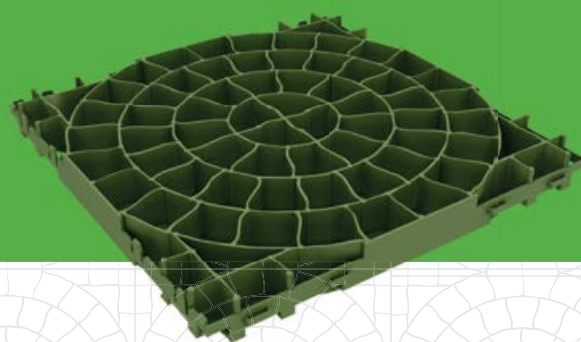




www.daliform.com



Grille pour terminer le
pavage des entrées avec de
l'herbe ou le gravier



LÉGENDE:



Drainage



Politique environnementale



Écologique



Esthétique



Références techniques



STANDARD

Téléphone +39 0422 2083



SECRÉTARIAT COMMERCIAL ÉTRANGER

export@daliform.com



SECRÉTARIAT TECHNIQUE

tecnico@daliform.com



PRATOPRATICO®

LA GRIGLIA SALVAERBA

Pratopratico®, représente un système ingénieux pour préserver la pelouse des dommages provoqués par les voitures qui roulent ou y stationnent dessus, sans exception pour les poids lourds et quelles que soient les conditions atmosphériques.

Reconnaissable par son effet mosaïque, est facile à poser, n'a pas besoin de maintenance, est écologique et recyclable. Il est réalisé avec une spéciale résine thermoplastique vierge afin de garantir des hautes performances et pour supporter les contraintes d'utilisation en conditions ambiantes extrêmes.

Pratopratico® est un outil extraordinaire pour améliorer l'environnement qui nous entoure. Son utilisation permet de gagner d'espaces verts, surtout dans les zones urbaines, en valorisant des zones que, avec finitions classiques "de jointoiement", sont anonymes, désagréables et, en tout cas, peu respectueuse de l'environnement.

Très pratique, avec son exclusif double profile, plus fine d'un côté et plus marqué dans l'autre, pourra satisfaire goût et besoins différentes. Disponibles avec les couleurs Vert, Brun et Blanc pour être en harmonie avec chaque finition, aussi avec les graviers dont n'empêche la fuite.

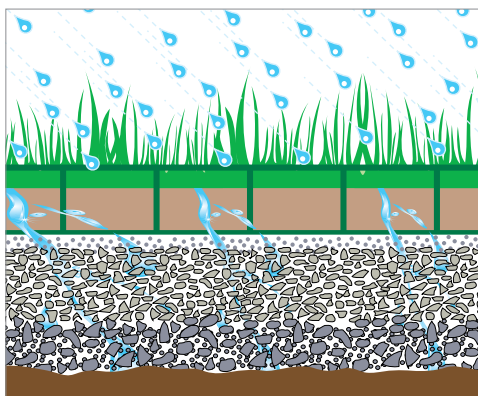


Avantages

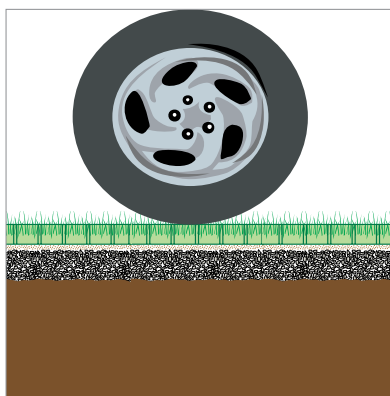


Du point de vue environnemental, fonctionnel et esthétique:

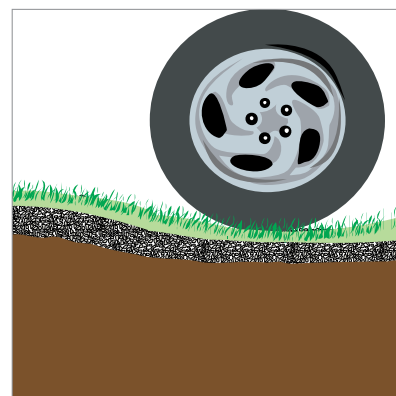
- Elle respecte la structure vitale du terrain en protégeant la pelouse de manière non envahissante.
- Elle favorise le drainage et l'échange des éléments nutritifs au bénéfice d'un enracinement rapide et solide.
- Elle laisse filtrer naturellement les eaux pluviales dans le sol en respectant l'équilibre hydrogéologique du site.
- Elle sert à stabiliser la superficie pour arrêter les phénomènes de ruissellement et d'érosion de terrains en pente.
- Elle n'absorbe pas l'humidité et ne transmet pas la chaleur, elle permet ainsi un développement naturel de la pelouse.
- Elle ne transfère pas la chaleur en améliorant considérablement la qualité thermique du contexte et en atténuant des effets de rayonnement du sol surtout en été.
- Elle donne à la pelouse un «effet mosaïque» spectaculaire.



