

u-boot[®] beton

H.56 cm DOUBLE



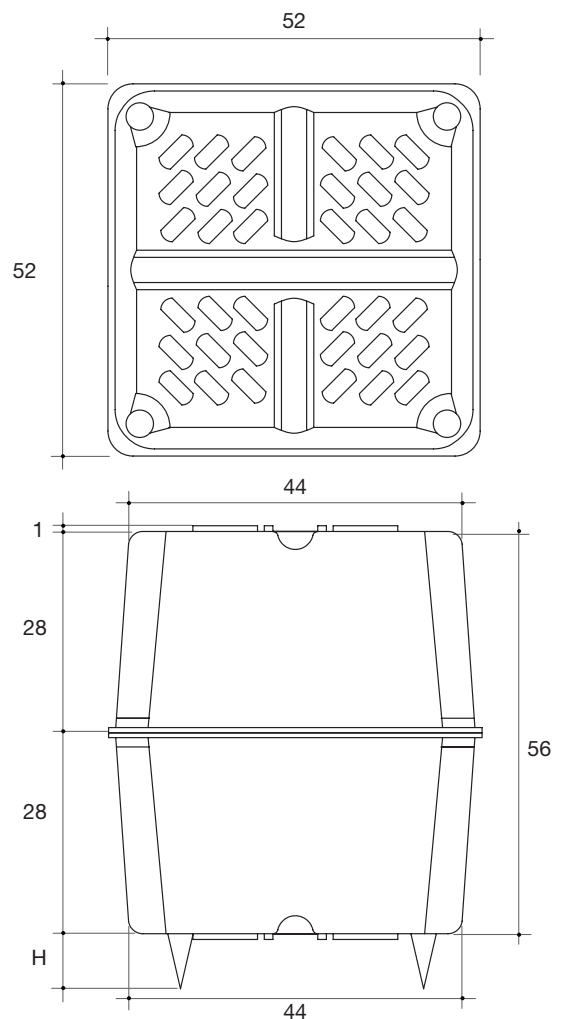
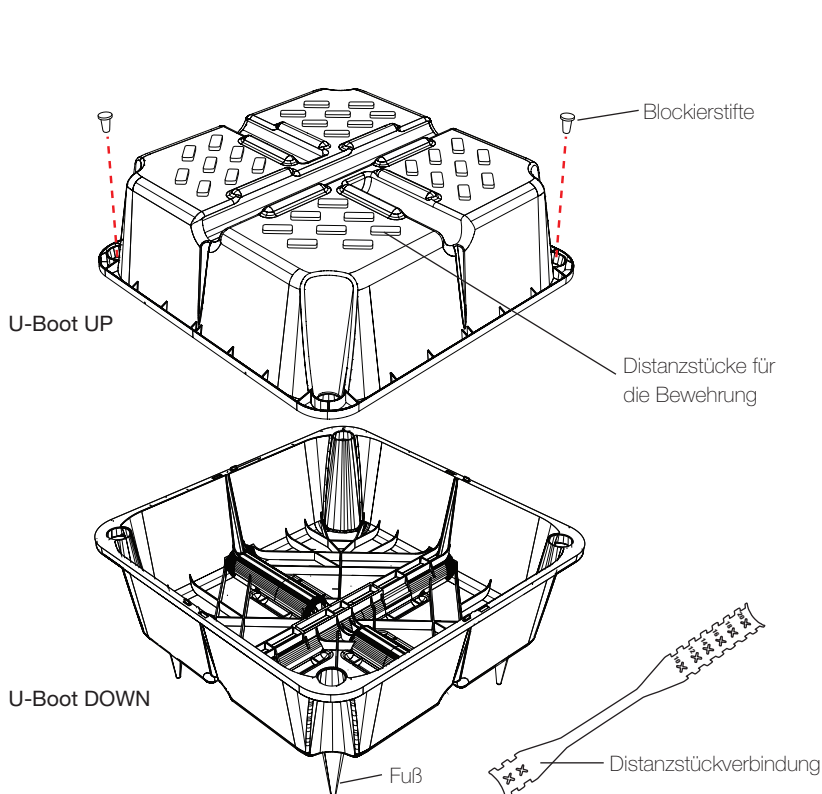
Made of ALAPLEN® CV30

Verlorene Schalung zur Bildung von in zwei Richtungen leichteren Decken (oder Fundamentsohlen).

