



www.daliform.com



**сетка закончить мощения
дорог с травой или гравия**



ЛЕГЕНДА:



Дренаж



Условия окружающей среды



Экологической



Эстетика



Технические литературы



КОММУТАТОР

Телефон +39 0422 2083



СЕКРЕТАРЬ КОММЕРЧЕСКОГО ЭКСПОРТНОГО ОТДЕЛА

export@daliform.com



СЕКРЕТАРЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

tecnico@daliform.com



PRATOPRATICO®

LA GRIGLIA SALVAERBA

PRATOPRATICO® представляет собой гениальную систему, которая позволяет сделать газон пригодным для проезда, защищая его от повреждений, наносимых проезжающим или припаркованным автомобильным транспортом, включая тяжелые автотранспортные средств, в любых погодных условиях.

Сущность PRATOPRATICO® очень проста: она заключается в "армировании" естественной поверхности почвы модульным настилом, состоящим из решеток с очень прочной ячеистой конструкцией, в которых травяной покров, оставаясь на несколько миллиметров ниже верхнего края стенок настила, полностью защищен от вытаптывания или каких-либо нагрузок.

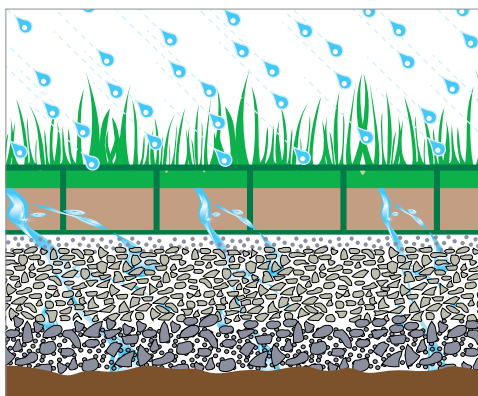


Преимущества

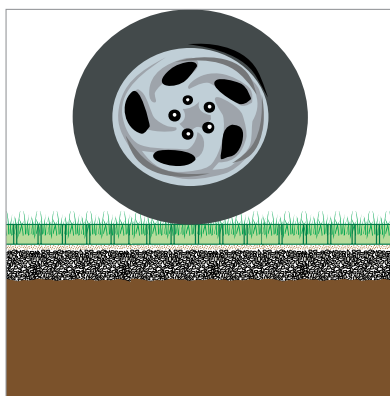


В плане функциональности и эстетики

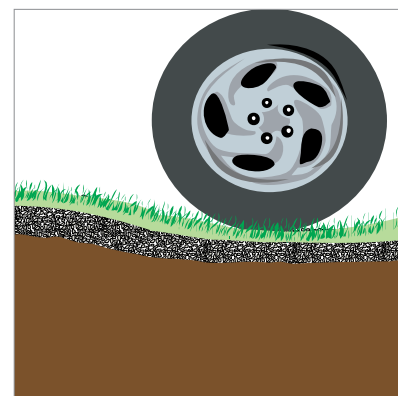
1. Позволяет сохранить жизненную структуру грунта, защищая газон щадящим методом.
2. Обеспечивает дренаж и обмен питательными элементами, способствуя быстрому разрастанию корневищ.
3. Выполняет функцию закрепления грунта: PRATOPRATICO® может использоваться в качестве инструмента для борьбы с размыванием и эрозией на склонах.
4. Придает травяному покрову поразительный "эффект мозаики".
5. Не впитывает влаги и не передает тепло, обеспечивая таким образом естественный рост травяного покрова.



Водный баланс



Газон с армированием



Газон без армирования



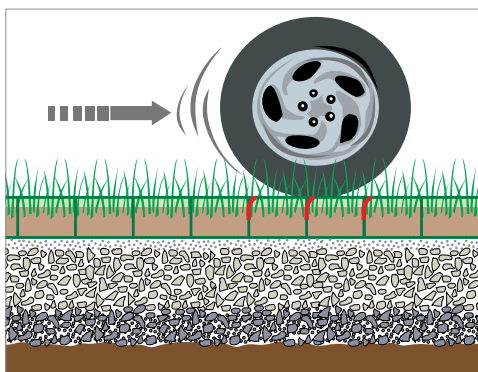
"эффект дуги"

В плане эксплуатационных и механических характеристик:

Волнистая форма значительно усиливает стойкость вертикальных стенок к сжатию и изгибу.

Такая форма, помимо приятного эстетического эффекта, имеет большое значение с точки зрения прочности конструкции; на этапе проектирования была поставлена цель оптимизировать эксплуатационные характеристики настила путем применения S-образных стенок вместо прямых, так чтобы воспроизвести классический "эффект дуги".

Это позволяет, с одной стороны, смягчить и более оптимально распределить силы, создаваемые автотранспортным средством в момент ускорения или торможения, которые резко воздействуют на верхний контур стенок (рис. 9), с другой стороны, позволяет значительно увеличить способность выдерживать вертикальные нагрузки при одинаковых несущих поверхностях.