L'équilibre de l'eau



Superficie avec pelouse



Superficie avec pelouse non armée



"Effet arc"

Du point de vue des prestations et de la mécanique:

La forme recourbée améliore considérablement la résistance sans parois verticales en compression et flexion. L'impression esthétique agréable qu'offre cet aspect cache une structure d'une importante valeur; lors de la conception il a été prévu d'optimiser les prestations du dallage en réalisant des parois en «s» et non droites, pour reproduire l'«effet arc». Cela permet, d'une part, d'absorber et répartir plus efficacement les forces produites par une voiture en accélération ou en freinage et qui se déchargent brusquement sur la tête des sections des parois, de l'autre, cela permet d'augmenter sensiblement la portée des charges verticales à superficie de structure égale.

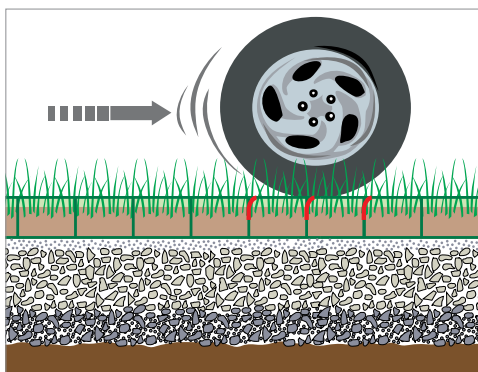
Toujours en ce qui concerne la valeur recherchée de la structure du module, on observe les détails de construction, qui ensemble à la matière première vierge employée, font de PratoPratico® un produit d'excellence:

- Le rayonnage de tous les points d'union entre les parois (portion critique parce que normalement prédisposée à la rupture).
- La présence de 135 cônes à supporter les parois verticales.
- La section des parois avec une forme trapézoïdale.
- La finition rugueuse anti-glissante.
- Les contours irréguliers pour mieux s'harmoniser au contexte nature.

PratoPratico® est réalisé en résine thermoplastique vierge et atoxique; le produit peut être entièrement recyclé sans nuire à l'environnement. La conformation spéciale des cases, étudiée ad hoc, permet de respecter non seulement la structure vitale du terrain mais favorise aussi la perméabilité et l'échange d'éléments nutritifs, d'air et de lumière.

La matière première utilisée n'absorbe pas d'humidité et ne prive pas la pelouse de sa ressource principale: l'eau.

Avec PratoPratico® la superficie enherbée et drainante est de 95% environ.



Détail de pneu en phase de freinage

Applications



Parking publiques

- Surfaces d'accès pour voitures et camions.
- Aires de parking publiques et privées.
- Pistes cyclables et parcours pour piétons.
- Parcours pour golf et installations sportives.
- Espaces équipés (zone couverte, zone barbecue, etc.).
- Jardins d'agrément.
- Allées en gravier. (Pratopratico® permet d'éliminer l'entretien et la réintégration de manière définitive, en empêchant la dispersion du gravillon).
- Bords de piscine et promenades dans la plage (le dallage, posé avec le profile plus large, ne present pas d'arête vive et il peut être piétiné à pieds nus).
- Protection du pré; des espaces pour les loisirs et la détente, contre l'usure à proximité des parcs de jeux pour enfants (balançoires, toboggan, etc.) et des espaces sous les bancs.
- Consolidation de terrains en pente pour freiner des phénomènes de dénivellement et d'érosion.
- Surfaces provisoires, sur des terrains de fortune, pour différentes manifestations (foires, marchés, théâtres sous une tente, etc.).
- Espaces amovibles pour les campings cars, les roulottes et gardiennages divers, etc.
- Surfaces de contour du tronc des arbres.
- Héliport et pistes pour avions ultralégers.
- Protection du gazon contre les dommages provoqués par les animaux (chien, etc.);
- Jardins suspendus.
- Couvertures pour toits plats et terrasses comme protection de la couche d'imperméabilisation.

Avec Pratopratico® il est possible de respecter les contraintes de caractère urbanistique, en rendant fonctionnels des espaces qui doivent obligatoirement être verts.



