, партия производственной линии.

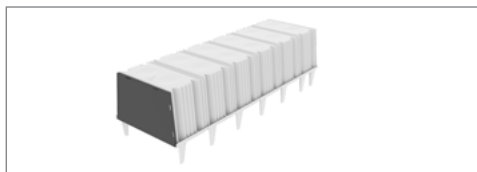
## СЕРТИФИКАТЫ

- Декларация о соответствии характеристик;
- серия испытаний на разрывную нагрузку;
- Сертификат экологической совместимости.

Материал не боится неблагоприятных погодных условий и поэтому может храниться под открытым небом. В случае утилизации продукт подлежит вторичной переработке. Будьте предельно осторожны, чтобы предотвратить деформацию или перегрузку изделия во время разгрузки, хранения и сборки.

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

### БОКОВАЯ ЗАГЛУШКА



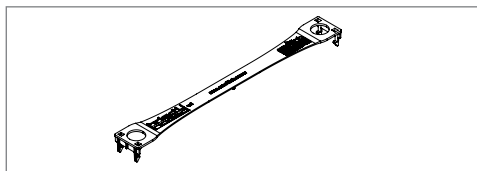
|                  |    |         |
|------------------|----|---------|
| Полезные размеры | см | 40 x 24 |
| толщина          | см | 0,3     |
| вес              | Кг | 0,192   |
| Части паллета    | шт | 2.100   |

### НИЖНИЙ ЛИСТ



|                  |    |              |
|------------------|----|--------------|
| Полезные размеры | см | 40,5 x 121,1 |
| толщина          | см | 0,3          |
| вес              | Кг | 0,431        |
| Части паллета    | шт | 1.000        |

### TIE ROD - РЕИНФОРСМЕНТ



|                  |    |                  |
|------------------|----|------------------|
| Полезные размеры | см | 41,2 x 4,7 x 2,8 |
| вес              | Кг | 0,045            |
| Части паллета    | шт | 4.000            |