Автомобильная шина в момент торможения

PRATOPRATICO® выполнена из первичной нетоксичной термопластичной смолы; продукт подлежит полной утилизации без вреда для экологии. Специально разработанная форма ячеек позволяет не только сохранить жизненную структуру грунта, но и способствует циркуляции питательных элементов, воздуха и света.

Применяемые материалы не впитывают влаги и поэтому не забирают у травяного покрова его самого главного ресурса - воды.

При использовании PRATOPRATICO® площадь покрытой травой дренажной поверхности составляет 95%.

Применения



Общественная парковка

- Подъездные пути для автомобилей и автотранспортных средств;
- Общие и частные автомобильные стоянки в жилых, коммерческих, спортивных, промышленных зонах и т.п. (например, школы, жилые здания, банки, торговые центры, предприятия, гостиницы, больницы и т.п.);
- Велосипедные и пешеходные дорожки;
- Дорожки на полях для игры в гольф и спортивные сооружения;
- Обустроенные площадки (беседки, барбекю и т.п.);
- Декоративные сады;
- Гравийные аллеи. (PRATOPRATICO® предотвращает унос щебня и окончательно избавляет от необходимости проведения технико-профилактических работ и добавления материала);
- Края бассейна и пляжные дорожки (настил, уложенный более широким профилем вверх, не имеет острых углов и позволяет ходить по нему босиком);
- Защита газона от вытаптывания в зонах, отведенных для игр и отдыха, на детских игровых площадках (рядом с качелями, горками и т.п.) и под скамейками (рис. 31);
- Укрепление склонов в целях предупреждения размывания и эрозии почвы;
- Временное укрепление грунта в местах проведения массовых мероприятий (ярмарки, выставки, выездные театральные представления и т.п.);
- Съёмные площадки для кемперов, прицепных домиков, различных стоянок и т.п.
- Конструкции различного характера для парков и кемпингов;
- Поверхность вокруг дерева;
- Взлетно-посадочные площадки для вертолетов и сверхлегких самолетов;
- Защита газона от повреждения животными (собаками и т.д.);
- Подвесные сады;
- Покрытия для плоских крыш и террас для защиты гидроизоляционной прослойки.
- PRATOPRATICO® позволяет удовлетворить градостроительные требования, обеспечивая функциональность площадей, отведенных под зеленые насаждения.



Парковка гольф-клуб



Гравий дороге



Декоративный сад



Общественная парковка

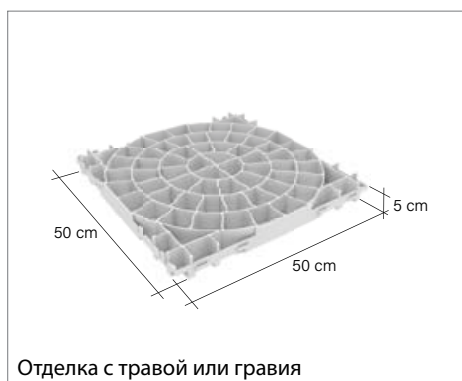
Технические характеристики



Рабочие размеры	см	50 x 50 x 5 h
Кол-во шт.на кв.м.	шт.	4
Вес элемента	Кг./шт.	1,593
Несущая способность	т/м²	> 320
Цвет		Зеленый
Размеры поддона	см	100 x 120 x 220 h
Кв.м поддона	м²/поддон	53
Кол-во шт.на поддоне	шт./поддон	212
Вес поддона	Кг./поддон	346



Рабочие размеры	см	50 x 50 x 5 h
Кол-во шт.на кв.м.	pz.	4
Вес элемента	Kg./pz.	1,593
Несущая способность	t/m²	> 320
Цвет		tбраун
Размеры поддона	см	100 x 120 x 220 h
Кв.м поддона	м²/PAL	53
Кол-во шт.на поддоне	pz./PAL	212
Вес поддона	Kg./PAL	346



Рабочие размеры	см	50 x 50 x 5 h
Кол-во шт.на кв.м.	pz.	4
Вес элемента	Kg./pz.	1,593
Несущая способность	t/m²	> 320
Цвет		Белый
Размеры поддона	см	100 x 120 x 220 h
Кв.м поддона	м²/PAL	53
Кол-во шт.на поддоне	pz./PAL	212
Вес поддона	Kg./PAL	346

Внимательно прочтите условия (<https://www.daliform.com/ru/assistenza-garanzia/>).

Сертификация



- УНИВЕРСИТЕТ г. ПАДОВА
Инженерный факультет - Отдел строительства и транспорта
сертификат № 011657 - №. 11669 - № 13529
- JAPAN CHEMICAL INNOVATION INSTITUTE
Центр испытаний и оценки высокомолекулярных полимеров
сертификат № 0234

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ

МАТЕРИАЛ

Первичный гетерофазный полипропилен превосходного качества, стабилизированный УФ-излучением.