Parcours pour golf



Allées en gravier

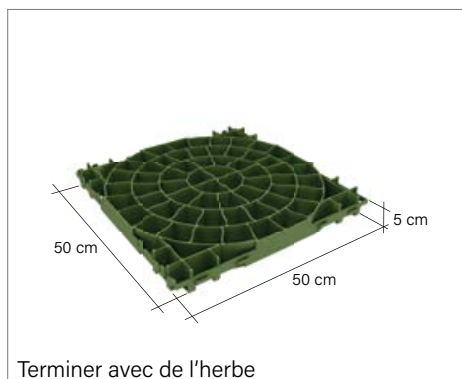


Jardins d'agrément

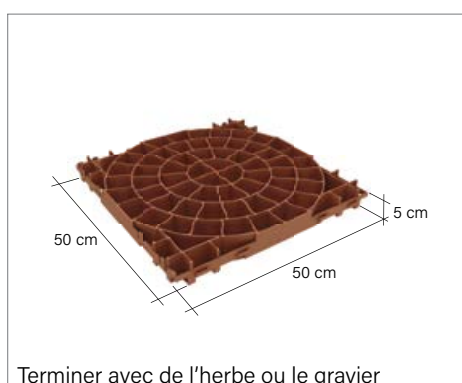


Parking publiques

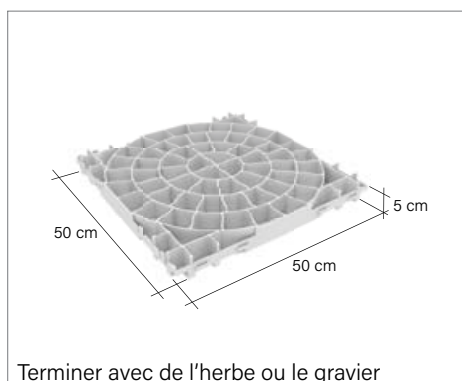
Données techniques



Dimensions utiles	cm	50 x 50 x 5 h
Pièces par mètre carré	pièces	4
Poids de la pièce	kg/pièce	1,593
Portée	t/m ²	> 320
Couleur		vert
Dimension palette	cm	100 x 120 x 220 h
m ² palette	m ² /PAL	53
Pièces par palette	pièce/PAL	212
Poids palette	kg/PAL	346



Dimensions utiles	cm	50 x 50 x 5 h
Pièces par mètre carré	pièces	4
Poids de la pièce	kg/pièce	1,593
Portée	t/m ²	> 320
Couleur		brun
Dimension palette	cm	100 x 120 x 220 h
m ² palette	m ² /PAL	53
Pièces par palette	pièce/PAL	212
Poids palette	kg/PAL	346



Dimensions utiles	cm	50 x 50 x 5 h
Pièces par mètre carré	pièces	4
Poids de la pièce	kg/pièce	1,593
Portée	t/m ²	> 320
Couleur		blanc
Dimension palette	cm	100 x 120 x 220 h
m ² palette	m ² /PAL	53
Pièces par palette	pièce/PAL	212
Poids palette	kg/PAL	346

Lire attentivement les conditions (<https://www.daliform.com/fr/assistenza-garanzia/>).

Certifications et essais du produit



- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DE PADOVE - Facoltà d'Ingegneria Dipartimento delle Scienze delle Costruzioni n.11669, n.11657 e n.13529 de protocollo;
- JAPAN CHEMICAL INNOVATION INSTITUTE - High polymer test and evaluation center n. 0234.

Données techniques

Materiau:

PP déphasé vierge d'excellente qualité stabilisé aux rayons UV.

Propriétés mécaniques:

PROPRIETES		METHODE	UNITE DE MESURE	VALEUR
Module élastique		ISO 178	N/mm ²	1350
Résistance à la traction		ISO R 527	N/mm ²	27
Allongement à la rupture		ISO R 527	%	8
Résistance au choc	+23°C	ISO 180	kJ/m ²	40
	-20°C			8
Dureté		ISO 868	Points	68
Point de ramollissement		ISO 306/A	°C	152

Résistance aux agents atmosphériques:

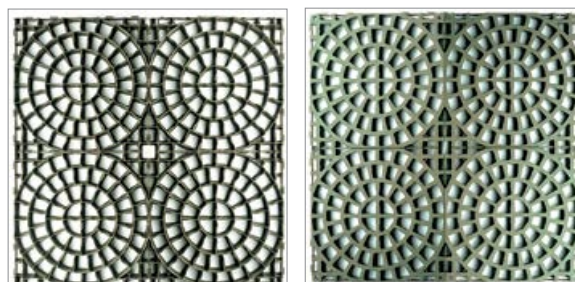
Les excellentes propriétés élastiques du matériau assurent une résistance dans le temps et contre les excursions thermiques. Excellente réponse du produit, lors de conditions atmosphériques négatives (-20°C); indéformabilité des grilles en charge avec températures très élevées.

Réversibilité:

La grille présente un double profil interchangeable:

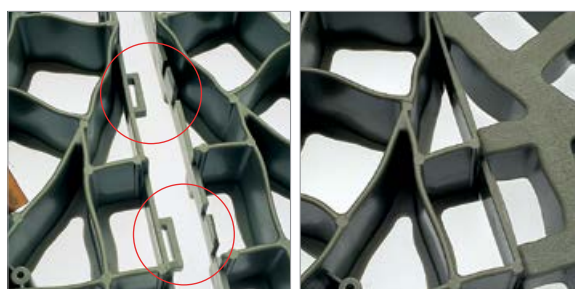
- plus fin d'un côté pour le transit des voitures;
- plus marqué et décoratif de l'autre pour les piétons avec une seule finition avec le gazon.

Avec cette caractéristique exclusive, la superficie d'appui la plus étendue et l'absence d'arête vive offre la possibilité de marcher même pieds nus.



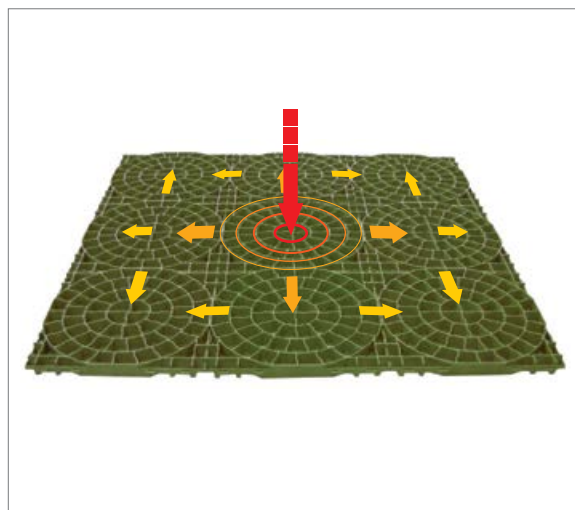
Modularité:

- Système d'ancrage à encastrement «mâle/femelle»;
- Fixation avec crochets de tenue;
- Possibilité de montage de chaque élément de manière réversible (montage universel).



