daliform GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

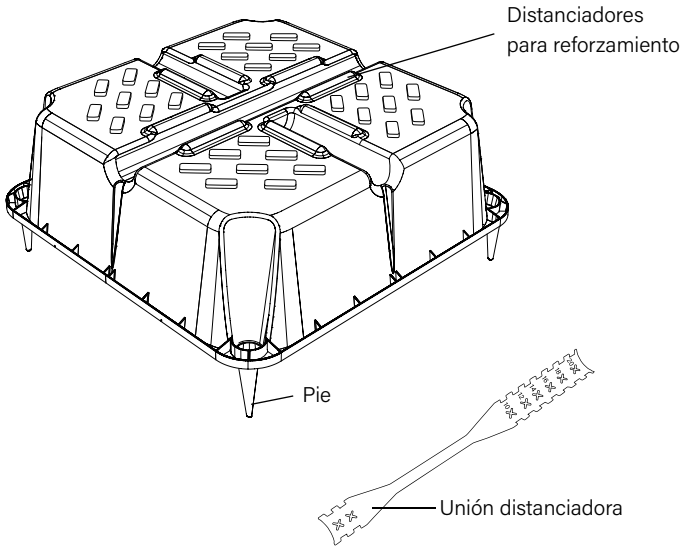
AVIS TECHNIQUE VALIDE
CSTB
le futur en construction
N° 3.1-19-988_V1

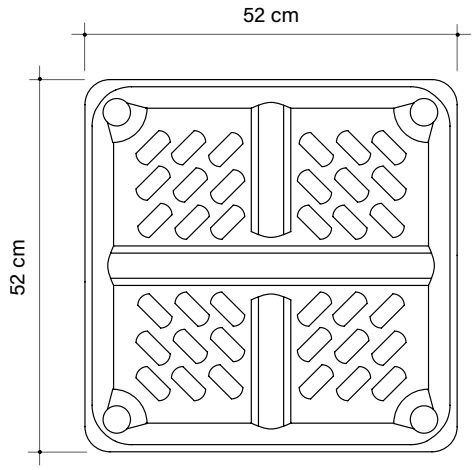
u-boot beton®

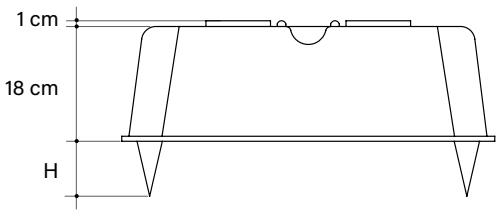
H.18 cm SINGLE

Made of ALAPLEN® CV30

Encofrado perdido para formar forjados (o plataformas base) desgravados en dos direcciones.
Esta tecnología permite realizar de manera sencilla forjados de mucha luz y para cargas relevantes, con intradós totalmente plano, con vigas o capiteles del retículo estructural que se encuentran dentro del espesor del forjado.
El encofrado sumergido durante el hormigonado crea un emparrillado ortogonal encerrados entre una losa plana superior y una inferior. Los esfuerzos deben recaer directamente en los pilares de alrededor a los que se debe dejar una zona llena de manera adecuada.
U-Boot® Beton es pues la solución ideal para realizar losas de gran luz y/o gran capacidad de carga: es particularmente idóneo para estructuras que exigen grandes espacios libres, como edificios administrativos, comerciales e industriales, pero también en el sector de las construcciones públicas y residenciales.
Permite una mayor irregularidad en la distribución de los pilares por no exigir la realización de vigas.







Las imágenes son solo a modo de ejemplo: los espaciadores de refuerzo pueden tener diferentes formas y posiciones. Tomando en consideración el material reciclado, se admite una tolerancia dimensional del ± 1.5%