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

СВОЙСТВО		МЕТОД	ЕД. ИЗМЕРЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Модуль упругости		ISO 178	Н/мм ²	1350
Стойкость к растяжению		ISO R 527	Н/мм ²	27
Растяжение на разрыв		ISO R 527	%	8
Ударная прочность	+23°	ISO 180	кДж/м ²	40
	-20°			8
Твердость		ISO 868	Точки	68
Температура размягчения		ISO 306/A	°C	152

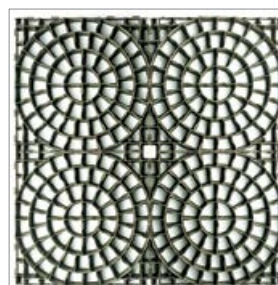
СТОЙКОСТЬ К АТМОСФЕРНЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ

превосходные упругие свойства материала, обеспечивающие стойкость к перепадам температуры в течение длительного времени. Отличное поведение продукта при работе в условиях сурового климата (-20°); под нагрузкой решетка не поддается деформации при очень высоких температурах.

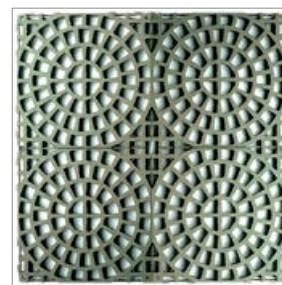
ДВУСТОРОННЯЯ РАБОЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

решетка имеет двусторонний взаимозаменяемый рабочий профиль:

- более тонкий с одной стороны для проезжих участков;
- более толстый и декоративный с другой стороны для пешеходных зон только для травяного покрытия. Благодаря этой исключительной характеристике опорная поверхность имеет большую площадь, а отсутствие острых углов позволяет ходить по настилу даже босиком.



Стороне дороги



Стороны пешеходной

МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- замковая система шпоночного соединения;
- закрепление при помощи зубцов-фиксаторов;
- возможность монтажа отдельных элементов с любой стороны (универсальный монтаж).

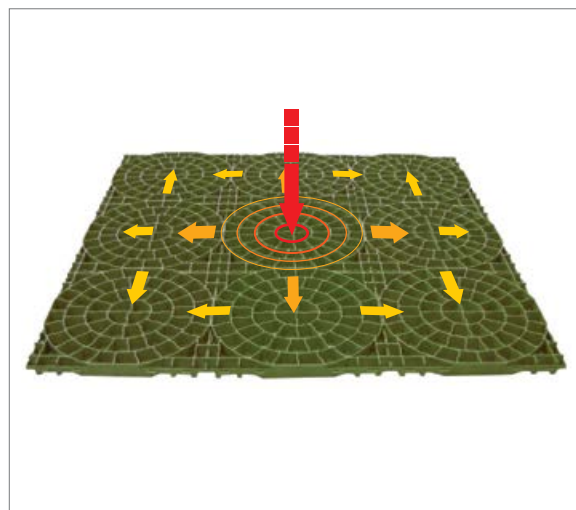


УСТОЙЧИВОСТЬ

- Эффективная модульная система шпоночного соединения, зубцы-фиксаторы и шероховатая отделка обеспечивают равномерное распределение нагрузки (рис. 22) и гарантируют сохранение первоначального положения.

- даже в условиях неустойчивого грунта, благодаря применению глубокопроникающих кольев, PRATOPRATICO® надежно крепится к грунту. Колья вставляются в специальное потайное отделение и предотвращают соскальзывание покрытия с крутых склонов, защищая грунт от размывания.

- и в заключение, корневища травяного покрова, переплетаясь между ячейками решетки, создают натуральные и прочные связи, которые придают настилу дополнительную устойчивость.

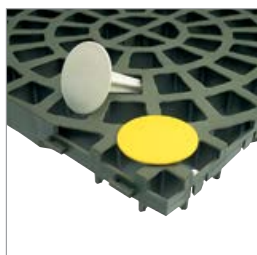


ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



- маркировочные элементы различных цветов для разграничения автомобильных стоянок, обозначения подъездных путей и входов;
В каталоге представлены в 3 классических цветах, предусмотренных дорожным кодексом: белый (бесплатная стоянка), желтый (специальная стоянка, напр., для инвалидов), синий (платная стоянка).
По заявке возможны другие расцветки.

- глубокопроникающие колья для закрепления решеток на неустойчивом грунте.



