

u-boot[®] beton

H.18 cm SINGLE



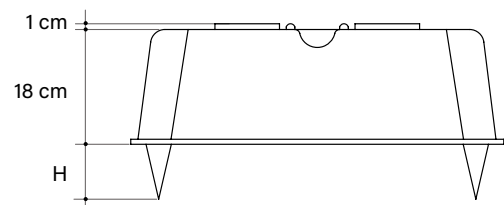
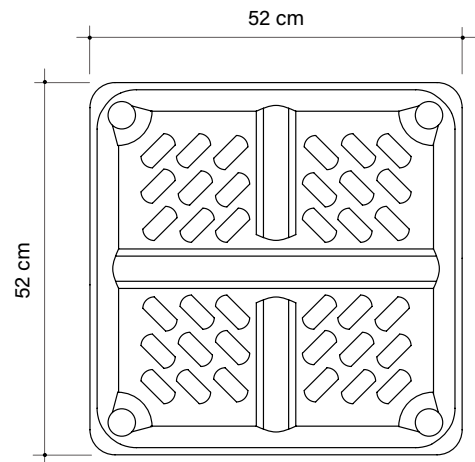
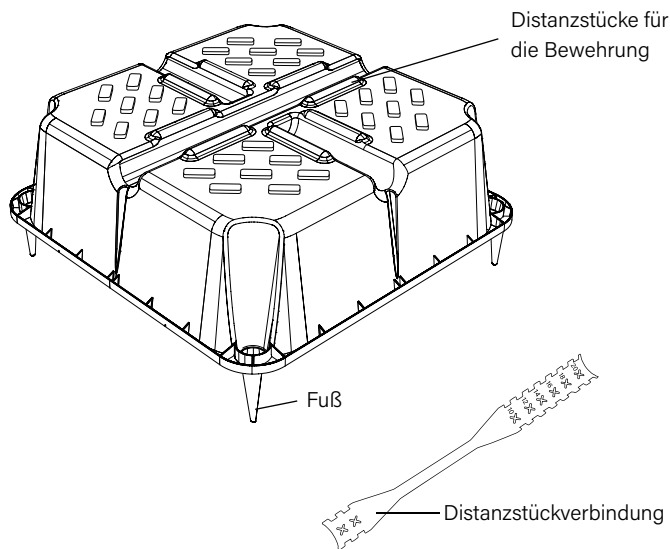
Made of ALAPLEN® CV30

Verlorene Schalung zur Bildung von in zwei Richtungen leichteren Decken (oder Fundamentsohlen).

Diese Technologie gestattet die mühelose Herstellung von Decken mit großen Spannweiten und für hohe Lasten bei vollkommen ebener Laibung mit Trägern oder Säulen der Gitterstruktur im Inneren der Deckenschicht.

Die im an Ort und Stelle eingebauten Frischbeton versenkte Schalung bildet ein Gitter aus rechtwinkligen Trägern, die zwischen einer flachen oberen und einer unteren Platte eingeschlossen sind. Die Belastungen werden direkt auf die Pfeiler übertragen, um die herum ein angemessener voller Bereich vorzusehen ist.

Folglich ist U-Boot® Beton die ideale Lösung für Sohlen mit großer Spannweite und/oder ebensolcher Tragfähigkeit: ereignetsich besonders für Strukturen mit viel freiem Raum wie beispielsweise Direktions-, Handels- und Industriegebäude, aber auch im Bereich des öffentlichen und privaten Bauwesens, sowie dem Wohnungsbau. Er erlaubt eine größere Ungleichmäßigkeit bei der Pfeilerverteilung, eine Verwendung von Trägern ist nicht erforderlich.



Die Bilder sind nur Beispiele: bewehrungsabstandshalter können unterschiedliche Formen und Positionen haben. Unter Berücksichtigung des Recyclingmaterials ist eine Abmessungstoleranz von $\pm 1,5\%$ zulässig.