Stabilité et distribution des charges:

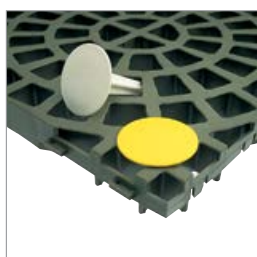
- L'efficace système modulaire à encastrement «mâle – femelle», les crochets de fixation et la finition rugueuse, permettent une répartition uniforme de la charge et garantissent l'alignement original.
- PratoPratico® se plante solidement dans le sol, même si le terrain est escarpé, grâce aux piquets à ancrage profond. Le piquet, en effet, planté dans son emplacement escamotable, empêche le dallage sur pente prononcée de glisser en contrastant les phénomènes de ruissellement.
- Enfin, l'enracinement du gazon dans les diverses cases de la grille réalise un lien naturel et solide qui donne une stabilité définitive au dallage.



Accessoires



- Éléments signalétiques de différentes couleurs pour délimiter des aires de stationnement et indiquer des parcours ou des accès;
- Ils sont disponibles sur catalogue dans les 3 couleurs classiques prévues par le Code de la Route: blanc (aire de stationnement gratuit), jaune (aire de stationnement réservé, par ex. parking auto pour handicapés), bleu (aire de stationnement payant). Sur demande il est possible de réaliser des coloris ad hoc.
- Piquets à pénétration profonde pour l'ancrage des grilles sur des terrains escarpés.



Élément signalétique



Piquet d'ancrage

Materiau	Polypropylène vierge stabilisé aux rayons UV;
Dimensions élément signalétique:	Tête: 8 cm Ø - Pénétration dans le sol: 10 cm
Emballage élément signalétique:	15 pcs ou multiple - poids 0,5 kg
Dimensions piquet d'ancrage:	30 cm
Emballage piquet d'ancrage:	15 pcs ou multiple - poids 0,5 kg

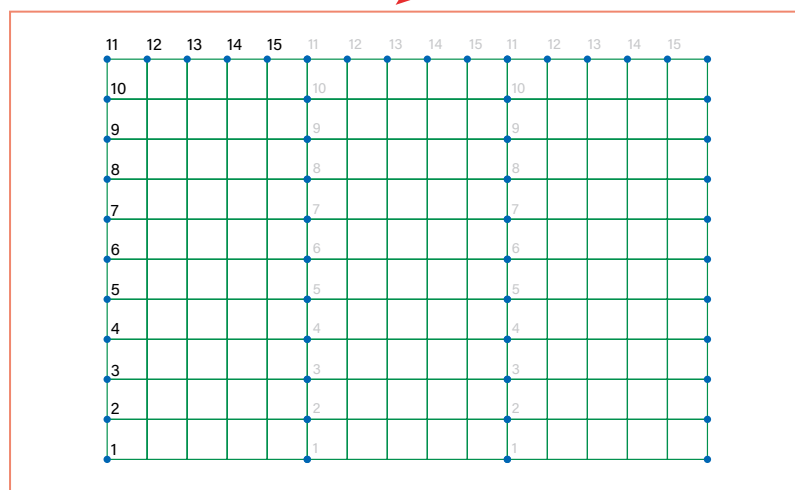
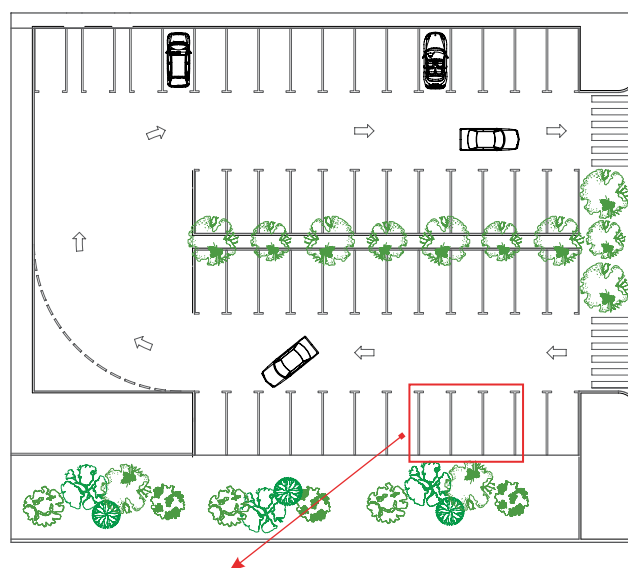
Délimitation des places auto

En supposant un espace de stationnement traditionnelle rectangulaire avec des côtés de 2,5 x 5 m, et en supposant que vous souhaitez définir clairement et ostensiblement la zone que vous allez insérer un élément de signalisation (au bas de chaque grille) toutes les 50 cm le long du périmètre de l'espace de stationnement.