Сигнализации



Доля Якорь

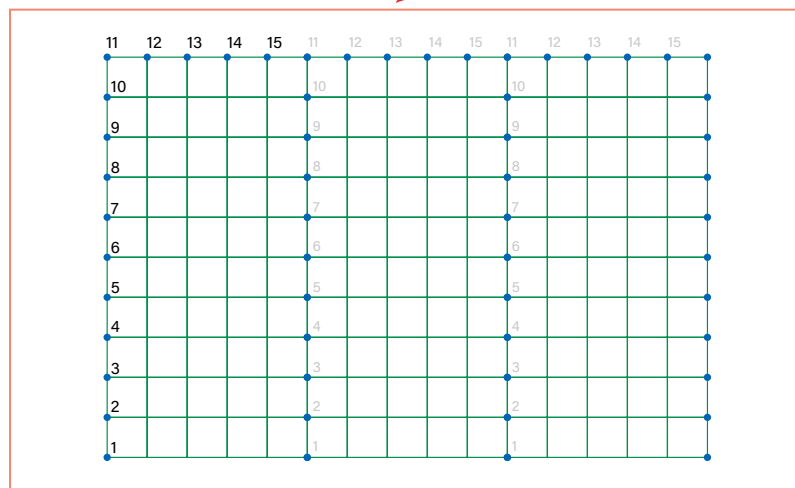
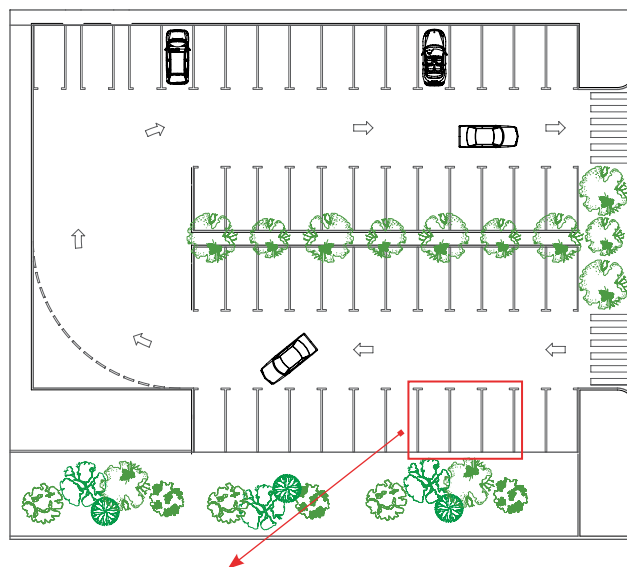
Материал	Первичный полипропилен
Размер сигнализации	Руководитель: 8 см Ø Проникновение в почву: 10 см
Пакеты сигнализации	15 pz. или Несколько - вес 0,5 Kg
Размер пикет якорь	30 см
Упаковка пикет якорь	15 pz. или Несколько - вес 0,5 Kg.

Описание автомобилей

Предполагая, традиционные стоянки прямоугольные со сторонами 2,5 x 5 м, и если вы хотите, чтобы четко определить и заметно область, которую вы собираетесь, чтобы вставить элемент сигнализации (в нижней части каждой сетке) каждые 50 см в длину по периметру стоянки.

В случае смежных парковочных мест будет использоваться для формуле:
 $ES = (N \times 15 + 11)$

Где ES является число элементов, необходимых знаков и N количество парковочных мест.



$$ES = (3 \times 15 + 11) = 56$$

УКЛАДКА НАСТИЛА для проезжих участков с травяным покрытием



Перед тем, как приступить к проведению любых работ, необходимо составить проект. На этом этапе необходимо принять к рассмотрению следующие факторы:

- геологические, морфологические и геотехнические особенности территории, на которой проводятся работы;
- область применения в зависимости от интенсивности и периодичности нагрузки, которой будет подвергаться настил (пешеходные зоны, проезжие участки со слабой, средней или высокой интенсивностью движения);
- климатические условия и расположение территории.

В зависимости от особенностей территории необходимо подготовить несущее основание, служащее для распределения концентрированной нагрузки по естественному грунту во избежание проваливания. Обычно этот слой, тщательно утрамбованный, состоящий из гравийного песка и щебня различной гранулометрии, должен быть рассчитан в зависимости от назначения и качества грунта.

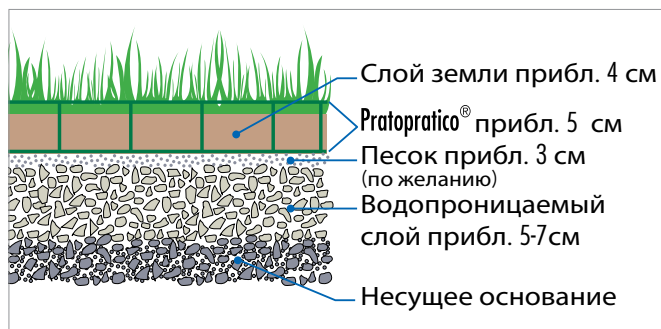
Ниже, исключительно в справочных целях, приведена ориентировочная схема.

Область применения	Толщина несущего слоя в см.	
	Грунт с хорошей грузоподъемностью	Грунт с достаточной грузоподъемностью
Аллеи для въезда в частные жилые дома	10 - 15	20 - 25
Автомобильные стоянки	15 - 30	30 - 40
Поверхности, предназначенные для парковки средне-тяжелых автотранспортных средств	30 - 45	40 - 55

В наличии наклонной местности, очень важно учитывать коэффициент трения. По этой причине, полагая, консервативно мокрой поверхности и состояние износа шин средней / высокой, мы не рекомендуем использование Pratopratico® для склоны больше чем на 8% . Сцепление можно улучшить, вставив балки в каменный материал.

