



Grelhas para usos de trânsito. Alamedas em pedregulho

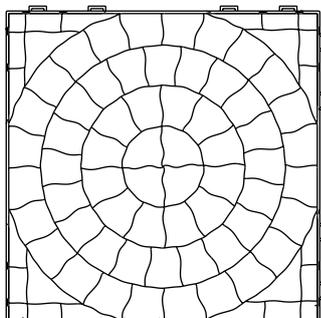
Pratopratico® representa um genial sistema para tornar o gramado transitável preservando-o contra os danos provocados pelo trânsito e pelo estacionamento dos veículos, inclusive os meios pesados, em qualquer condição atmosférica.

A essência de Pratopratico® é muito simples, se trata de "armar" a superfície natural do terreno com uma pavimentação modular constituída por grelhas com estrutura celular muito robusta na qual a manta de relva, ficando alguns milímetros abaixo do limite superior das paredes da pavimentação, é protegida contra qualquer tipo de esmagamento ou solitação.

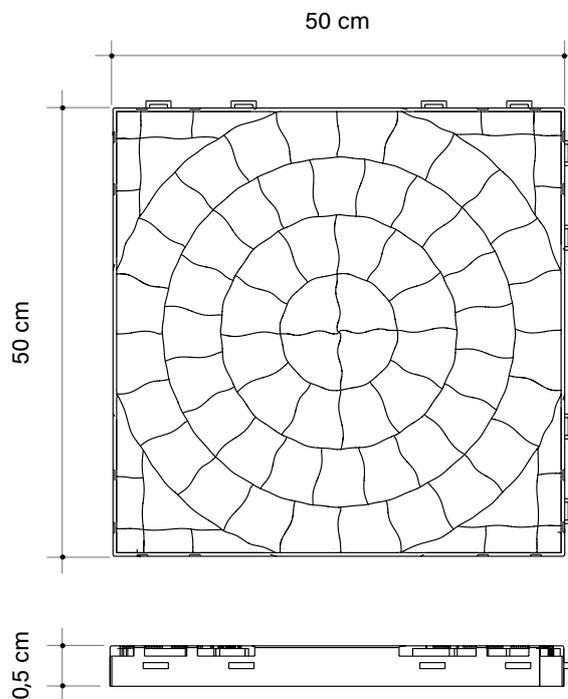
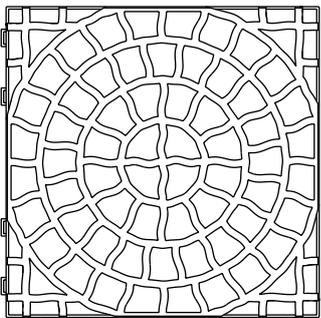
A forma curvilínea melhora notavelmente a resistência das paredes verticais à compressão e à flexão.

De facto, por trás do agradável sentido estético oferecido por esta forma se esconde uma valência estrutural de grande importância; durante a fase de projecto pensou-se em otimizar a performance da pavimentação realizando paredes em "esse", no lugar daquelas rectas, de modo a reproduzir o clássico "efeito arco".

Lado transitável



Lado pedestre



Las imágenes son solo a modo de ejemplo.

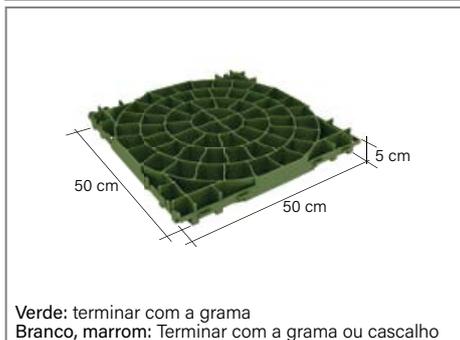
Para contactar o departamento técnico: Tel. +39 0422 2083 - tecnico@daliform.com

Para obter as fichas técnicas sempre atualizadas, material de apoio, novas fotografias e "estudos de caso" visite o site www.daliform.com

A consultoria técnica é válida exclusivamente para os sistemas de construção do Daliform Group.

DADOS TÉCNICOS

PRATOPRATICO®

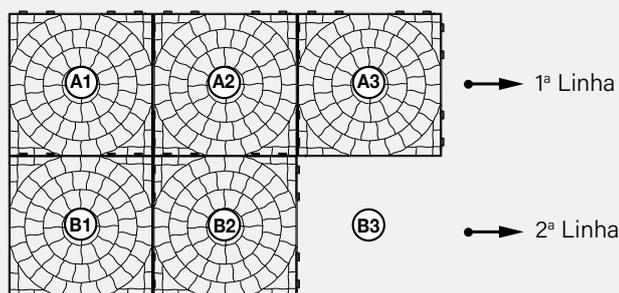


Dimensões úteis	cm	50 x 50 x 5 h
Unidades por m ²	pz	4
Peso da unidade	kg/peça	1,593
Capacidade de carga	t/m ²	> 320
Cor	-	verde, branco, marrom
Dimensões da paleta	cm	100 x 120 x 220 h
M ² paleta	m ² /PAL	53
Unidades por paleta	peça/PAL	212
Peso da paleta	kg/PAL	346

* A cor do produto pode sofrer variações de tonalidade ao longo do tempo.