Dans le cas de places de stationnement contiguës seront utilisés pour la formule:

$$ES = (N \times 15 + 11)$$

Lorsque ES est le nombre d'éléments de signalisation nécessaires et N le nombre de voitures.



$$ES = (3 \times 15 + 11) = 56$$

Pose pour superficies permettant le transit de voitures finies avec du gazon



Tout type d'intervention devrait être précédé d'une étude adéquate. Les facteurs qui sont pris en examen dans cette phase sont:

- le site objet de l'intervention sous le profil géologique, morphologique et géotechnique;
- l'utilisation en termes d'intensité et de fréquence des charges auxquelles le dallage sera soumis (pour piétons; pour passage léger, moyen, important de voitures; autres);
- les conditions climatiques et l'exposition du site.

Suivant la nature du site, il faut prédisposer une surface portante qui répartisse les charges concentrées en les distribuant sur le terrain naturel sans qu'il ne cède.

En général cette couche bien compactée, constituée de grave et de gravillon de diverses dimensions, doit avoir une dimension en rapport à l'usage et à la qualité du sol.

A titre simplement d'exemple voir le schéma ci-dessous.

Usage prévu	Epaisseur de la surface portante en cm.	
	Terrain avec une bonne capacité de portée	Terrain avec une capacité de portée suffisante
Allées d'entrée pour habitations privées	10 - 15	20 - 25
Aires de parking pour voitures	15 - 30	30 - 40
Superficies destinées au stationnement de moyens moyennement lourds	30 - 45	40 - 55

En présence de pente de la surface est très important de tenir compte du coefficient de frottement. Par conséquent, en supposant conservativement une surface mouillée et un état d'usure des pneus moyenne / élevée, nous recommandons l'utilisation de Pratopratico® pour des pentes supérieures à 8%. L'adhérence peut être améliorée en insérant des poutrelles en matériau en pierre.

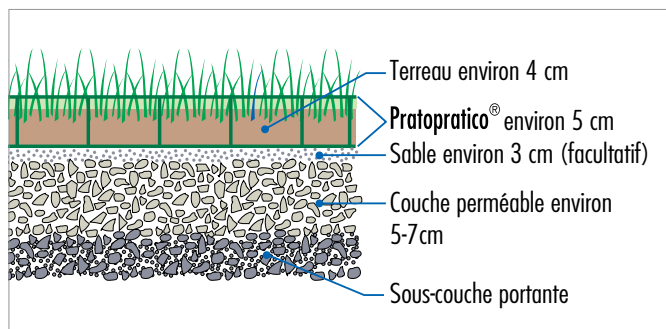


Rampe d'accès - pose



Rampe d'accès - mise à l'herbe

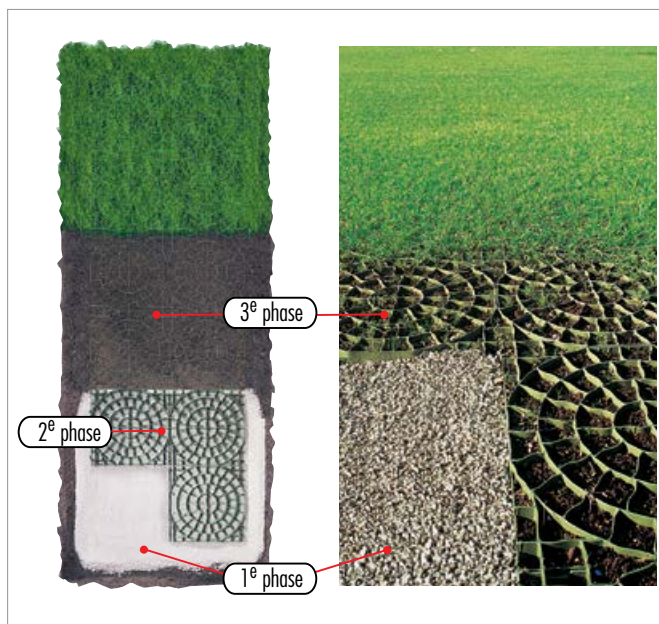
Pose pour superficies permettant le transit de voitures finies avec du gazon



⚠ En ce qui concerne les granulats normaux d'origine sédimentaire rappelés aux points précédents, il est possible, et parfois même préférable, d'améliorer la capacité hydrique de la surface en utilisant des granulats d'origine volcanique comme le sable ponce et le lapillo volcanique.

Le grand avantage de ces matériaux, qui peuvent être utilisés en pourcentages variés, est que tout en garantissant un excellent drainage ils assurent une retenue hydrique très élevée (environ 50% de leur volume).

⚠ Il est recommandé d'évaluer correctement les conditions locales du propre terrain. Nos explications, en effet, ont un caractère général et la préparation de la sous-couche doit être adaptée à la typologie du terrain, aux conditions climatiques et à l'intensité de la charge.



1 COUCHE PERMEABLE - Constituée de gravillon fin de dimension variable de 3-10 mm, cette couche aide la répartition des charges, draine les eaux de pluie en excès et permettre l'enracinement vers la couche inférieure. Son épaisseur doit être environ de 5/7 cm, et supérieure seulement pour les zones où il pleut beaucoup si le terrain est lourd et ne fait pas écouler l'eau.

2 LIT DE POSE - Cette couche de finition, constituée de sable siliceux de 3 cm d'épaisseur environ, permet de niveler la superficie sur laquelle les modules de Pratopratico® seront posés et de favoriser l'enracinement du substrat contenu dans les grilles vers le bas.