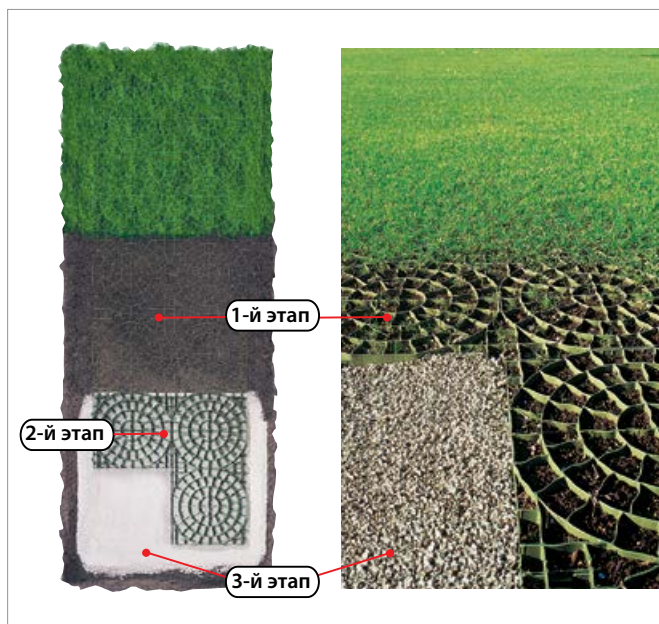


УКЛАДКА НАСТИЛА для проезжих участков с травяным покрытием



⚠ Взамен обычных инертных материалов, упомянутых в предыдущем пункте, можно, а иногда и целесообразно, в целях улучшения влагоемкости почвы, использовать инертные материалы вулканического происхождения, например, пемзовый песок или вулканический щебень. Большим преимуществом этих материалов, используемых в различных пропорциях, является то, что они, хотя и обеспечивают превосходное дренирование, одновременно гарантируют повышенное удержание воды (порядка 50% от их объема).

⚠ Рекомендуется провести тщательный анализ состояния грунта на обрабатываемой поверхности. Предоставляемые нами инструкции носят справочный характер. Подготовка несущего основания должна выполняться в зависимости от типа почвы, климатических особенностей и характера нагрузки.



1 Водопроницаемый слой - состоит из мелкого щебня различной granulometрии (3-10 мм). Этот слой, который, бесспорно, служит для распределения нагрузки, имеет двойное назначение: отвод излишков дождевой воды и обеспечение прорастания корневищ в нижележащий слой. Ввиду этого его толщина должна составлять 5/7 см и может быть увеличена только в зонах с очень дождливым климатом, характеризующихся наличием тяжелого грунта с сильными застоями воды.

2 Опорная подушка (опция) - выравнивающий слой, состоящий из кремнеземного песка, толщиной порядка 3 см, позволяющий выровнять поверхность, на которой укладываются модули PRATOPRATICO®, и способствующий прорастанию корней из субстрата, содержащегося в решетках, в нижележащие слои.

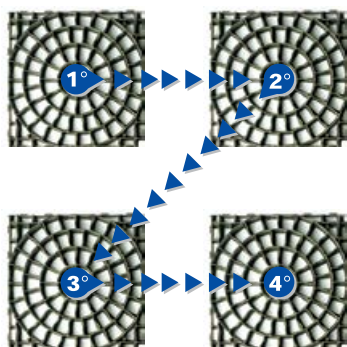
3 Укладка PRATOPRATICO® - последовательная укладка модульного настила осуществляется быстро и просто в соответствии с методами и схемами, приведенными в параграфе "МОНТАЖ PRATOPRATICO®".

4 Заполнение ячеек PRATOPRATICO®
Засыпание культивационного субстрата, состоящего из смеси кремнеземного песка, гумуса, торфа, вулканических инертных материалов (пемзы), обогащенной удобрениями медленного действия. Ячейки должны быть засыпаны только частично - должен оставаться приблизительно 1 см от верхнего края настила.

5 Посев - должен проводиться сразу же после засыпки культивационного субстрата (3-й этап) во избежание чрезмерного уплотнения субстрата. Используемые семена должны выбираться в зависимости от особенностей местности (включая высоту над уровнем моря) и климата. В любом случае, семена для газона должны принадлежать к семействам трав, устойчивых к вытаптыванию. Рекомендуется использовать смесь, состоящую из семян райграса (*Lolium Perenne*), мятлика лугового (*Poa Pratensis*), овсяницы тростниковой (*Festuca Arundinacea*) тех сортов и в тех пропорциях, которые наиболее подходят для каждого отдельного случая. В продаже можно без труда найти многочисленные смеси, способные удовлетворить любые потребности. Для наиболее оптимального высевания необходимо равномерно засыпать семена, осуществляя посев за два прохода в двух взаимно перпендикулярных направлениях как вручную, так и при использовании средств механизации.