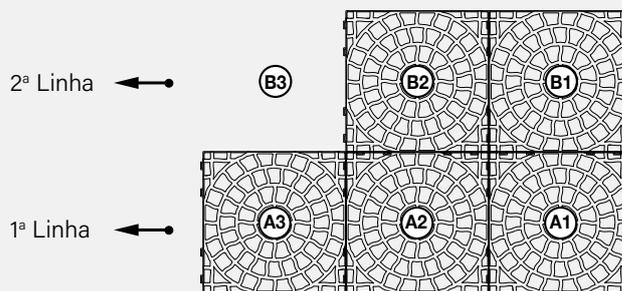
MONTAGEM DE PRATOPRATICO®

Lado transitável



1. Orientam-se todas as grelhas da mesma maneira, com o gancho fêmea no alto e à esquerda.
2. Posiciona-se a primeira grelha no alto à esquerda da superfície a ser pavimentada.
3. Procede-se com a montagem das várias grelhas no mesmo sentido normalmente usado para escrever: da esquerda para a direita e de cima para baixo.

Lado pedestre



1. Orientam-se todas as grelhas da mesma maneira, com o gancho fêmea no alto e à esquerda.
2. Posiciona-se o primeiro elemento em baixo à direita.
3. Procede-se com a montagem das várias grelhas no sentido oposto àquele normalmente usado para escrever: da direita para a esquerda e de baixo para cima.

Na presença de inclinação da superfície é muito importante considerar o coeficiente de atrito. Portanto, assumindo conservadora superfície molhada e um estado de desgaste dos pneus média / alta, recomendamos o uso de PratoPratico® para declives superiores a 8%. A aderência pode ser melhorada inserindo vigas em material de pedra.

ACESSÓRIOS

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO



Dimensões cabeça	Ø cm	8
Penetração	cm	10
Cor	-	azul, amarelo, branco
Unidades por box	un	450
Peso da box	kg	1
Unidades por paleta	un	13.500
Dimensões da paleta	cm	120 x 120 x 255 h
Peso da paleta	kg	45

PIQUETES DE GRANDE PENETRAÇÃO



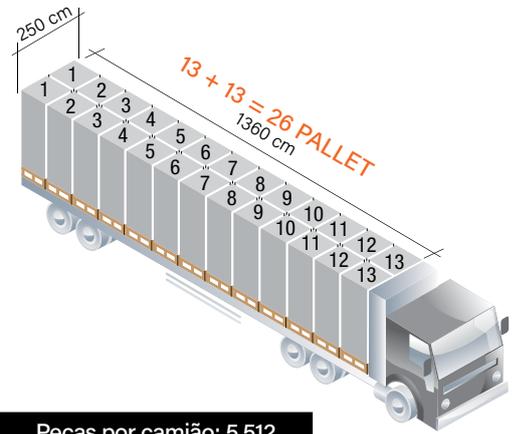
Penetração	cm	30
Cor	-	marrom
Unidades por box	un	600
Peso da box	kg	22
Unidades por paleta	un	18.000
Dimensões da paleta	cm	120 x 120 x 255 h
Peso da paleta	kg	680

EMPAOTAMENTO TÉCNICO E TRANSPORTE POR CAMINHÃO



1 Paleta: 4 colunas com 53 peças

Peças por paleta: 212



Peças por camiã: 5.512

MARCAÇÃO

Rotulagem Cada paleta é identificado com:



Um festão colorido mostrando: marca, imagem do produto, nome da empresa, site, quaisquer avisos.

PRATOPRATICO

0000A31VEOL

LOTTO MATERIALE: quantità
data _/ _/ _ turno _ oper _ pz. 212

Um rótulo com as seguintes informações: nome e código do produto, quantidade, certificado de compatibilidade ambiental, data de produção, turno de produção, n° do trabalhador, lote da linha de produção.

CRÉDITOS

- UNIVERSIDADE DOS ESTUDOS DE PÁDUA - Faculdade de Engenharia - Departamento de Ciência das Construções n° de protocolo 11669, 11657 e 13529;
- JAPAN CHEMICAL INNOVATION INSTITUTE - High polymer test and evaluation center n. 0234.

Este produto resiste às intempéries e pode ser armazenado no exterior. Em caso de descarte, o produto é totalmente reciclável.