kg 1,784 Peso de cada pieza

m³ 0,0396 Volume de la pieza

Tiempo de colocación para U-Boot® Beton single: 35 m²/h

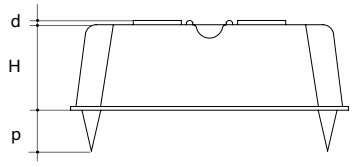
TABLA DE PARÁMETROS Y DE CONSUMOS

Patas H cm	Distanciadores H cm	Anchura nervio cm	Distancia entre ejes nervios cm	Incidencia U-Boot® un/m²	Ahorro de hormigón* m³/un	Ahorro de hormigón* m³/m²	Consumo hormigón m³/m²
0-5-6-7-8-9-10-12	1	10	62	2,60	0,0396	0,103	0,077
0-5-6-7-8-9-10-12	1	12	64	2,44	0,0396	0,097	0,083
0-5-6-7-8-9-10-12	1	14	66	2,30	0,0396	0,091	0,089
0-5-6-7-8-9-10-12	1	16	68	2,16	0,0396	0,086	0,094
0-5-6-7-8-9-10-12	1	18	70	2,04	0,0396	0,081	0,099
0-5-6-7-8-9-10-12	1	20	72	1,93	0,0396	0,076	0,104

*Al ahorro directo de cls se debe añadir el indirecto que corresponde al peso propio menor del edificio (cimientos y retículo estructural más ligero).
La Oficina Técnica está disponible para proporcionar apoyo de planificación tanto en la fase preliminar como en la fase ejecutiva para determinar las características técnicas de las estructuras, los costos de construcción relacionados y realizar análisis comparativos con soluciones técnicas alternativas. Previa solicitud, también es posible aprovechar la asistencia técnica en el sitio.

DATOS TÉCNICOS DE ELABORACIÓN

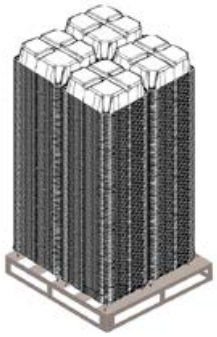
U-BOOT SINGLE H 18 cm

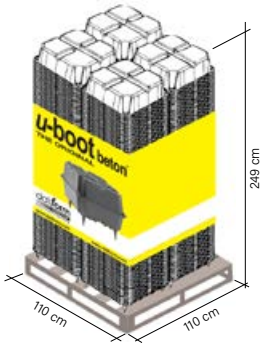


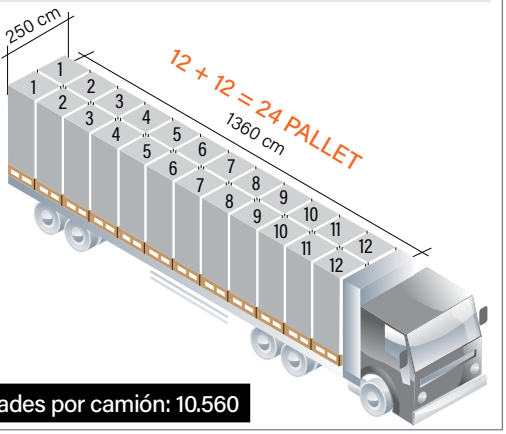
Dimensiones útiles*	cm	52 x 52
Altura H*	cm	18
Altura pata p	cm	0-5-6-7-8-9-10-12
Altura distanciadores d	cm	1
Peso de cada pieza	kg	1,784
Volume de la unidad**	m^3	0,0396
Dimensiones pallet***	cm	110 x 110 x 249 h
Unidades pallet***	un/PAL	440
Peso pallet***	kg/PAL	798

* Tomando en consideración el material reciclado, se admite una tolerancia dimensional del ± 1.5%
** El volumen puede sufrir variaciones en función de las condiciones de la colada y de la tolerancia del material.
*** Debido a las necesidades de producción, los datos que se muestran pueden variar.

DATOS DE ELABORACIÓN, EMBALAJE Y TRANSPORTE







1 pallet: 4 pilas de 110 unidades

Unidades por pallet: 440

Unidades por camión: 10.560

ETIQUETADO

Cada pallet es identificado con:

Un festón colorado que muestra:
la marca, la imagen-tipo del producto, la denominación empresarial, el sitio web, eventuales advertencias.

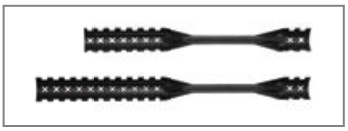
Una etiqueta con las siguientes informaciones:
nombre y código (del) producto, cantidad, certificado de compatibilidad ambiental, fecha y turno de producción, número (del) operador, partida (de) producción.