6 Разграничение парковочных мест при помощи маркировочных элементов
Выполнены таким образом, что могут устанавливаться в любой точке настила, предлагаются в 3 классических цветах, предусмотренных дорожным кодексом: белый (бесплатная стоянка), желтый (специальная стоянка, напр., для инвалидов), синий (платная стоянка).

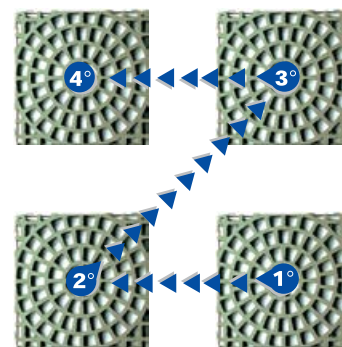
МОНТАЖ PRATOPRATICO®



Первый пример графически изображает наиболее частый случай - выполнение подъездной аллеи с газоном. Настил должен быть выложен таким образом, чтобы автотранспортные средства контактировали с опорной поверхностью меньшей площади, т.е. сторона с тонкими стенками должна быть обращена вверх и находиться в прямом контакте с автомобильными шинами.

ЭТАПЫ:

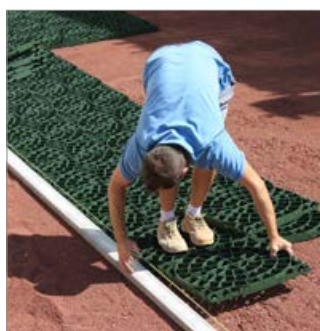
1. Необходимо расположить все решетки одинаковым образом, так чтобы паз шпоночного соединения находился сверху с левой стороны;
2. Поместить первую решетку в верхнем левом углу покрываемой поверхности;
3. Продолжить монтаж решеток в направлении, в котором мы обычно пишем: слева направо и сверху вниз.



В противном случае, для выполнения пешеходной дорожки и/или газона для отдыха (зона барбекю, основание беседки, дорожка, край бассейна...), необходимо поместить отдельные решетки PRATOPRATICO® таким образом, чтобы тонкие стенки находились в контакте с несущим основанием, обеспечивая большую опорную поверхность для ног.

ЭТАПЫ:

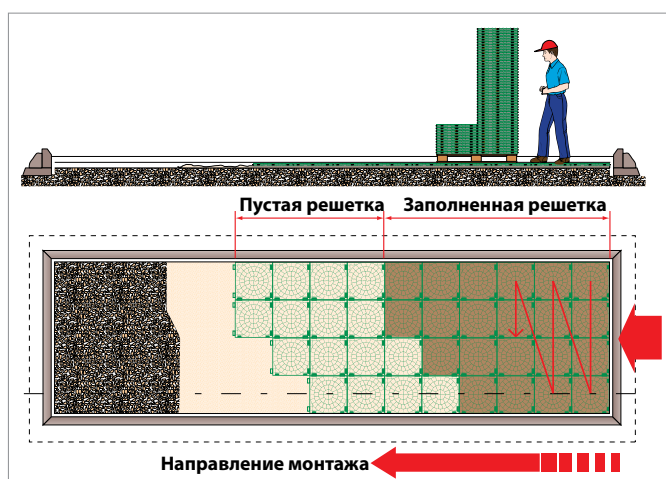
1. Необходимо расположить все решетки одинаковым образом, так чтобы паз шпоночного соединения находился сверху с левой стороны;
2. Поместить первый элемент в правом нижнем углу;
3. Продолжить монтаж решеток в направлении, противоположном тому, в котором мы обычно пишем: справа налево и снизу вверх.



⚠ Напоминаем, что укладка решеток более тонкими стенками вниз выполняется только для травяного покрытия.

⚠ Рекомендуется оставить свободное пространство порядка 3/5 см под естественное расширение материала в следующих случаях:

- при наличии бордюров или других элементов, ограничивающих по периметру площадь, на которой укладывается настил;
- в случае укладки на поверхностях с различной степенью уклона;
- при укладке на больших площадях (прибл. каждые 8/10 п.м.);
- если укладка производится с перерывами во времени.



Преимущества установки

ПРОСТА: Небольшой вес каждого отдельного элемента (1,55 кг) позволяет выполнять укладку без помощи технических средств. Если потребуется адаптировать форму модуля, например, в случае колодцев, люков и т.п., можно обрезать модуль PRATOPRATICO® непосредственно на месте работы при помощи обычных инструментов (углошлифовальной машинки, ручной пилы, ножниц). Для соединения модулей достаточно вставить шпонки в пазы, расположенные с боковых сторон.

И НЕ ТРЕБУЕТ ВРЕМЕНИ: Один рабочий способен покрывать настил 35/40 кв.м./час при условии заранее подготовленной опорной подушки. Надежность соединения между отдельными решетками обеспечивается замковым шпоночным соединением и зубцами-фиксаторами.