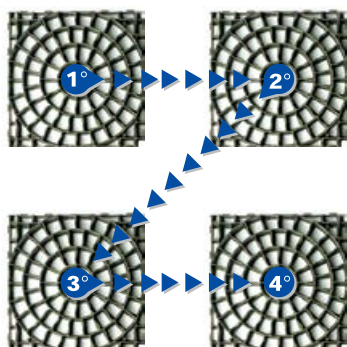
3 POSE DE Pratopratico® - Développer en séquence la surface modulaire en orientant les grillages de la même manière, avec le crochet femelle en haut à gauche. On pose dans le sole la première grillage en haute à gauche de la surface à paver; on procède donc à l'installation des grillages dans le vers qu'on utilise pour écrire: de gauche à droite et de haut en bas. Vue les indications et les schémas décrits au paragraphe «MONTAGE DE Pratopratico®».

4 REMPLISSAGE DES CASES DE Pratopratico®
Etalage du substrat qui accueillera les semences composées d'un mélange de sable siliceux, terre végétale, tourbe et granulat volcanique (ponce), enrichi d'engrais à action lente.
Le remplissage doit saturer partiellement les cases jusqu'à 1 cm du rebord supérieur du dallage.

5 SEMENCE - Elle doit être effectuée immédiatement après avoir répandu le mélange avant que le substrat ne se tasse excessivement. Les graines doivent être sélectionnées en fonction du site (attention aussi à l'altitude) et du climat. Quoiqu'il en soit les graines pour la pelouse doivent être de type résistant au passage piéton. Il est recommandé d'utiliser un mélange composé de Lolium Perenne, Poa Pratensis, Festuca Arundinacea dans les variétés et les proportions appropriées à chaque exigence. On trouve de nombreux mélanges, sans aucun problème, dans le commerce pour toutes les exigences. Pour obtenir une excellente semence il faut répandre uniformément les graines en passant deux fois en croisant à angle droit manuellement ou avec un instrument mécanique.

6 DELIMITATION DES AIRES DE STATIONNEMENT AVEC DES ELEMENTS DE SIGNALISATION
Procéder à la délimitation des aires de stationnement des voitures conformément au projet en utilisant les éléments signalétiques du couleur choisi. Ils peuvent être placés dans tous les points du dallage sans aucune limitation.
Pour une plus grande visibilité des limites simplement augmenter le nombre d'éléments signalétiques (par exemple 1 chaque 50cm).

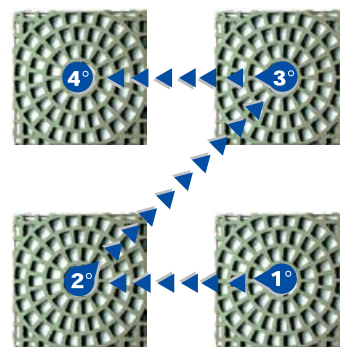
Le montage de Pratopratico®



Le premier exemple du graphique illustre le cas le plus courant: la réalisation d'une allée enherbée pour passage voitures. Le dallage devra être installé de manière à offrir au transit des véhicules le côté avec la surface la plus réduite; côtes fines tournées vers le haut c'est-à-dire directement au contact des pneus des voitures.

PHASES:

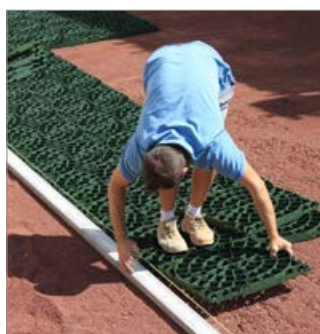
1. Toutes les grilles doivent être orientées dans la même direction, avec le crochet femelle vers le haut et sur la gauche;
2. La première grille doit être placée en haut à gauche de la surface à dallier;
3. Monter les diverses grilles dans le sens de l'écriture; de gauche à droite et de haut en bas.



Si l'on entend réaliser un chemin et/ou une aire enherbée extérieure pour les loisirs (une aire barbecue, la base d'une tente, une allée, un rebord de piscine, etc.), l'on appuiera les grilles PRATOPRATICO® avec les côtes fines tournées vers le sol de manière à laisser au piéton la base qui offre le plus d'appui.

PHASES:

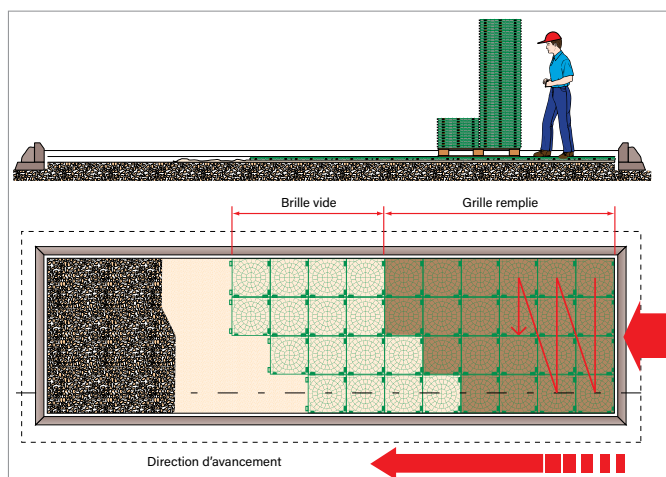
1. Toutes les grilles doivent être orientées dans le même sens, avec le crochet femelle tourné vers le haut et sur la gauche;
2. La première grille doit être placée en bas à droite;
3. L'on procède au montage des diverses grilles dans le sens inverse utilisé normalement pour écrire; de droite à gauche et de bas en haut.