kg 1,784 Durchschnittliches stückgewicht



m³ 0,0396 Glattbetonverbrauch

Belichtungszeit für U-Boot® Beton single: 35 m²/h

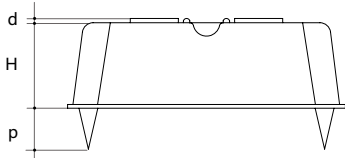
PARAMETER- UND VERBRAUCHSTABELLE

Füße H cm	Distanzstücke H cm	Trägerbreite cm	Zwischenabstand der Träger cm	U-Boot® Inzidenz Anz/qm	Betoneinsparung* m³/Anz	Betoneinsparung *m³/qm	Betonverbrauch m³/qm
0-5-6-7-8-9-10-12	1	10	62	2,60	0,0396	0,103	0,077
0-5-6-7-8-9-10-12	1	12	64	2,44	0,0396	0,097	0,083
0-5-6-7-8-9-10-12	1	14	66	2,30	0,0396	0,091	0,089
0-5-6-7-8-9-10-12	1	16	68	2,16	0,0396	0,086	0,094
0-5-6-7-8-9-10-12	1	18	70	2,04	0,0396	0,081	0,099
0-5-6-7-8-9-10-12	1	20	72	1,93	0,0396	0,076	0,104

*Zur direkten Einsparung von Frischzement kommen die indirekten Einsparungen durch das geringere Eigengewicht des Gebäudes hinzu (Fundament und Gitterstruktur mit weniger Masse). Das Technische Büro steht sowohl in der Vor- als auch in der Ausführungsphase zur Planungsunterstützung zur Verfügung, um die technischen Merkmale der Bauwerke und die damit verbundenen Baukosten zu ermitteln und vergleichende Analysen mit alternativen technischen Lösungen durchzuführen. Auf Anfrage können Sie auch technische Unterstützung vor Ort in Anspruch nehmen.

TECHNISCHE DATEN

U-BOOT SINGLE H 18 cm

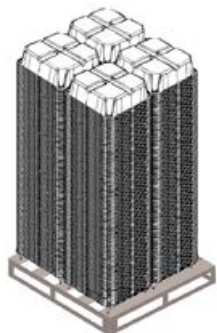
	Nutzmaße*	cm	52 x 52
	Höhe H*	cm	18
	Fußhöhe p	cm	0-5-6-7-8-9-10-12
	Höhe Abstandhalter d	cm	1
	Durchschnittliches stückgewicht	kg	1,784
	Band des Werkes**	m³	0,0396
	Palettenmaß***	cm	110 x 110 x 249 h
	Teile pro Palette***	Anz/PAL	440
	Palettengewicht***	kg/PAL	798

*Unter Berücksichtigung des Recyclingmaterials ist eine Abmessungstoleranz von $\pm 1,5\%$ zulässig.

** Das Volumen kann sich je nach Schüttbedingungen und Toleranz des Materials verändern.

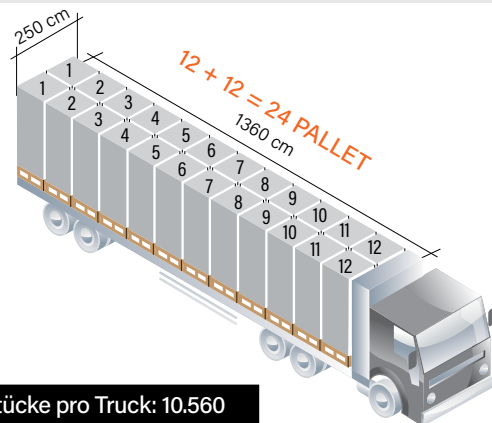
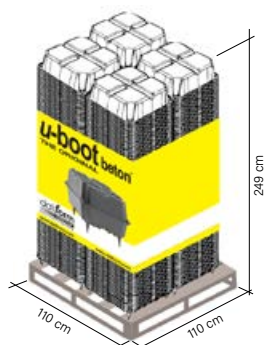
*** Aufgrund der Produktionsanforderungen können die angezeigten Daten variieren.

DATEN UND PACKUNGSGRÖSSE, VERPACKUNG UND TRANSPORT



1 Palette: 4 Stapeln von 110 stücke

Stücke pro Palette: 440



Stücke pro Truck: 10.560

ETIKETTIERUNG

Jede Palette wird mit den folgenden Daten identifiziert:



Eine bunte Girlande mit:
Marke, Produktbild,
Firmenname, Website, eventuelle
Warnungen.



Ein Etikett mit den folgenden Informationen:
Name und Produktcode, quantität, bescheinigung der
Umweltverträglichkeit, datum und Produktiondienst,
nummer der Bedienungsperson, produktionanteil.