Техобслуживание



Газон, предназначенный для проезда, после его выполнения, требует проведения периодического техобслуживания. Техобслуживание включает следующие работы: полив, внесение удобрений и скашивание, которые не отличаются от классических методов ухода за газонами. Как сразу же после посева, так и в дальнейшем, важно регулярно поливать газон. Для получения оптимального, долговременного травяного покрова рекомендуется установить систему дождевого полива. Перед первым скашиванием рекомендуется дождаться надлежащего укрепления растений. После того, как растения достигнут 6/7 см в высоту, произвести скашивание, удаляя при этом скошенную траву. Скашивание способствует росту корневой системы, что приносит растениям большую пользу. В качестве удобрений используются химические продукты медленного действия, которые без труда можно найти в продаже.

Техобслуживание включает также работы по выравниванию впадин в несущем слое или субстрате, которые могут образовываться в результате оседания грунта, путем добавления смеси земли и песка.



Парковка



Sede Technogym - парковки и садовые дорожки

Технический отдел Daliform Group



ПОДДЕРЖКА НА ЭТАПЕ РАБОЧЕГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Профессиональное обучение специалистов в сфере проектирования на предварительных стадиях, в практическом направлении, чтобы они могли определить технические характеристики покрытий и относительную стоимость решетчатых конструкций.

ОКАЗАНИЕ ПОДДЕРЖКИ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ.

В случае необходимости, технический персонал может присутствовать на строительной площадке в целях оказания поддержки строительной компании на этапе реализации работ.

Техническая консультация предоставляется только для конструкторских систем Daliform Group.

Для того, чтобы связаться с техническим отделом: Тел. +39 0422 2083 - tecnico@daliform.com

Для получения всегда обновляемых технических спецификаций, справочного материала, новых фотографий и "примеров" смотрите сайт www.daliform.com

Позиции договора на подряд

ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТИЛА С ТРАВЯНЫМ ПОКРЫТИЕМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PRATOPRATICO®

ПУНКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

Ст. 1) ВОДОПРОНИЦАЕМЫЙ СЛОЙ

Выполнение водопроницаемого слоя в целях создания несущего основания для настила, покрытого травяным покровом и предназначенного для проезда автотранспортных средств, путем поставки и укладки мелкого щебня различной granulometрии (3-10 мм), его выравнивания и ручной укатки для получения готового слоя толщиной порядка 5/7 см

За квадратный метр - евро

Ст. 2) ОПОРНАЯ ПОДУШКА (ОПЦИЯ)

Выполнение опорной подушки для двустороннего настила PRATOPRATICO® путем поставки и засыпки кремнеземного песка и его выравнивания для получения слоя толщиной порядка 3 см.

За квадратный метр - евро

Ст. 3) УКЛАДКА НАСТИЛА

Поставка и укладка элементов двустороннего настила типа "PRATOPRATICO®" со следующими характеристиками:

- Изготовлены из чистого полипропилена высокого качества, стабилизированного УФ-излучением, с высочайшими механическими и эксплуатационными качествами:

- Ударная прочность при низких температурах (-20°C) не ниже 8 кДж/м² (метод ISO 180) для обеспечения целостности настила, подвергаемого статическим и динамическим нагрузкам в экстремальных климатических условиях;

- Грузоподъемность не ниже 320 т./кв.м. ("испытания стационарной нагрузкой на разрыв");

- Температура размягчения не ниже 152°C для предотвращения деформации изделия в условиях повышенной температуры (см. настил, заполненный гравием, под нагрузкой в летний период).

- Размеры, выраженные в сантиметрах: 50 x 50 x 5;

- Доля покрытой травой и водопроницаемой поверхности не ниже 95 %;

- Обе стороны решетки являются рабочими;

- Форма в соответствии с прилагаемым чертежом;

- Высота стенок ячеек не ниже 4,7 см, чтобы гарантировать надлежащий запас питания для травяного покрова и обеспечить обмен воздуха, воды и питательных веществ;

- Замковая система шпоночного соединения и закрепление при помощи зубцов-фиксаторов;

- Возможность установки маркировочных элементов (белого, желтого и синего цвета) для разграничения парковочных мест и проезжей части;

По своим техническим характеристикам настил может использоваться для проезда автотранспортных средств сразу же после его выполнения.

За квадратный метр - евро

Ст. 4) ЗАПОЛНЕНИЕ НАСТИЛА ДЛЯ ГАЗОНА

Выполнение поверхности с травяным покрытием путем заполнения ячеек настила типа "PRATOPRATICO®" оптимальной смесью гумуса, торфа, кремнеземного песка и/или вулканических инертных материалов (пемзы), обогащенной удобрениями медленного действия.

Поставка и высевание семян, оптимальных для травяных покровов, предназначенных для автотранспортного движения (типа мятлика лугового (Poa Pratensis) / райграса (Lolium Perenne) / овсяницы тростниковой (Festuca Arundinacea)), в количестве 35/40 г. на кв.м.

Включая любые издержки, требующиеся для достижения конечного результата.