Diese Technologie gestattet die mühelose Herstellung von Decken mit großen Spannweiten und für hohe Lasten bei vollkommen ebener Laibung mit Trägern oder Säulen der Gitterstruktur im Inneren der Deckenschicht.

Die im an Ort und Stelle eingebauten Frischbeton versenkte Schalung bildet ein Gitter aus rechtwinkligen Trägern, die zwischen einer flachen oberen und einer unteren Platte eingeschlossen sind. Die Belastungen werden direkt auf die Pfeiler übertragen, um die herum ein angemessener voller Bereich vorzusehen ist.

Folglich ist U-Boot Beton® die ideale Lösung für Sohlen mit großer Spannweite und/oder ebensolcher Tragfähigkeit: eignet sich besonders für Strukturen mit viel freiem Raum wie beispielsweise Direktions-, Handels- und Industriegebäude, aber auch im Bereich des öffentlichen und privaten Bauwesens, sowie dem Wohnungsbau. Er erlaubt eine größere Ungleichmäßigkeit bei der Pfeilerverteilung, eine Verwendung von Trägern ist nicht erforderlich.



Die beiden Blockierstifte verleihen größeren Halt zwischen den beiden Hälften. Sie sind nach Wahl in die entsprechenden Sitze an zwei gegenüberliegenden Winkeln einzusetzen.

Die Abbildungen dienen nur als Beispiel: insbesondere kann die Paarung auch erfolgen, indem die Reihenfolge der Hälften umgekehrt wird oder (wenn vorhanden) mit zwei Teilen gleicher Höhe oder mit Hälften unterschiedlicher Höhen als den abgebildeten. Die Abstandsstücke der Bewehrung können andere Formen und Positionierungen aufweisen.



kg 4,000 Stückgewicht



m³ 0,1124 Glattbetonverbrauch

Belichtungszeit für U-Boot Beton® double: 15 m²/h

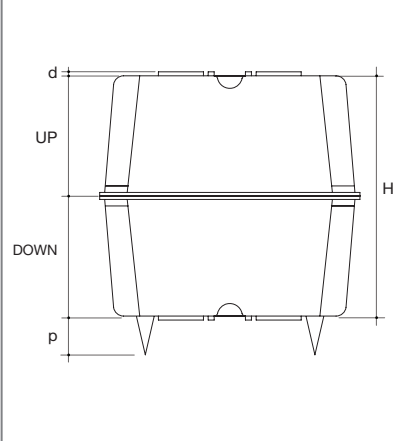
Maße in cm.

PARAMETER- UND VERBRAUCHSTABELLE

| Füße H cm | Distanzstücke H cm | Trägerbreite cm | Zwischenabstand der Träger cm | U-boot® Inzidenz Anz/qm | Betoneinsparung* m³/Anz | Betoneinsparung* m³/qm | Betonverbrauch m³/qm |
|-------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 0-5-6-7-8-9-10-17 | 1 | 10 | 62 | 2,60 | 0,1124 | 0,292 | 0,268 |
| 0-5-6-7-8-9-10-17 | 1 | 12 | 64 | 2,44 | 0,1124 | 0,274 | 0,286 |
| 0-5-6-7-8-9-10-17 | 1 | 14 | 66 | 2,30 | 0,1124 | 0,259 | 0,301 |
| 0-5-6-7-8-9-10-17 | 1 | 16 | 68 | 2,16 | 0,1124 | 0,243 | 0,317 |
| 0-5-6-7-8-9-10-17 | 1 | 18 | 70 | 2,04 | 0,1124 | 0,229 | 0,331 |
| 0-5-6-7-8-9-10-17 | 1 | 20 | 72 | 1,93 | 0,1124 | 0,217 | 0,343 |