CRÉDITOS

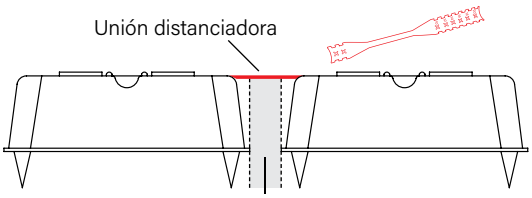
- Certificación de Resistencia al Fuego REI 180;
- Avis Technique;
- Certificado de Prueba de Carga en Forjado con U-Boot® Beton;
- Ensayo acústico según la Norma UNI EN ISO 140-6 - Mediciones de laboratorio del aislamiento del ruido del piso;
- Ensayo acústico según la Norma UNI EN ISO 140-3 - Mediciones en el laboratorio de aislamiento acústico por aire de elementos de construcción;
- Pruebas de rotura de carga;
- Certificado de Compatibilidad Ambiental (CCA).

El producto no teme al clima y puede almacenarse afuera. Tenga el máximo cuidado para evitar que el producto se deforme o se esfuerce demasiado durante la descarga, el almacenamiento y el montaje. En caso de eliminación, el producto es totalmente reciclable.

UNIÓN DISTANCIADORA



		6-8 cm	10-20 cm	22-28 cm
Longitud	cm	30	41,5	50
Peso medio de cada pieza	kg/un	0,029	0,044	0,047
Unidades por caja	un	500	400	300

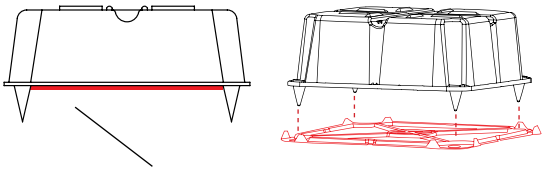


Anchura listón 6-8 cm
Anchura listón 10-20 cm
Anchura listón 22-28 cm

ACCESORIOS

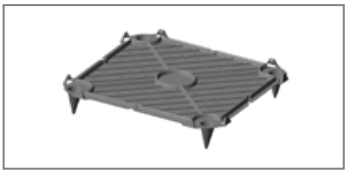
LOSA DE CIERRE CON 4 AGUJEROS

Dimensiones útiles	cm	52,5 x 52,5
Espesor	cm	0,2
Peso medio de cada pieza	kg/un	0,560
Unidades pallet	un	1.840*

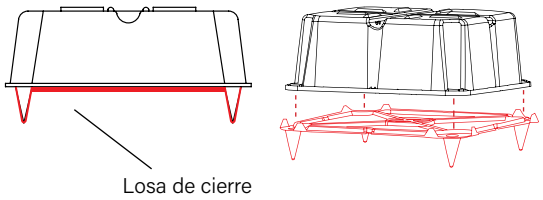


Utilizable con U-Boot® Beton Single (Síngolo) con patas que se pueden incorporar.
*En un contenedor 20' y 40' las piezas por pallet son 1600.

LOSA DE CIERRE CON 4 PATAS



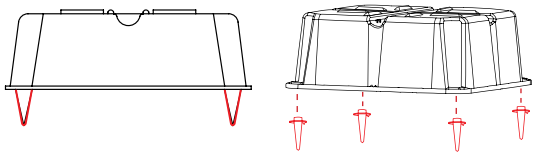
Dimensiones útiles	cm	52,5 x 52,5
Espesor	cm	0,2
Peso medio de cada pieza	kg/un	0,560*
Unidades pallet	un	1.600



Utilizable con U-Boot® Beton Single (Síngolo) sin patas que se pueden incorporar.
* Peso referido a la losa de cierre con pata h 5 cm. El dado especificado puede soportar variaciones con relación a la altura de la pata y del material reciclado utilizado.

PATA FIJA desde H.05 cm hasta H.20 cm

Dimensiones útiles	H cm	desde 05	hasta 20
Peso medio de cada pieza	kg	desde 0,014	hasta 0,048



Hay que montarla individualmente, y absolutamente NO sobre la existente.

daliform GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®

Tel. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234
export@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italia

Certified Management System
UNI EN ISO 9001 - UNI EN ISO 14001 - UNI EN ISO 45001 - SA8000

Socio de GBC Italia

La información presentada en este catálogo está sujeta a variaciones. Es muy importante pedir confirmación o información actualizada a la Empresa DALIFORM GROUP, la cual se reserva el derecho de aportar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Considerando el material reciclado, se puntualiza que existen márgenes de tolerancia debido a factores ambientales.