! Il est rappelé que les grilles avec les côtes fines tournées vers le sol sont exclusivement destinées à la finition avec le gazon.

! Il est recommandé de laisser des joints d'environ 3/5 cm pour la dilatation naturelle du matériau dans les cas suivants:

- en présence de rebords ou autres éléments qui délimitent le périmètre;
- en cas de pose sur des surfaces à pente variable;
- pour les grandes surfaces (environ tous les 8/10 m);
- si la pose est effectuée en plusieurs fois.



Avantages de pose

SIMPLE: Le poids assez contenu de chaque élément (1,593 kg) permet la pose sans l'aide d'outils.

S'il s'avère nécessaire d'adapter et de façonner le module, par exemple en cas de regards, de trappes, etc., coupez Pratopratico® directement sur place avec des outils courants (scie électrique, à main, cisaille).

Pour assembler les éléments il suffit simplement d'encastrer la partie «mâle» avec la partie «femelle» qui se trouve sur les côtés.

RAPIDE: Chaque ouvrier peut installer environ 35/40 m²/h si le lit de pose est déjà préparé. La solidité de l'assemblage des grilles est assurée par l'encastrement mâle - femelle grâce aux crochets de tenue.

Entretien



La superficie recouverte de pelouse pour passage voitures, a besoin d'un entretien périodique. Les interventions à effectuer sont: arrosage, engrais et tonte, comme toutes les pelouses.

Après avoir semé et au début de la pousse il est essentiel d'arroser régulièrement le terrain. Pour une excellente réussite et durée du gazon il faudrait prévoir un système d'arrosage automatique approprié.

Il est recommandé d'attendre que le gazon se soit convenablement renforcé avant de tondre la pelouse pour la première fois. Il vaut mieux attendre qu'il mesure 6/7 cm et enlever l'herbe coupée. La tonte favorise la pousse des racines qui ne peut que profiter à tout le gazon.

L'engrais chimique à action lente est en vente dans le commerce. Parmi les interventions d'entretien, il convient d'égaliser le fond ou le substrat en nivelant si des affaissements se sont produits dus au tassement du terrain, en utilisant un mélange de terreau et de sable.



Stationnement



Siège Technogym - parcs de stationnement et allées

Bureau d'étude Daliform Group



ASSISTANCE A LA CONCEPTION D'EXÉCUTION

Aide du professionnel dans la conception. Assistance d'un professionnel de la conception en phase préliminaire et exécutive afin de déterminer les caractéristiques techniques du sol et les coûts associés aux grillages.

ASSISTANCE SUR LE CHANTIER

Si nécessaire, l'équipe technique pourra être présente sur le chantier pour assister l'entreprise de construction pendant la phase exécutive.

Le conseil technique est valable exclusivement pour les systèmes de construction de Daliform Group.
Pour contacter le bureau technique : Tél. +39 0422 2083 - tecnico@daliform.com. Pour obtenir les fiches techniques, toujours mises à jour, le matériel de support, de nouvelles photos et des "études de cas", consultez le site www.daliform.com.

Cahier des charges

Execution de dallage pour passage voitures en herbe avec Pratopratico®

Art. 1) **COUCHE PERMEABLE** - Exécution d'une couche perméable pour fond des dallages pour passage voitures enherbés, avec fourniture et pose de gravillon fin de dimension variable de 3/10 mm bien étalé et roulé à la main, pour une épaisseur finie d'environ 5/7 cm.

Le mètre carré € _____

Art. 2) **DALLAGE** - Fourniture et pose d'éléments de dallage à deux côtés type «Pratopratico®» ayant les caractéristiques techniques suivantes:

- Matériau PP (polypropylène) vierge de qualité, stabilisé aux rayons UV, aux caractéristiques mécaniques et aux prestations élevées;
 - Résistance au choc à froid (-20°C) non inférieure à 8 Kj/m² (méthode ISO 180) pour garantir l'intégrité du dallage même si sollicité et chargé dans des conditions atmosphériques néfastes;
 - Capacité de charge non inférieure à 320 t/m² («test de charge uniforme à rupture»);
 - Point de ramollissement non inférieur à 152°C pour garantir l'indéformabilité du produit à des températures élevées (voir dallage rempli avec du gravillon et chargé en été).
 - Dimensions en centimètres: 50 x 50 x 5;
 - Superficie enherbée et perméable non inférieure à 95%;
 - Réversible pour emploi des deux côtés;
 - Forme comme dessin joint;
 - Bord des cases non inférieur à 4,7 cm pour assurer une réserve nutritionnelle adéquate aux mottes de gazon et une conformation adéquate à l'échange d'air, d'eau et d'éléments nutritifs;
 - Système d'encastrement mâle/femelle et blocage avec des crochets de tenue;
 - Possibilité de pose d'éléments signalétiques (coloris: blanc, jaune, bleu) pour délimiter les aires de stationnement et les parcours;
- Le dallage est immédiatement utilisable pour le passage des voitures.