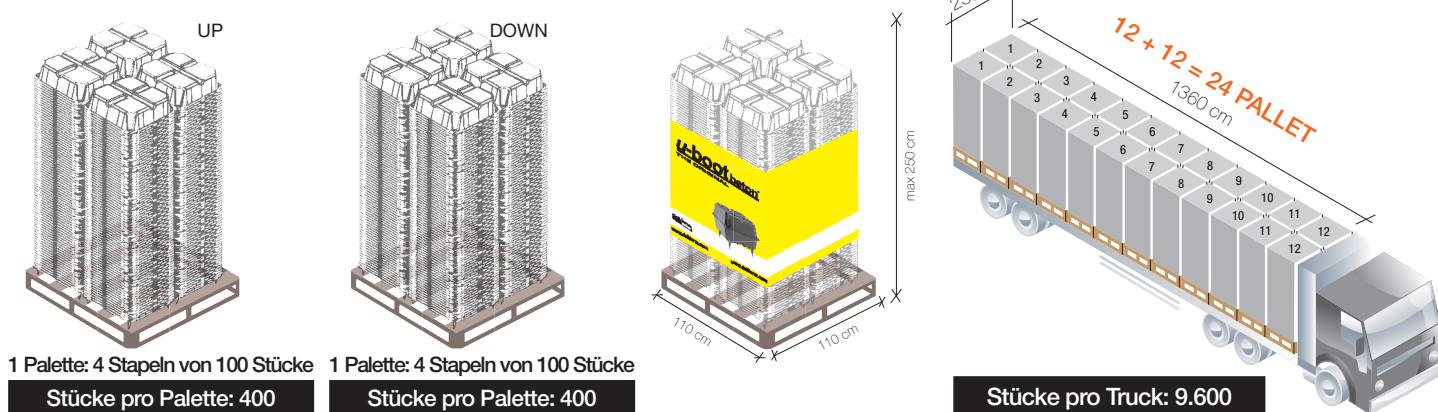
*Zur direkten Einsparung von Frischzement kommen die indirekten Einsparungen durch das geringere Eigengewicht des Gebäudes hinzu (Fundament und Gitterstruktur mit weniger Masse). Zur Kontaktaufnahme mit dem technischen Büro: Tel. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com - Damit die technischen Produktkarten, das Informationsmaterial, Fotografien und Fallstudien immer auf dem neuesten Stand sind, auf der Website www.daliform.com nachsehen. Die technische Beratung ist ausschließlich für die Bausysteme der Daliform Group.

TECHNISCHE DATEN UND PACKUNGSGRÖSSE

| U-BOOT DOUBLE H 56 cm | | Die Kombination kann sich auch verwirklichen, wenn man die Reihenfolge der Halzteile, (ob verfügbar), mit zwei der selben Höhe, oder mit Halzteilen, die verschiedene Höhen haben, umkehrt. | |
|---|--|---|----------------------------------|
|  | | Nutzmaße | cm 52 x 52 |
| | | Höhe H (UP+DOWN) | cm 56 |
| | | Fußhöhe p | cm 0-5-6-7-8-9-10-17 |
| | | Höhe Abstandhalter d | cm 1 |
| | | Band des Werkes** | m³ 0,1124 |
| | | UP H 28 cm | Palettenmaß cm 110 x 110 x 250 h |
| | | | Teile pro Palette* Anz/PAL 400 |
| | | | Palettengewicht* kg 900 |
| | | DOWN H 28 cm | Palettenmaß cm 110 x 110 x 250 h |
| | | | Teile pro Palette* Anz/PAL 400 |
| | | | Palettengewicht* kg 900 |

* Für die Bedürfnisse der Produktion Informationen können Änderungen unterliegen. // ** Volumen bezieht sich auf eine der möglichen Kombinationen "UP+DOWN"

Verpackung und Transport



Etikettierung

Jede Palette wird mit den folgenden Daten identifiziert:



Ein Etikett mit den folgenden Informationen:

- Name und Produktcode;
- Quantität;
- Bescheinigung der Umweltverträglichkeit;
- Datum und Produktionsdienst;
- Nummer der Bedienungsperson;
- Produktionsanteil.

