

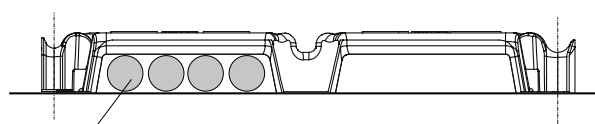
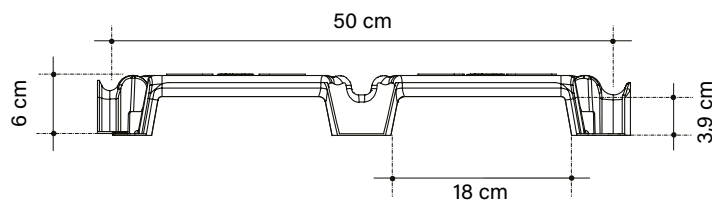
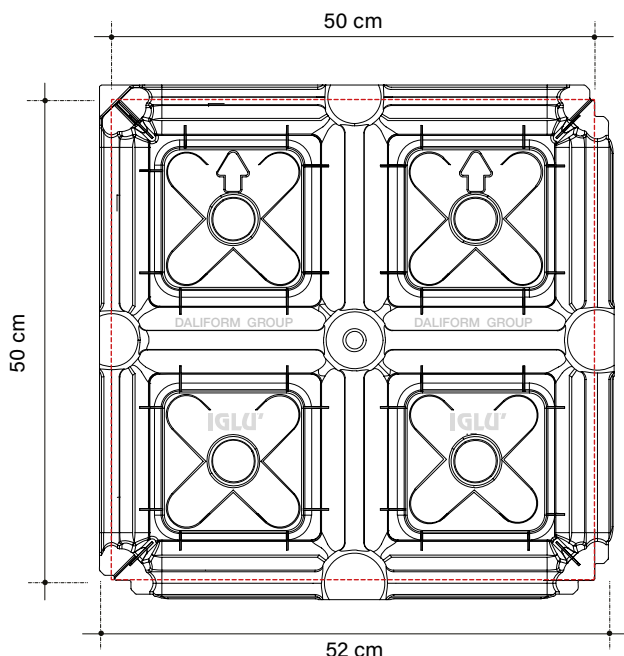
IGLÙ® H 6 cm



Вентилируемые подпольные полости для гражданских и промышленных зданий, которые строятся новые или реконструируемые.

- Объекты городской инфраструктуры: площади, тротуары, спортивные сооружения.
- Создание промежуточной плиты или кровли для полостей, используемых для вентиляции и прохода систем.
- Помещения, используемые для контроля влажности и температуры: сушильные камеры, холодильные камеры, теплицы, складские помещения и подвалы.
- Подземные трубы для прохода инженерных сетей. Инспектируемые полости и ямы.
- Просто наполнив его керамзитом, его можно использовать для создания садов на крыше.
- Подземные воздухопроводы для рассеивания воды и дренажа.
- надземные тротуары для погрузки и разгрузки пассажиров или создания плавающих полов.
- Выравнивание высоты.

Made of ALAPLEN® CP30



Проход No. 4 трубы Ø 35 мм для туннеля

Изображения только для примера.

Вторичный материал допускается с допуском размера $\pm 1,5\%$.



0,007m³/m²

Количество (бетона до короны)

Объем может варьироваться в зависимости от условий заливки и допуска материала.

Грузы ^[1] kN/m ²	горбыль см	Сетка Ø mm магляст x см	Толщина сухой бетон см	Давление в основании столба ^[2] МПа
15	4	Ø 5/ 25 x 25	5	0,110
			7	0,074
			10	0,046
50	5	Ø 5/ 20 x 20	7	0,224
			10	0,137
			15	0,074
100	8	Ø 6/ 20 x 20	10	0,270
			15	0,144
			20	0,089

[1] Характеристические значения

[2] Значения проекта (предельное состояние SLU – коэффициенты A1)

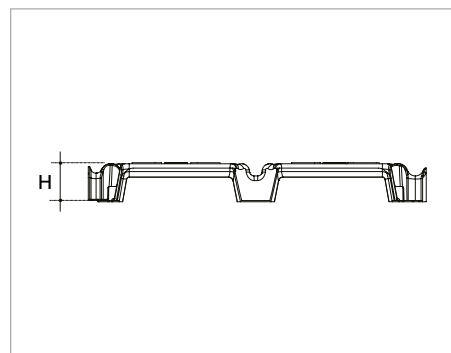
Таблица показывает, начиная с различных примеров перегрузки и толщины (для плиты), давления, которые будут прикладываться к опорам конструкции, по отношению к (возможной) толщине сухого бетона. Гипотезы перегрузки указаны в таблице в качестве примера; фактическая грузоподъемность намного выше.

Чтобы узнать точные значения или размеры, указанные в проекте, обратитесь в технический отдел.