Le mètre carré € _____

Art. 3) **REPLISSAGE DU DALLAGE AVEC LE GAZON** - Exécution de la pelouse en remplissant les cases du dallage type «Pratopratico®» avec un excellent mélange de terre végétale, tourbe, sable siliceux ou/et granulat volcanique (ponce) enrichi avec de l'engrais à action lente.

Fourniture et semence d'un excellent mélange de graines pour pelouse adaptée au passage des voitures (type: poa pratensis/lolium perenne/festuca arundinacea) en raison de 35/40 g. par m².

Le mètre carré € _____

Art. 4) **DÉLIMITER LES AIRES DE PARKING ET DES PARCOURS** - Fourniture et pose d'éléments signalétiques de couleur... (blanc, jaune, bleu) pour délimiter les aires de parking et/ou des parcours, à planter dans le sol à l'intérieur des cases de dallage de PRATOPRATICO®, selon les dispositions de la D.L.

Pièce € _____

Le pavage doit être produit par une Entreprise Certifiée avec Système de Gestion Intégré UNI EN ISO 9001 (Qualité), UNI EN ISO 14001 (Environnement); UNI EN ISO 45001 (Sécurité) et SA 8000 (Responsabilité Sociale).



Héliport sur le toit



Parking privé

Cahier des charges

Exécution de dallage pour passage voitures en gravier avec Pratopratico®

Art. 1) COUCHE PERMEABLE

Exécution d'une couche perméable pour fond des dallages pour passage voitures en gravier, avec fourniture et pose de gravillon fin de dimension variable de 3/10 mm bien étalé et roulé à la main, pour une épaisseur finie d'environ 5/7 cm.

Le mètre carré € _____

Art. 2) DALLAGE

Fourniture et pose d'éléments de dallage à deux côtés type «Pratopratico®» ayant les caractéristiques techniques suivantes:

- Matériau PP (polypropylène) vierge de qualité, stabilisé aux rayons UV, aux caractéristiques mécaniques et aux prestations élevées;
 - Résistance au choc à froid (-20°C) non inférieure à 8 kJ/m² (méthode ISO 180) pour garantir l'intégrité du dallage même si sollicité et chargé dans des conditions atmosphériques néfastes;
 - Capacité de charge non inférieure à 340 t/m² («test de charge permanente»);
 - Point de ramollissement non inférieur à 152°C pour garantir l'indéformabilité du produit en présence de températures élevées (voir dallage rempli avec du gravillon et chargé en été);
 - Dimensions en centimètres: 50 x 50 x 5;
 - Surface perméable non inférieure à 95%;
 - Réversible pour emploi des deux côtés;
 - Forme comme dessin joint;
 - Bord des cases non inférieur à 4,7 cm;
 - Système d'encastrement mâle/femelle et blocage avec des crochets de tenue;
 - Possibilité de pose d'éléments signalétiques (coloris: blanc, jaune, bleu) pour délimiter les aires de stationnement et les parcours;
- Le dallage est immédiatement utilisable pour le passage des voitures.

Le mètre carré € _____

Art. 3) REMPLISSAGE DU DALLAGE AVEC DU GRAVIER

Exécution de surface avec du gravier en remplissant les cases du dallage type «Pratopratico®» avec du gravillon fin (grain 7/10 mm).

Le mètre carré € _____

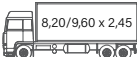
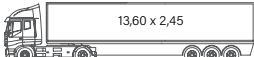
Art. 4 DÉLIMITER LES AIRES DE PARKING ET DES PARCOURS

Fourniture et pose d'éléments signalétiques de couleur...(blanc, jaune, bleu) pour délimiter les aires de parking et/ou des parcours, à planter dans le sol à l'intérieur des cases de dallage de Pratopratico®, selon les dispositions de la D.L.

À la pièce € _____

Le pavage doit être produit par une Entreprise Certifiée avec Système de Gestion Intégré UNI EN ISO 9001 (Qualité), UNI EN ISO 14001 (Environnement); UNI EN ISO 45001 (Sécurité) et SA 8000 (Responsabilité Sociale).

Logistique - capacité en palettes

MOYEN DE TRANSPORT	N° PALETTES	
Motrice (8,20/9,60x2,45)	16/18	
Bascule (13,60x2,45)	26	
Container de 20 pieds	10*	
Container de 40 pieds	21+1*	

* Les mètres carrés par palette peuvent varier selon la typologie du container.

Les informations contenues dans ce catalogue peuvent subir des variations. Il vaut mieux demander la confirmation ou des informations mises à jour à DALIFORM GROUP, qui se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Le matériau étant recyclé, l'on précise qu'il existe des marges de tolérance causées par des facteurs environnementaux.



www.daliform.com

DG_PFI - Rev.11_02-2022

Made in Italy

dali***f*****form**
GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®



Tél. +39 0422 2083 - Fax +39 0422 800234
export@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italie



Certified Management System UNI EN ISO 9001,
UNI EN ISO 14001, UNI EN ISO 45001, SA 8000

Membre
GBC Italie

Rating di legalità: ★★+