За квадратный метр - евро

Ст. 5) РАЗГРАНИЧЕНИЕ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ И ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

Поставка и установка маркировочных элементов (белого, желтого, синего цвета) для разграничения парковочных мест и/или подъездных путей, которые вставляются в ячейки настила PRATOPRATICO®, в соответствии с требованиями дорожного кодекса.

За шт. Евро

PRATOPRATICO® является продукцией, произведенной компанией, сертифицированной согласно международным нормативам UNI EN ISO 9001 (Качество), UNI EN ISO 14001 (Окружающая среда); UNI EN ISO 45001 (Безопасность) и SA 8000 (Социальная ответственность).



Крыше вертолетную площадку



Частная парковка

Позиции договора на подряд

ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТИЛА С ТРАВЯНЫМ ПОКРЫТИЕМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PRATOPRATICO®

ПУНКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

Ст. 1) ВОДОПРОНИЦАЕМЫЙ СЛОЙ

Выполнение водопроницаемого слоя в целях создания несущего основания для настила, заполненного гравием и предназначенного для проезда автотранспортных средств, путем поставки и укладки мелкого щебня различной гранулометрии (3-10 мм), его выравнивания и ручной укатки для получения готового слоя толщиной порядка 5/7 см

За квадратный метр - евро

Ст. 2) ОПОРНАЯ ПОДУШКА (ОПЦИЯ)

Выполнение опорной подушки для двустороннего настила PRATOPRATICO® путем поставки и засыпки кремнеземного песка и его выравнивания для получения слоя толщиной порядка 3 см.

За квадратный метр - евро

Ст. 3) УКЛАДКА НАСТИЛА

Поставка и укладка элементов двустороннего настила типа "PRATOPRATICO®" со следующими характеристиками:

- Изготовлены из первичного полипропилена высокого качества, стабилизированного УФ-излучением, с высочайшими механическими и эксплуатационными качествами;
- Ударная прочность при низких температурах (-20°C) не ниже 8 кДж/м² (метод ISO 180) для обеспечения целостности настила, подвергаемого статическим и динамическим нагрузкам в экстремальных климатических условиях;
- Грузоподъемность не ниже 340 т./кв.м. ("испытания постоянной нагрузкой");
- Температура размягчения не ниже 152°C для предотвращения деформации изделия в условиях повышенной температуры (см. настил, заполненный гравием, под нагрузкой в летний период).
- Размеры, выраженные в сантиметрах: 50 x 50 x 5;
- Доля водопроницаемой поверхности не ниже 95 %;
- Обе стороны решетки являются рабочими;
- Форма в соответствии с прилагаемым чертежом;
- Высота стенок ячеек не ниже 4,7 см;
- Замковая система шпоночного соединения и закрепление при помощи зубцов-фиксаторов;
- Возможность установки маркировочных элементов (белого, желтого и синего цвета) для разграничения парковочных мест и дорожек;

За квадратный метр - евро

Ст. 4) ЗАПОЛНЕНИЕ НАСТИЛА ГРАВИЕМ

Выполнение гравийного покрытия путем заполнения ячеек настила типа "PRATOPRATICO®" мелким щебнем (гранулометрия 7/10 мм).

За квадратный метр - евро

Art. 5) РАЗГРАНИЧЕНИЕ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ И ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

Поставка и установка маркировочных элементов (белого, желтого, синего цвета) для разграничения парковочных мест и/или подъездных путей, которые вставляются в ячейки настила PRATOPRATICO®, в соответствии с требованиями дорожного кодекса.

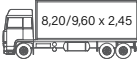
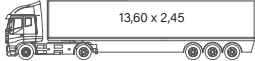
За шт. Евро .

PRATOPRATICO® является продукцией, произведенной компанией, сертифицированной согласно международных нормативов UNI EN ISO 9001 (Качество), UNI EN ISO 14001 (Окружающая среда); UNI EN ISO 45001 (Безопасность) и SA 8000 (Социальная ответственность).

Материально-транспортная система - вместимость на поддоне

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

№ ПОДДОНА

Тягач (8.20/9.60x2.45)	16/18	
Грузовой автомобиль (13.60x2.45)	26	
Контейнер на 20 футов	10*	
Контейнер на 40 футов	21+1*	

* 1 кв.м. на поддон, которые изменяются в зависимости от типологии контейнера.

Информация, содержащаяся в этом каталоге, может изменяться. Желательно запросить подтверждение или обновленную информацию у DALIFORM GROUP, которая оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предварительного уведомления. Что касается переработанного материала, указывается, что существуют допуски, вызванные факторами окружающей среды.



www.daliform.com

DG_PFI - Rev.11_02-2022

Made in Italy

dali*form*
GROUP
Building Innovation © Creatori dell'Iglù®



Тел. +39 0422 2083 - Факс +39 0422 800234
export@daliform.com - www.daliform.com
Via Postumia Centro, 49 - 31040
Gorgo al Monticano (TV) - Italy



Certified Management System UNI EN ISO 9001,
UNI EN ISO 14001, UNI EN ISO 45001, SA 8000

Rating di legalità: ★★+