Техническое бюро может предоставить поддержку планирования как на предварительном, так и на исполнительном этапах, чтобы определить технические характеристики сооружений, связанные с этим расходы на строительство и провести сравнительный анализ с альтернативными техническими решениями. По запросу также можно воспользоваться технической помощью на месте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Iglu® Н 6



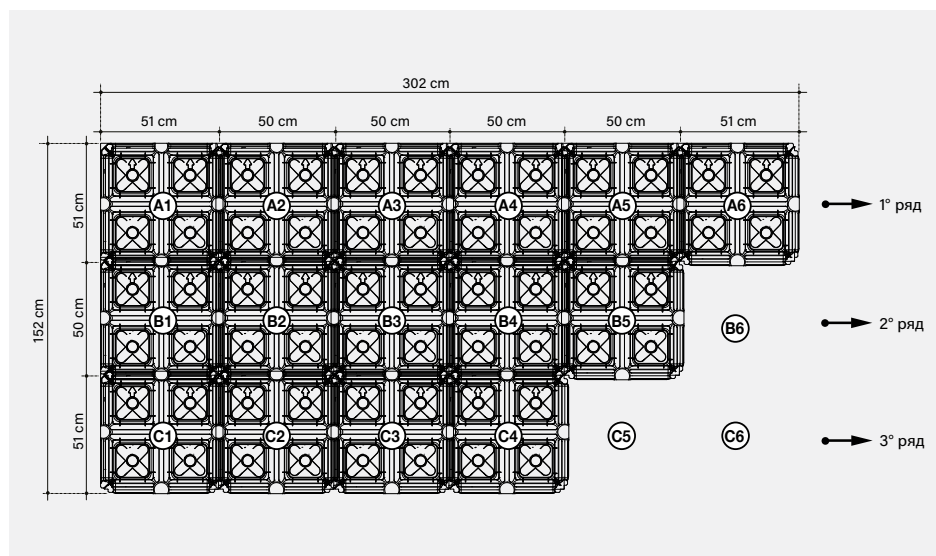
Полезный размер*	cm	50 x 50
Высота* Н	cm	6
Расход CLS сатин**	m ³ /m ²	0,007
Средний вес куска	kg	0,757
Размеры поддона	cm	110 x 110 x 253
Кв.м поддона	m ² /PAL	150
Штук на паллете***	pz/PAL	600
Вес поддона***	kg/PAL	467

* Для материалов, получаемых из вторичного сырья, допускается разность размеров до ± 1.5%

** Объем может варьироваться в зависимости от условий заливки и допуска материала.

*** Из-за производственных потребностей показанные данные могут отличаться.

МЕТОД СУХОЙ СБОРКИ



Для обеспечения правильной установки и идеально созданная полость под полом, пожалуйста, обратитесь к требованиям использования продукта.

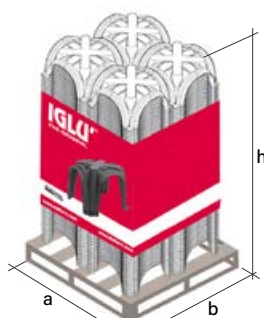
Время выдержки сухих камней: 80 m²/h

ТЕХНИЧЕСКАЯ УПАКОВКА И ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ



1 поддон: 4 свая по 150 штук

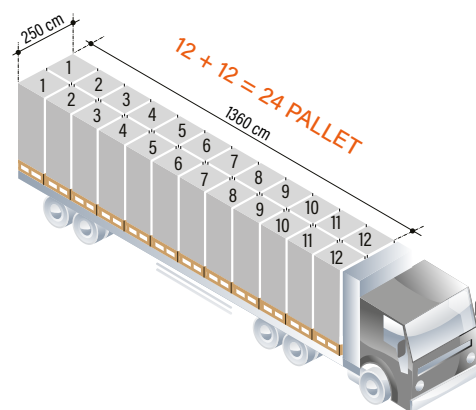
Штук на паллете: 600



(a x b x h)

110 x 110 x 253

размеры указаны в см



Штук для грузовика: 14.400

ЭТИКЕТИРОВАНИЕ

Каждый поддон идентифицируется с:



Цветная гирлянда с изображением:
бренд, изображение продукта,
название компании, веб-сайт, любые
предупреждения.



Маркировка со следующей информацией:
наименование и код продукта, количество,
сертификат экологической совместимости,
дата производства, смена производства, номер
рабочего, партия производственной линии.

СЕРТИФИКАТЫ

- ВВА;
- Декларация о соответствии характеристик;
- Сертификат гигиены;
- Акустическая проверка для проверки стандартов DIN;
- Avis Technique;
- серия испытаний на разрывную нагрузку;
- Сертификат экологической совместимости.

Материал не боится неблагоприятных погодных условий и поэтому может храниться под открытым небом. В случае утилизации продукт подлежит вторичной переработке. Будьте предельно осторожны, чтобы предотвратить деформацию или перегрузку изделия во время разгрузки, хранения и сборки.