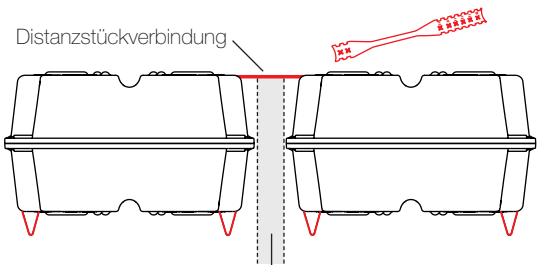
Bescheinigungen

- Zertifizierung des Feuerwiderstandes REI 180;
- Zertifikat der Belastungsprobe an Decken mit U-Boot Beton®;
- Schalltest gemäß der Norm DIN EN ISO 140-6 Labormessungen der Schalldämmung des Laufens auf den Decken;
- Schalltest gemäß der Norm DIN EN ISO 140-3 Labormessungen der Schalldämmung bei Luftübertragung an Gebäudeelementen;
- Zerreißprobe der Belastung;
- Bescheinigungen des Systems laut den Normen UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, BS OHSAS 18001 und SA 8000;
- Zertifikat der Umweltkompatibilität;
- Mitglied der Green Building Council Italien.

Eine bunte Girlande, mit Marke, Bild des Produktes, Firma, Web-Bezug, eventuellen Hinweisen.

DISTANZSTÜCKVERBINDUNG

| | | | A | B |
|---|--|------------------|--------|-------|
| A | | Länge | cm | 41,5 |
| B | | Stückgewicht | kg/Anz | 0,042 |
| | | Stück pro Karton | Anz | 400 |



A Trägerbreite 10-20 cm

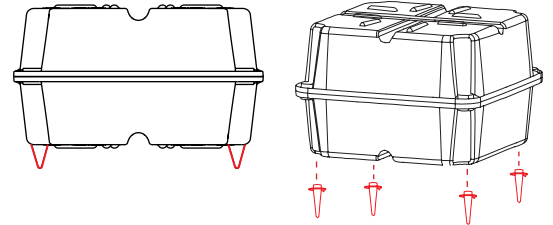
B Trägerbreite 22-28 cm

ZUBEHÖR

FESTFUß VON H.05 CM BIS H.20 CM

| | | | | |
|--|----------|------|-----------|-----------|
| | Nutzmaße | H cm | von 05 | bis 20 |
| | Stärke | kg | von 0,014 | bis 0,048 |

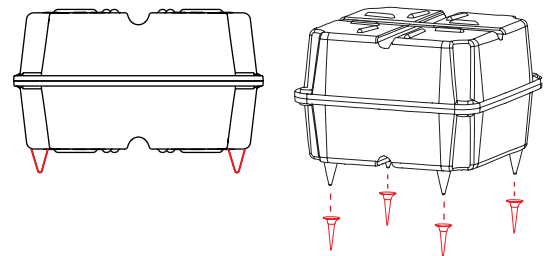
Man soll ihn ungemein aufbauen. Es ist NICHT möglich, ihn über den bestehenden Fuß aufzubauen.



FESTFUß H.17 CM

| | | | |
|--|----------|------|-------|
| | Nutzmaße | H cm | 17 |
| | Stärke | kg | 0,047 |

Man soll ihn über den bestehenden Fuß aufzubauen.



Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen können geändert werden. Es ist wichtig, die Bestätigung oder die aktualisierten Informationen von der Firma DALIFORM GROUP zu erbitten. Sie hat das Recht, jederzeit ohne Vorankündigung Umänderungen vorzunehmen. In Anbetracht des wiederverwerteten Materials ist zu sagen, dass es Toleranzgrenzen gibt, die durch Umweltfaktoren entstehen.