KREDITE

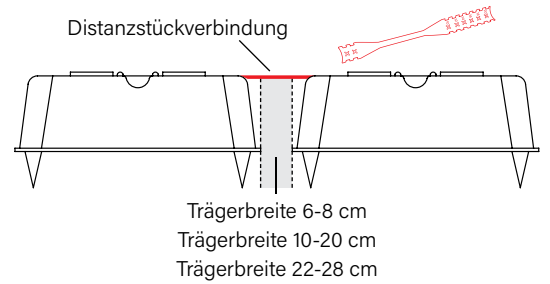
- Zertifizierung des Feuerwiderstandes REI 180;
- Avis Technique;
- Zertifikat der Belastungsprobe an Decken mit U-Boot® Beton;
- Schalltest gemäß der Norm DIN EN ISO 140-6 Labormessungen der Schalldämmung des Laufens auf den Decken;
- Schalltest gemäß der Norm DIN EN ISO 140-3 Labormessungen der Schalldämmung bei Luftübertragung an Gebäudeelementen;
- Tests der Zugfestigkeit;
- Zertifikat der Umweltkompatibilität.

Das Produkt hat keine Angst vor dem Wetter und kann im Freien gelagert werden. Achten Sie darauf, dass das Produkt beim Entladen, Lagern und Montieren nicht verformt oder überbeansprucht wird. Im Fall der Entsorgung, ist das Produkt vollständig recycelingsfähig.

DISTANZSTÜCKVERBINDUNG



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
Länge	cm	30	41,5	50
Durchschnittliches stückgewicht	kg/St	0,029	0,044	0,047
Stück pro Karton	St	500	400	300



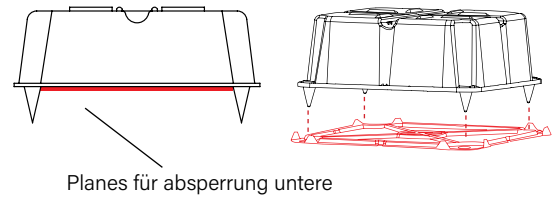
ZUBEHÖR

VERRIEGELUNGSPLATTE MIT 4 LÖCHER

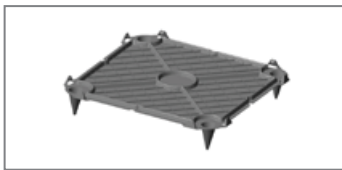


Nutzmaße	cm	52,5 x 52,5
Stärke	cm	0,2
Durchschnittliches stückgewicht	kg/St	0,560
Stück pro Karton	St	1.840*

Man kann sie mit U-Boot® Beton Single (Einzel) mit angebauten Füßen nutzen.
*Ein Container 20' und 40' kann 1600 Stücke von Füßen pro Palette enthalten.



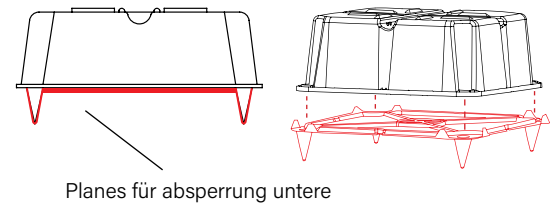
VERRIEGELUNGSPLATTE MIT 4 FÜSSEN



Nutzmaße	cm	52,5 x 52,5
Stärke	cm	0,2
Durchschnittliches stückgewicht	kg/St	0,560*
Stück pro Karton	St	1.600

Man kann sie mit U-Boot® Beton Single (Einzel) ohne angebauten Füßen nutzen.

* Das Gewicht betrifft die Verriegelungsplatte mit Fuß h 5 cm. Die bestimmte Angabe kann Abänderungen, laut der Höhe des Fußes und dem recycelten benutzten Material, erleiden.

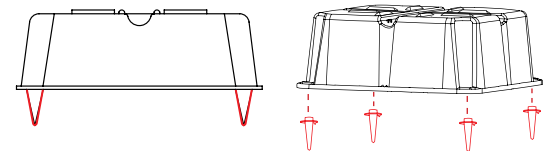


FESTFUSS von H.05 cm bis H.20 cm



Nutzmaße	H cm	von 05 bis 20
Durchschnittliches stückgewicht	kg	von 0,014 bis 0,048

Man soll ihn ungemein aufbauen. Es ist NICHT möglich, ihn über den bestehenden Fuß aufzubauen.



dali*form*
GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234
export@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italien



Certified Management System
UNI EN ISO 9001 - UNI EN ISO 14001 - UNI EN ISO 45001 - SA8000



Mitglied der GBC
Italien



Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen können geändert werden. Es ist wichtig, die Bestätigung oder die aktualisierten Informationen von der Firma DALIFORM GROUP zu erbitten. Sie hat das Recht, jederzeit ohne Vorankündigung Umänderungen vorzunehmen. In Anbetracht des wiederverwerteten Materials ist zu sagen, dass es Toleranzgrenzen gibt, die durch Umweltfaktoren entstehen.